

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

*Границы скоро откроют... вспоминаем  
правила делового международного общения*

на всех страницах дайджеста!



**DAS. РАБОТАЕМ!**

*Выражения  
для делового общения на английском*

# ЛОГИСТАМ



*белый  
белый **спецвыпуск**  
в знак благодарности  
врачам за их труд  
труд*

Выпуск №14

Москва | 15.05. - 22.05.2020

#DASdigest

#stayhomewithDAS

## Читайте в новом выпуске

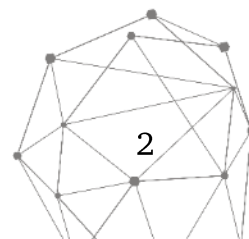
<b>1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ</b> .....	3
1.1. Появились данные таможенной статистики за январь-март 2020 .....	3
1.2. По итогам марта поставки российского газа в Турцию упали в 7 раз по сравнению с тем же периодом прошлого года .....	3
1.3. Борьба с COVID-2019 позволила ввозить в РФ «санкционные» товары .....	4
<b>2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ</b> .....	5
2.1. Нюансы возврата излишне уплаченных таможенных платежей при ввозе импортных товаров.....	5
2.2. Для работы в ЦЭДе Центральной электронной таможни зовут даже начинающих .....	5
2.3. Чтобы попасть в категорию «низкий уровень риска», УчВЭДу нужно подать в таможню 100 ДТ за отчётный период .....	6
2.4. Контрафакт остановят мобильные группы ФТС.....	6
<b>3. НОВОСТИ АВИАЦИИ</b> .....	7
3.1. Интересна динамика изменения объема грузоперевозок через а/п Шереметьево.....	7
3.2. Минтранс РФ разработал правила распределения господомощи аэропортам.....	7
3.3. Стоимость авиаперевозки грузов выросла, но общие доходы всё равно упали.....	8
3.4. Из Риги уже полетели .....	8
<b>4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....	9
4.1. Продукты в одной фуре с запчастями? Обеспечь соприкосновение – и вези .....	9
4.2. Продлен срок действия просроченных ОТС и ОШТС .....	9
4.3. Казахстан вводит сопроводительные накладные для прохождения границ.....	10
<b>5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА</b> .....	11
5.1. Благовещенск будет принимать в контейнерах товары, переправленные через Амур из Хэйхэ .....	11
5.2. Пандемия коронавируса пришла к речникам Якутии.....	11
5.3. У морских перевозчиков контейнеров – рост объемов, цен, расходов и выручки.....	12
5.4. В Астраханской области после реконструкции открылся морской пункт пропуска.....	12



## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

УчВЭДу нужно подать в таможню 100 ДТ за отчётный период, чтобы попасть в категорию «низкий уровень риска»  
 В июне вступит в силу приказ Минфина РФ о категорировании лиц, совершающих таможенные операции.

Узнайте подробности на [стр. 7](#)



Источник

20.05.2020

### 1.1. Появились данные таможенной статистики за январь-март 2020

Внешнеторговый оборот России составил 143,5 млрд долл. США и по сравнению с январем-мартом 2019 года сократился на 10,0%. Экспорт России в январе-марте 2020 года составил 89,5 млрд долл. США и по сравнению с январем-мартом 2019 года сократился на 15%.

На долю стран дальнего зарубежья приходилось 88,3%, на страны СНГ – 11,7%. Основой российского экспорта в январе-марте 2020 года традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 61,7% (в январе-марте 2019 года – 66,7%). По сравнению с январем-мартом 2019 года стоимостный объем топливно-энергетических товаров снизился на 21,5%, а физический – на 7,4%. Импорт России в январе-марте 2020 года составил 54 млрд долл. США и по сравнению с январем-мартом 2019 года сократился на 0,2%. В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 46% (в январе-марте 2019 года – 44,9%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-мартом 2019 года увеличился на 2%.

Сравнительные данные статистики торговли с отдельными странами по 2020 году и предыдущим годам [на сайте ФТС](#).

