

# ЛОГИСТРАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Это – не падение.  
Это - обвал *стр.4*

Вслед за стоимостью перевозки  
контейнеров дорожают товары *стр.3*

Российские акционеры  
закупаются грузовыми  
самолётами *стр.6*

«Платон» подрос – жди роста  
цен на всё *стр.7*

Перевалку "борт в борт"  
скоро запретят в РФ *стр.8*

# DAS

global logistik

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА  
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

*стр.9*



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №4

Москва | 01.02 - 05.02.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Вслед за стоимостью перевозки контейнеров дорожают товары](#).....3
- 1.2. [Из Турции товары потекут по ж/д](#).....3
- 1.3. [За рыбой под запрет попадёт курятина?](#).....3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Это – не падение. Это - обвал](#).....4
- 2.2. [О сроках предоставления статистических форм учета перемещения товара](#).....4
- 2.3. [Таможня: диспетчеризация ДТ – не страшно](#).....5

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Российские акционеры закупаются грузовыми самолётами](#).....6
- 3.2. [Полёты в Крым продолжатся](#).....6
- 3.3. [Авиаотрасль расти восстанавливаться медленнее](#).....6

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Въезд в Петербург закрыли для неэкологичных фур](#).....7
- 4.2. [«Платон» подрос – жди роста цен на всё](#).....7
- 4.3. [На привлекательность ж/д перевозок влияет их безопасность](#).....7

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В ЕАЭС кончились суда для геологоразведки](#).....8
- 5.2. [Перевалку "борт в борт" скоро запретят в РФ](#).....8
- 5.3. [Мели тоже нужно брать в расчёт](#).....8

#### Новость недели



«...ФТС России сообщила о величине сумм доходов, администрированных службой в бюджет РФ за весь 2020 г. Цифры познаются в сравнении с данными об итогах работы таможни страны в прошлые годы:  
за 2020-й - 4 751,8 млрд руб. (в том году по данным сайта ЦБ РФ средний курс - 72,32 руб./долл. США, значит в эквиваленте – около 65,72 млрд долл. США)...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Вслед за стоимостью перевозки контейнеров дорожают товары**

В РФ уже начали расти цены на импортную технику и обувь, а в ближайшем будущем ожидается подорожание мебели и еды. Участники рынка объясняют рост цен на товары в России подорожанием морских перевозок: к концу 2020 года их стоимость выросла с 1,5 тысячи до девяти тысяч долларов за контейнер. В стандартный контейнер, например, помещается 60-70 холодильников, то есть подорожание перевозок прибавляет по 100 долларов к стоимости каждого холодильника. Раньше производители субсидировали увеличение расходов и использовали складские запасы техники в России, надеясь, что цены на морские перевозки вернуться к прежним показателям. Однако высокий уровень цен на них сохраняется, поэтому в ближайшее время он начнет влиять на конечную стоимость товаров. Стоимость морских перевозок начала расти после окончания выборов президента США в ноябре 2020-го - тогда резко вырос спрос на перевозки между этой страной и Китаем, что в дальнейшем привело к дефициту контейнеров и судов по всему миру. Кроме того, на доступности контейнеров сказались новые требования на ввоз грузов в Китай, которые увеличили время их оформления. Дефицит вызвало и то, что Китай сократил закупки товаров из США. «В итоге контейнеры, отправленные из Китая с товаром, было нечем загружать в обратном направлении, а возить их пустыми невыгодно, что вызвало острую нехватку свободного контейнерного оборудования в Азии и скопление порожних контейнеров на Западе.

01.02.2021

**Источник****1.2. Из Турции товары потекут по ж/д**

В пятницу 29.01.2021 из Анкары в Россию был отправлен первый грузовой состав, сообщается со ссылкой на Министерство транспорта и инфраструктуры Турции. Состав пройдет 4,65 тыс. км, в том числе 826 км по открытой в 2017 году дороге Карс (Турция) – Тбилиси (Грузия) – Баку (Азербайджан), построенной на основе межгосударственного соглашения трёх стран. Прибытие поезда в терминально-логистический центр «Ворсино» в Калужской области ожидается через восемь суток. В его составе – 15 вагонов с контейнерами, в которых находится 3321 единица бытовой техники турецкого производства.

01.02.2021

**Источник****1.3. За рыбой под запрет попадёт курятина?**

Главное таможенное управление КНР проинформировало о выявлении властями провинции Гуандун генома COVID-19 в 13 партиях продукции трех российских предприятий по производству мяса и субпродуктов птицы, аттестованных на экспорт в Китай. Компании расположены в Брянской, Воронежской и Курской областях и входят в Группу «Черкизово». Согласно законодательству КНР, начиная с 03.02.2021 временно приостанавливается прием импортных деклараций на продукцию с этих предприятий на 4 недели. Кроме того, партии продукции, на упаковке которых был выявлен генетический материал коронавируса, подлежат возврату либо уничтожению. Россельхознадзор со своей стороны приостановил сертификацию продукции этих компаний в Китай с этой же даты и приступил к проведению расследования. Возможность возобновления экспорта подконтрольных товаров будет зависеть от полноты и качества предоставленных в рамках проведения расследования материалов и принятых коррекционных мер. Рост числа выявлений генома коронавируса на российских продуктах может указывать на усиление контроля в части поставок импортного продовольствия со стороны китайских властей. Россельхознадзор уже предупреждал российских производителей, в том числе Группу «Черкизово», о необходимости усиления контроля экспортируемых в КНР товаров и их упаковки на наличие генетического материала коронавируса. Лаборатории Россельхознадзора обладают технической возможностью и проводят исследования по определению его наличия в смывах с продукции и упаковки.

03.02.2021



**Источник**

**2.1. Это – не падение. Это - обвал**

ФТС России сообщила о величине сумм доходов, администрированных службой в бюджет РФ за весь 2020 г. Цифры познаются в сравнении с данными об итогах работы таможни страны в прошлые годы: за 2020-й - 4 751,8 млрд руб. (в том году по данным сайта ЦБ РФ средний курс - 72,32 руб./долл. США, значит в эквиваленте – около **65,72 млрд долл. США**);

за 2019-й - 5 728,96 млрд руб. (64,62 руб./долл. США – **88,66 млрд долл. США**);

за 2018-й - 6 020,12 млрд руб. (62,93 руб./долл. США – **95,66 млрд.долл. США**).

Можно только догадываться, что и каких объёмах нужно будет предпринимать таможенным органам нашей страны в ходе проверочных мероприятий (в основном – после выпуска товаров), чтобы в 2021-м исправить картину и хотя бы остановить падение собираемости платежей. УчВЭДы, готовьтесь к ещё большим масштабам переклассификации товаров, доначисления платежей и штрафов.

[полные данные о сборах по годам/месяцам см. на <https://customs.gov.ru/folder/86537>]

29.01.2021



## ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

**Источник**

**2.2. О сроках предоставления статистических форм учета перемещения товара**

Российское лицо, которое заключило сделку или от имени (по поручению) которого заключена сделка, в соответствии с которой товары ввозятся в Российскую Федерацию с территориями государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) (Беларусь, Казахстан, Киргизия, Армения) или вывозятся из Российской Федерации на территории государств - членов ЕАЭС, а при отсутствии такой сделки российское лицо, которое имело на момент получения (при ввозе) или отгрузки (при вывозе) товаров право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, обязаны представлять в таможенный орган статистическую форму учета перемещения товаров, в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью заполненную в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности.

| МЕСЯЦ            | ДАТА       |
|------------------|------------|
| За декабрь 2020  | 22.01.2021 |
| За январь 2021   | 12.02.2021 |
| За февраль 2021  | 15.03.2021 |
| За март 2021     | 14.04.2021 |
| За апрель 2021   | 18.05.2021 |
| За май 2021      | 15.06.2021 |
| За июнь 2021     | 14.07.2021 |
| За июль 2021     | 13.08.2021 |
| За август 2021   | 14.09.2021 |
| За сентябрь 2021 | 14.10.2021 |
| За октябрь 2021  | 16.11.2021 |
| За ноябрь 2021   | 14.12.2021 |

График предоставления статистических форм в таможенные органы на 2021-й год:



02.02.2021



Источник

### 2.3. Таможня: диспетчеризация ДТ – не страшно

Федеральная таможенная служба на основании приказа ФТС России «О таможенных органах, правомочных регистрировать таможенные декларации» (2012 г.), Положения о Федеральной таможенной службе (2013 г.), а также в рамках исполнения положений Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года приступила к диспетчеризации таможенных деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности. В рамках данной реформы таможенные декларации распределяются по 16 центрам электронного декларирования (ЦЭДам) по следующему принципу.

Декларации на энергетические и подакцизные грузы автоматически направляются для оформления соответственно в ЦЭД Центральной энергетической таможни и в ЦЭД Центральной акцизной таможни.