Источник

20.05.2020

### 1.2. По итогам марта поставки российского газа в Турцию упали в 7 раз по сравнению с тем же периодом прошлого года

С 1,418 миллиарда до 210 миллионов кубометров. По сравнению с 2018 годом, поставки упали в 14 раз. Таким образом, Турция, ранее занимавшая второе место среди крупнейших клиентов «Газпрома», находится во втором десятке с объемом закупок меньше, чем у Литвы.

Российский газ оказался не нужен Турции из-за резкого увеличения поставок сжиженного природного газа (СПГ). В декабре 2019 года государственная газовая компания Botas купила 30 партий СПГ с поставками до марта, а ранее - 70 с поставками в 2020-2023 годах.

В общей сложности турецкие компании в 2019 году импортировали 9,1 миллиона тонн СПГ, в основном поставки идут из Алжира, Катара, Нигерии и США. Поставки из России за тот же период упали на 35%. Резко подешевевший сжиженный газ оказался в состоянии выдерживать конкуренцию с поставками по трубопроводу и даже выигрывать её. Открытие газопровода «Турецкий поток» в декабре прошлого года ситуацию не исправило.

Источник

21.05.2020

### 1.3. Борьба с COVID-2019 позволила ввозить в РФ «санкционные» товары

В Сибирском таможенном управлении (СТУ) за апрель-май 2020 года было предоставлено льгот на товары, ввезенные на территорию ЕАЭС в рамках борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции, почти на 298 млн 331 тысячу рублей. Наибольшая часть льгот, около 217 млн 800 тыс. руб., была предоставлена таможенными органами СТУ в рамках исполнения Решения Совета ЕЭК от 03.04.2020 № 33 «О внесении изменений в некоторые Решения Комиссии Таможенного союза и об утверждении перечня товаров критического импорта», согласно которому не облагаются ввозными таможенными пошлинами лекарственные средства, товары медицинского назначения, детское питание, а также плодово-овощная продукция (лук, морковь, картофель и т.д.). В законную силу документ вступил с 18.04.2020 и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.04.2020. Еще на 80 млн 531 тыс. руб. льгот было предоставлено при импорте продукции, которая вошла в перечень, утвержденный Решением Совета ЕЭК от 16.03.2020 № 21 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и об утверждении перечня товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза в целях реализации государствами – членами Евразийского экономического союза мер, направленных на предупреждение и предотвращение распространения коронавирусной инфекции 2019-nCoV». В числе таких товаров продукция медицинского назначения, товары для изготовления лекарств, бахилы, маски медицинские, защитная одежда, перчатки и т.д.

## 15 выражений для делового общения на английском

### Бизнес-встреча или конференция

*Эти выражения помогут вам успешно выступить и отстоять свою точку зрения в дискуссии.*

**Let's start with...** — Давайте начнём с...

**The first item on the agenda is...** — Первый пункт повестки дня...

**Before we move on, we should...** — Прежде чем мы продолжим, мы должны...

**What is the main problem?** — В чём заключается главная проблема?

**As I see it, the most important thing is...** — На мой взгляд, самое важное...

**What do you mean by...** — Что вы подразумеваете под...

**I don't quite follow you.** — Я не вполне вас понял.

**What should we do about it?** — Как нам следует с этим поступить?

**Does anyone have any comments?** — У кого-нибудь есть комментарии?

**Does everyone agree on that?** — Все с этим согласны?

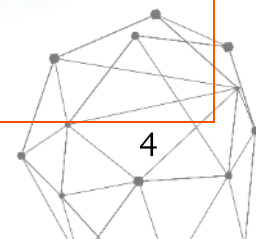
**You have a good point.** — Вы привели веский аргумент.

**So, we've decided to...** — Итак, мы решили...

**How do I get in touch with you?** — Как мне с вами связаться?

**Let me give you my business card.** — Я оставлю вам свою визитку.

**We'll be in touch.** — Мы будем на связи.



Источник

18.05.2020

**2.1. ВС РФ пояснил нюансы возврата излишне уплаченных таможенных платежей при ввозе импортных товаров**

13 мая Верховный Суд вынес Определение № 307-ЭС19-18595 по делу об оспаривании организацией факта излишней уплаты таможенных платежей при ввозе импортного товара из-за увеличения контролирующим органом его таможенной стоимости (дело № А56-122276/2018). Верховный Суд пояснил, что при излишнем внесении таможенных платежей в связи с принятием таможенным органом соответствующих незаконных решений заинтересованное лицо вправе обратиться непосредственно в суд с имущественным требованием о возврате таможенной излишне внесенных в бюджет платежей в течение трех лет со дня, когда плательщик узнал или должен был узнать о нарушении своего права. При этом обращение в суд с имущественным требованием о возврате излишне уплаченных таможенных платежей не предполагает необходимости соблюдения административной процедуры возврата: заявленное требование должно быть рассмотрено судом по существу независимо от того, оспаривалось ли в отдельном судебном порядке решение таможенного органа, послужившее основанием для излишнего внесения таможенных платежей в бюджет. Указанное Определение ВС РФ не является революционным, так как Суд поддержал уже сформированную им правовую позицию, выраженную в определениях от 12 декабря 2016 г. № 303-КГ16-16372; от 27 июля 2017 г. № 308-КГ17-9157; от 21 марта 2018 г. № 303-КГ17-20407. При этом выводы ВС глобально не меняют отношение таможенных органов к плательщику, но имеют значение для практики, когда ситуация будет прямо идентична рассматриваемой. Материалы дела на Картотеке арбитражных дел в [Источнике](#).

Источник

18.05.2020

**2.2. Для работы в ЦЭДе Центральной электронной таможни зовут даже начинающих**

ЦЭЛТ ведёт набор специалистов. С 31 июля 2020 в структуре ЦЭЛТ (подчинена Центральному таможенному управлению и находится по адресу: Москва, Комсомольская площадь, д. 1, стр. 3; регионом деятельности этой таможни определена Российская Федерация) начнет работу Центр электронного декларирования. Для опытных, имеющих за плечами таможенный стаж специалистов работа в ЦЭЛТ – это возможность освоить современные информационные технологии, углубить имеющиеся знания и навыки в области таможенного дела, стать компетентными руководителями и наставниками для молодых коллег. Для начинающих специалистов работа в Центральной электронной таможне – это старт карьеры государственного служащего. Для них открывается возможность глубоко изучить и освоить профессию специалиста в области таможенного дела, подразумевающую под собой наличие знаний в области экономики, юриспруденции, менеджмента и информационной сферы.

Источник

20.05.2020

### 2.3. Чтобы попасть в категорию «низкий уровень риска», учВЭДу нужно подать в таможенню 100 ДТ за отчётный период

Опубликован и в июне 2020 года вступит в силу приказ Минфина РФ о категорировании лиц, совершающих таможенные операции: № 29н от 21.02.2020 «Об утверждении порядка проведения категорирования лиц, совершающих таможенные операции, периодичности и формы его проведения, перечня критериев, характеризующих деятельность лиц, совершающих таможенные операции, условий отнесения лиц, совершающих таможенные операции, к категории низкого, среднего или высокого уровня риска, условий дифференцированного применения к ним мер по минимизации рисков, а также порядка проведения контроля за соблюдением критериев лицами, совершающими таможенные операции, отнесенными к категории низкого уровня риска». Подписанный 21.02.2020 документ был зарегистрирован Минюстом РФ 19.05.2020. Вступит в силу через 30 дней после опубликования.

Источник

21.05.2020

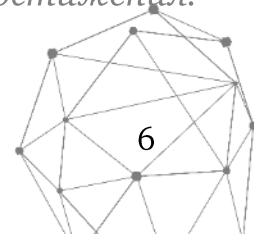
### 2.4. Контрафакт остановят мобильные группы ФТС

Около 33 тыс. единиц контрафактной спортивной одежды и обуви с товарными знаками Adidas обнаружили сотрудники мобильной группы Самарской таможни в двух грузовых автомобилях, следовавших из Киргизии в Россию. Транспортные средства были остановлены в районе поселка Большая Черниговка (Самарская область). В грузовом отсеке таможенники обнаружили около 10,7 тыс. пар кроссовок и 22,4 тыс. спортивных брюк, маркированных товарными знаками Adidas. Представитель правообладателя подтвердил, что задержанные товары обладают признаками контрафактной продукции – на них отсутствуют оригинальные защитные ярлыки и подвесные этикетки, оформление упаковки не соответствует стандартам оформления оригинальной продукции, продукция изготовлена не правообладателем. Сумма нанесенного ущерба составила около 204 млн рублей. По факту незаконного использования товарных знаков проводятся проверочные мероприятия. Собранные документы и сведения будут направлены в органы МВД РФ для принятия решения о возбуждении уголовных дел по ч.1 ст.180 УК РФ.