Декларации на товары, прибывающие морским транспортом, в зависимости от точки их ввоза направляются в Балтийский, Новороссийский и Владивостокский ЦЭДы. Декларации на товары, прибывающие в Московский авиационный узел, – в Авиационный ЦЭД.

Декларации по остальным товарам направляются в ЦЭДы в соответствии с регионом их налоговой регистрации (ИНН, КПП декларанта).

Старт системы диспетчеризации деклараций состоялся 01.02.2021. Диспетчеризация в настоящее время затрагивает порядка 5% всего декларационного массива, основную массу которого составляют товары, прибывающие авиационным и морским транспортом.

В случае необходимости и по запросам участников внешнеэкономической деятельности подразделения ФТС России продлевают график своей работы.

Для обсуждения отдельных аспектов процесса диспетчеризации по итогам первой недели работы ФТС России 09.02.2021 организует вебинар на [странице в сети Facebook \(https://m.facebook.com/customsrf\)](https://m.facebook.com/customsrf). В вебинаре смогут принять участие все желающие, предварительная регистрация не требуется.

04.02.2021

## ФЕВРАЛЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

### МЕСЯЦ АУДИТА СВОЕЙ ЖИЗНИ



ПОСЛУШАТЬ



«...Прежде чем  
взбираться по  
лестнице к успеху,  
убедитесь, что она  
прислонена к тому  
зданию, которое  
вам нужно...»

Стивен Кови

**Источник****3.1. Российские акционеры закупаются грузовыми самолётами**

В Бельгии. Авиакомпания Air Belgium, специализирующаяся на дальнемагистральных туристических перевозках на курортных направлениях, анонсировала планы диверсификации бизнеса в грузоперевозки: "В ближайшее время авиакомпания введет в эксплуатацию четыре грузовых самолета и стремится довести грузовой парк до 6 единиц к концу 2021 г.". В 2018 г. Air Belgium получила разрешение на транзитные пролеты над территорией РФ, что открыло бельгийскому стартапу возможность выполнения беспосадочных дальнемагистральных рейсов в Азию. В числе собственников авиакомпании есть и российские акционеры, благодаря которым, полагают эксперты, и было получено разрешение на авиатранзит, которого не смогли добиться другие перевозчики (например, Aigle Azur и Norwegian).

03.02.2021

**Источник****3.2. Полёты в Крым продолжатся**

Власти Украины ввели санкции в отношении двух авиакомпаний, летавших в Крым. Санкции введены против молдавской JET4U S.R.L. и португальской JET4U LDA по инициативе Службы безопасности Украины (СБУ), которая рекомендовала такое решение Совету национальной безопасности и обороны. Ограничительные меры включают приостановление исполнения финансовых и экономических обязательств, полное прекращение транзита ресурсов, полетов и перевозок по территории Украины, блокирование активов. Санкции должны действовать до окончания «оккупации Крыма», заявили в СБУ. Ранее прокуратура Автономной Республики Крым, которая входит в состав Генпрокуратуры Украины, попросила Интерпол объявить в розыск самолеты, летавшие на полуостров с 2014 года.

*[речь идет о 190 самолетах российских компаний, которые были заочно арестованы на Украине. Прокуратура АРК направила запросы о правовой помощи другим странам. По данным Киева, с 2014 года регулярные пассажирские рейсы в Крым выполнили 500 самолетов]*

03.02.2021

**Источник****3.3. Авиаотрасль расти восстанавливаться медленнее**

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) предупредила, что существует риск более медленного, чем ожидалось, восстановления рынка авиаперевозок в 2021 г. Главный экономист ассоциации Брайан Пирс подсчитал, что спрос на пассажирские авиаперевозки за весь год может подняться только на 13% по сравнению с прошлым годом - до 38% от уровня докризисного 2019 г., если распространение мутировавшего коронавируса снизит эффективность вакцинации по сравнению с прогнозами.

Пока что IATA не пересмотрела свои рекомендации на 2021 г. с учетом ухудшения ситуации. Официально остается в силе ранний прогноз, что отрасль вернется к показателям на уровне 50% от 2019-го по итогам года. Однако степень риска возросла. Половина от докризисного уровня - это лучшее, чего можно достичь в этом году. Несмотря на то что авиакомпании по всему миру совокупно получили почти 200 млрд долл. в виде помощи от национальных правительств для поддержания жизнеспособности отрасли, генеральный директор IATA Александр де Жюньяк считает, что авиаперевозчикам требуется дополнительно от 70 млрд до 80 млрд долл., чтобы пережить этот год и дожидаться стабильного восстановления рынка.

04.02.2021



**Источник**

### 4.1. Въезд в Петербург закрыли для неэкологичных фур

Под новые правила может не попасть 50–70% грузового транспорта. Комитет по благоустройству администрации северной столицы запретил въезжать в Петербург на грузовиках весом более 8 тонн и топливе экологического класса ниже «Евро-3». Об этом 28 января сообщила пресс-служба комитета. Чиновники подчеркивают, что изменения регламента позволят снизить в Петербурге выбросы вредных и загрязняющих веществ. Новые правила зафиксированы в поправках к постановлению правительства № 272 «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге». Они вступили в силу 28 января.

«Ложка мёда»: пропуска, ранее полученные грузоперевозчиками для проезда в административных границах Петербурга, продолжают действовать до срока их окончания, несмотря на экологический класс транспорта.

[сообщение пресс-службы комитета: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/blago/news/205841/>]

28.01.2021

**Источник**

### 4.2. «Платон» подрос – жди роста цен на всё

Правительство РФ приняло 29.06.2020 постановление № 843 о возобновлении фактической индексации размера платы в государственной системе «Платон». С 01.02.2021 в рамках ежегодной индексации размер платы за проезд большегрузов по федеральным трассам составит 2,34 руб. за один километр пробега. До этой даты размер платы составлял 2,20 руб. за километр пробега. Индексация проведена с учетом публикации информации Росстата об индексе потребительских цен за предыдущий год на основании программы предсказуемости размера платы, опубликованной за полгода до ее изменения Федеральным дорожным агентством в соответствии с разработанной Минтрансом России совместно с грузоперевозчиками рекомендацией.

*[ранее размер платы за проезд грузовых автомобилей с массой свыше 12 т по дорогам федерального значения и порядок ее индексации был установлен: постановлением правительства РФ № 504 от 14.06.2013; постановлением правительства РФ № 1191 от 03.11.2015 (в ред. постановления № 843 от 29.06.2019). Ее ежегодная индексация была заморожена до 2021 года]*

02.02.2021

**Источник**

### 4.3. На привлекательность ж/д перевозок влияет их безопасность

В январе целевые показатели функциональной безопасности не были выполнены на 13 дорогах сети РЖД. Между тем, в целом количество нарушений безопасности движения на инфраструктуре в первый месяц 2021-го снижено на 12%. Было допущено 16 сходов при выполнении маневровых операций, в том числе по четыре - на Октябрьской и Западно-Сибирской дорогах.

Среди причин - превышение установленной скорости, нарушения содержания пути и нерегламентированное вмешательство в работу устройств автоматики. В конце января 2021 года стало известно, что показатель «уровень безопасности движения» в 2020 году составил 0,135 нарушений на 1 млн поездокилометров. В абсолютных значениях количество событий в 2020 году снижено на 35% к уровню 2019-го. Кроме того, в целом по итогам 2020 года достигнуто снижение сходов подвижного состава на 12% и столкновений подвижного состава на 60%.

04.02.2021

**Источник 5.1. В ЕАЭС кончились суда для геологоразведки**

Иначе зачем Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) разрешил временный ввоз некоторых видов морских судов, используемых для геологоразведки, без уплаты таможенных пошлин и налогов. С такой инициативой выступила Российская Федерация. Соответствующие поправки в Решение Совета Комиссии от 20.09.2019 № 109 направлены на расширение рынка краткосрочного фрахтования иностранных судов для проведения геологоразведочных работ в широтах с непродолжительным буровым сезоном и стимулирования проведения геологоразведки в новых регионах. Льготный ввоз судов для геологоразведки будет возможен на срок до одного года при условии, что такие суда находятся в собственности иностранных лиц, зафрахтованы лицами государств ЕАЭС по договору тайм-чартера или бербоут-чартера. Освобождение от уплаты пошлин, налогов может быть предоставлено в отношении судов, ввезенных в период с 1 июля 2020 года до 31 декабря 2024 года включительно.

02.02.2021

**Источник 5.2. Перевалку "борт в борт" скоро запретят в РФ**

Сэкономить на портовых услугах не получится. Правительство РФ по поручению президента страны готовит законопроект «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки опасных и вредных веществ, перевозимых в качестве грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)». Наконец-то подбираемся к решению злободневного вопроса, на который не раз жаловались экологи. Это перевалка опасных грузов с судна на судно. Некоторые судовладельцы делают это прямо в море. И все для того, чтобы сэкономить копейку на логистике. Окружающей среде эта копейка, как вы понимаете, может обойтись дорого.