**A dream becomes a goal when action is taken toward its achievement.**

*Мечта становится целью, когда предпринято действие для ее достижения.*



Источник

20.05.2020

### 3.1. Интересна динамика изменения объема грузоперевозок через а/п Шереметьево

Суммарно объем международных трансферных грузов, обработанных на терминале «Москва Карго», и паллетного транзита, обработанного по хабовой процедуре (tail-to-tail или на транзитном складе), сократился в апреле текущего года на 80% по сравнению с апрелем 2019 года. Однако данные цифры не учитывают объем транзитного груза, перевозимого через аэропорт Шереметьево без выгрузки из воздушных судов.

Вывоз транзитных объемов осуществляют, прежде всего, грузовые авиакомпании, но также происходит стремительное увеличение числа так называемых рейсов cargo-only – грузовых чартерных рейсов, осуществляемых на пассажирских воздушных судах. В апреле 2020 года порядка 35% грузов медицинского назначения из-за рубежа, обработанных на терминале «Москва Карго», были доставлены рейсами cargo-only. В мае объем транзитных грузов показывает существенный рост по отношению к аналогичному периоду апреля 2020 года. С 1 по 18 мая только на рейсах cargo-only объем транзитного грузопотока увеличился в 3,5 раза по сравнению с апрельскими показателями.

Основным фактором, оказавшим значительное влияние на снижение объема транзитных грузоперевозок, в Шереметьево назвали существенное ограничение пассажирского авиасообщения. До пандемии более 70% грузов перевозилось в багажниках пассажирских воздушных судов. Именно поэтому практически полное прекращение пассажирского авиасообщения повлекло за собой дефицит провозных емкостей и связанное с этим уменьшение объемов транзитных перевозок. Еще одним важным ограничивающим фактором является снижение числа доступных европейских направлений для транзитного авиасообщения. Так, за апрель по сравнению с декабрем 2019 года количество доступных европейских направлений уменьшилось на 60% (с 57 до 23).

Источник

20.05.2020

### 3.2. Минтранс РФ разработал правила распределения господомощи аэропортам

За каждого не вылетевшего пассажира во 2 квартале 2020 года аэропорты будут получать по 195,4 руб. Правительство планирует выделить аэропортам субсидии во 2 квартале в размере 10,1 млрд руб.

В частности, аэропорт Симферополя, потерявший в апреле 2020 года 89,5% пассажиропотока (или 254,2 тысячи человек) по такой формуле может рассчитывать на сумму около 50 млн руб. Аэропорт Внуково - около 320-330 млн руб.

Источник

21.05.2020

### 3.3. Стоимость авиаперевозки грузов выросла, но общие доходы всё равно упали

В 1 квартале текущего года авиакомпания AirBridgeCargo, являющаяся крупнейшим отечественным грузовым перевозчиком, перевезла 87,8 тыс. т транзитных грузов, что на 22% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (1 квартал 2019 года – 113 тыс. т).

Если же смотреть на денежный эквивалент, перевозки снизились на 4,5% – с \$224 млн до \$214 млн. Под транзитным грузом в компании подразумевают всё, что не загружалось и не выгружалось в аэропортах России, даже если местом назначения или отправления груза была Россия.

Источник

22.05.2020

### 3.4. Из Риги уже полетели

AirBaltic с 25 мая 2020 года возобновит прямые рейсы из Риги в Амстердам, с 1 июня – в Гамбург, с 8 июня – в Вену, а с 9 июня – в Дюссельдорф. 18 мая 2020 года AirBaltic возобновила полеты из Риги в Таллин и Вильнюс.