С губительным влиянием на экосистему. Правительство по поручению Президента уже готовит законопроект для запрета перегрузки с судна на судно опасных и вредных веществ. Например, к ним относятся нефтепродукты и ядохимикаты. Кто-то (определенные группы) скажет, что нет альтернативы перевалке. Но в РФ есть возможности для безопасной перевалки в портовых терминалах. В исключительных случаях, там, где портовых мощностей действительно недостаточно, будут предусматривать специальные районы перегрузки за границами портов, но под чутким контролем со стороны Росприроднадзора и Погранслужбы ФСБ. Нет никаких причин, чтобы подвергать непомерному риску уникальные морские биологические ресурсы. За нарушения и последствия для окружающей среды предусмотрим строгие меры, штрафы, вплоть до конфискации судов. Поправки в КоАП РФ пойдут пакетом вместе с новыми правилами.

04.02.2021

**Источник 5.3. Мели тоже нужно брать в расчёт**

Теплоход «Композитор Гасанов» с 16 членами экипажа на борту почти три недели стоит на мели на 156-м километре Волго-Каспийского морского судоходного канала. 14.01.2021 о происшествии сообщили с судна в пресс-службе регионального МЧС, уточнив, что запаса провизии им хватит на 14 суток. По информации спасателей, корабль все еще находится на месте. Сигналов о бедствии не поступало, пострадавших нет, разливов нефтепродуктов допущено не было, проход иных судов не затруднен. Сообщается, что экипаж теплохода находится на круглосуточной связи со службой портов и спасательной службой. В случае необходимости им организуют подвоз провизии.

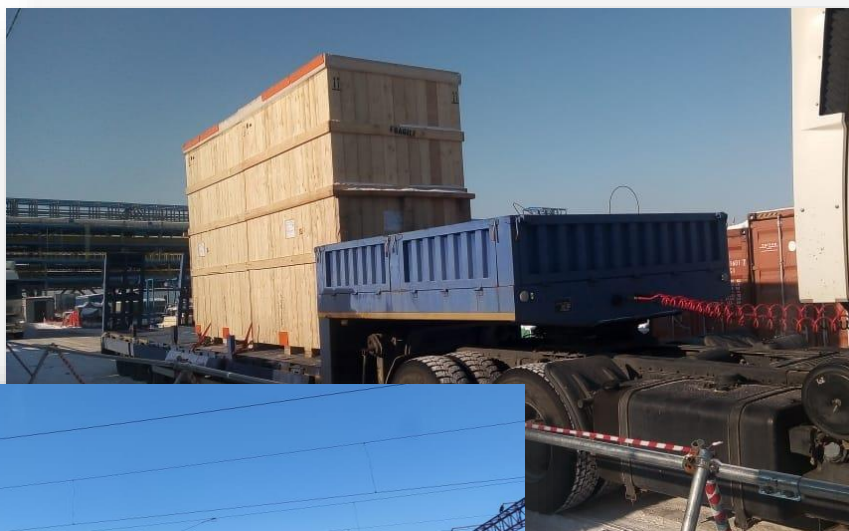
04.02.2021



## РЕАЛИЗОВАННЫЕ КЕЙСЫ!

Сотрудники из ОП Хабаровск профессионально организовали доставку груза: негабаритные вентили для нефтегазовой индустрии

Маршрут: Прибалтика – Свободный, Амурский ГПЗ



## КОМАНДА В ДЕЛЕ!

### Отзыв клиента:

*«...Нам понравилось работать с вашей компанией, и мы планируем делать это и впредь...»*

Ведущий поставщик комплексных решений для облегчения и ускорения контроля качества угля за счет внедрения систем отбора проб и экспресс-анализа



# DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

[www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru)

## ЭНЕРГИЯ

НАДЕЖНОСТЬ

## КОМФОРТ

ВОЗМОЖНОСТИ



# DAS

global logistik

РЕШЕНИЯ

ДРУЗЬЯ

ОРАНЖЕВОЕ  
НАСТРОЕНИЕ

УВЕРЕННОСТЬ

ПОЗИТИВ

# УСПЕХ

УДАЧА

# БЛАГОДАРНОСТЬ