Авиакомпания ежедневно выполняет спецрейсы во Франкфурт и Осло. Дополнительно к этому AirBaltic возобновляет рейсы из Риги в Хельсинки, Мюнхен и Берлин.

## 13 выражений для делового общения на английском

### Деловая переписка

*В письмах используется ещё более формальный язык, чем при встречах. Будьте точны и предельно вежливы. Обязательно укажите тему письма.*

**Dear Mr (Ms)...** — Уважаемый(ая) мистер (мисс) ...

**Dear Sir/Madam.** — обращение в случае, если вы не знаете имени и пола адресата.

**I am writing to enquire about ...** — Я пишу, чтобы узнать о ...

**With reference to your letter ...** — Относительно вашего письма...

**Thank you for contacting us.** — Спасибо, что вы с нами связались.

**In reply to your request, ...** — В ответ на ваш запрос, ...

**I am interested in (obtaining / receiving) ...** — Я хотел бы получить ...

**Could you possibly tell us / let us have ...** — Не могли бы вы сообщить нам...

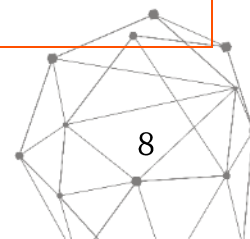
**We are pleased to announce that ...** — Мы с удовольствием сообщаем, что ...

**After careful consideration we have decided ...** — После тщательной оценки мы приняли решение ...

**I would appreciate your immediate attention to this matter.** — Я был бы очень признателен за ваше неотложное внимание к этому делу.

**Yours faithfully ...** — С уважением ... (в том случае, если вам неизвестно имя адресата).

**Yours sincerely ...** — С уважением ...





Источник

18.05.2020

#### 4.1. Продукты в одной фуре с запчастями? Обеспечь соприкосновение – и вези

Россия отменила требования о отдельной перевозке пищевой продукции на внутреннем рынке стран евразийской «пятерки», сообщили в ЕЭК 18 мая 2020 года. Комиссией были проведены соответствующие консультации с представителями российских ведомств, принимающих участие в регулировании процесса транспортировки товаров. Ранее Департамент функционирования внутренних рынков ЕЭК в ходе мониторинга выявил, что российская сторона предъявляет дополнительные требования к перевозке пищевой продукции. Согласно техническому регламенту ЕАЭС «О безопасности пищевой продукции». одновременная перевозка товаров допускается в том случае, если обеспечены надлежащие условия, исключающие соприкосновение, загрязнение и изменение органолептических свойств пищевой продукции. Теперь российские санитарные правила гармонизированы с нормами технических регламентов ЕАЭС.

Источник

19.05.2020

#### 4.2. Продлен срок действия просроченных ОТС и ОШТС

В связи со сложной эпидемиологической ситуацией, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), Росстандарт принял решение продлить на шесть месяцев срок действия одобрений типа транспортного средства и одобрений типа шасси. Решение распространяется на одобрения типа, срок действия которых заканчивается в период с 30 марта по 30 сентября 2020 года. Продление одобрений типа осуществляется на основании заявок в органы по сертификации, представленных в электронном виде без приложения документов и сведений, предусмотренных пунктом 62 ТР ТС 018/2011, а также при соблюдении следующих условий:

- (1) Соответствие типов транспортных средств (шасси) требованиям, действующим на момент оформления;
- (2) Наличие действующих деклараций о соответствии и сертификатов соответствия транспортного средства требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 ТР ТС 018/2011;
- (3) Представление одобрений типа органами по сертификации в Росстандарт для рассмотрения и утверждения через систему электронных ОТТС, разработанную АО «Электронный паспорт».

Текст соответствующего приказа Росстандарта (№ 932 от 18.05.2020) доступен в приложении к новости в разделе «Документы» на сайте агентства.

Источник

21.05.2020

### 4.3. Казахстан вводит сопроводительные накладные для прохождения границ

С 1 июля 2020 года сопроводительные накладные на товары (далее – СНТ) подлежат обязательному оформлению при перевозках:

- товаров, ввозимых на территорию Республики Казахстан с территории государств-членов Евразийского экономического союза;
- товаров, вывозимых с территории Республики Казахстан на территорию государств-членов ЕАЭС.

С внедрением СНТ будет упрощен процесс прохождения пунктов пропуска, поскольку на момент пересечения Государственной границы перевозчику достаточно будет назвать сотруднику органа государственных доходов регистрационный номер СНТ или БИН/ИНН получателя товара. В соответствии с приказом Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 1424 «Об утверждении Перечня товаров, на которые распространяется обязанность по оформлению сопроводительных накладных на товары, а также Правил оформления и их документооборота» СНТ оформляется при вывозе товаров из Казахстана поставщиком, а при ввозе в Казахстан – получателем.

Содержание ПК 1424 и подробности про оформление документов [на сайте КГД Минфина РК](#).

## 12 выражений для делового общения на английском

### Телефонный разговор

*Телефонный разговор на английском — задача довольно сложная, ведь мы не видим ни мимику, ни жесты собеседника. К тому же часть слов из-за связи теряется. Знание элементарных фраз поможет.*

**Hello, this is ...** — Здравствуйте, это ...

**Can I speak to ...?** — Могу я поговорить с ...?

**Would you ask him to call me back?** — Вы не могли бы попросить его перезвонить мне?

**Can I have extension 722?** — Не могли бы вы соединить меня с номером 722 (внутренний номер)?

**Would you repeat that number, please?** — Не могли бы вы повторить номер телефона?

**Would you spell that for me, please?** — Не могли бы вы сказать это по буквам?

**Let me repeat to make sure I understand what you said.** — Позвольте мне повторить, чтобы убедиться в том, что я правильно вас понял.

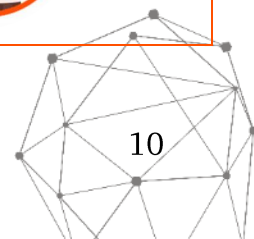
**Hold on just a moment, please.** — Подождите минутку у телефона.

**I'm phoning to arrange a meeting.** — Я звоню, чтобы договориться о встрече.

**Is he coming there soon?** — Он скоро вернется?

**How about 2 o'clock?** — Как насчёт 2 часов?

**Could you manage Monday?** — У вас получится в понедельник?



Источник

19.05.2020

### 5.1. Благовещенск будет принимать только в контейнерах товары, переправленные через Амур из Хэйхэ

20 мая 2020 года в связи с открытием летней навигации возобновляет работу пункт пропуска Благовещенск - Хэйхэ в части грузового направления. Решение принято Правительством Амурской области и Правительством города Хэйхэ (КНР).

Таможенный контроль с учётом проведения мероприятий по нераспространению новой коронавирусной инфекции предусматривает проведение таможенных операций с товарами, которые будут прибывать только в контейнерах. Оформление контейнеров и речных транспортных средств будет осуществляться без выхода экипажа судна на российскую таможенную территорию.

Штатный режим работы грузового направления в период навигации: ежедневно с 08:00 до 21:00.

Источник

20.05.2020

### 5.2. Пандемия коронавируса пришла к речникам Якутии

Запрет на пассажирские перевозки внутренним водным транспортом и судами на воздушной подушке введен в Якутии до 31 мая 2020 года из-за угрозы распространения коронавируса.

Ограничение введено указом главы республики и не распространяется на грузовые перевозки и поездки на личном транспорте. Нововведения будут действовать на пассажирских маршрутах и переправах через реки Лена, Алдан и Вилюй.

Исключение будет сделано для пассажиров, имеющих справки от работодателей о продолжении трудовой деятельности предприятия, а также для жителей региона с тяжелыми формами заболеваний.

В ближайшее время на переправах планируют ввести посты с дежурством сотрудников Роспотребнадзора и правоохранительных органов.

Напомним, на территории Якутии действие режима самоизоляции продлено до 31 мая 2020 года в городах Якутске, Жатае, Нижнем Бестяхе, Тикси, Нерюнгри, Мирном, Ленске и Покровске. В арктических и труднодоступных районах Якутии ограничения были сняты 10 мая 2020 года, при этом под запретом остается на проведение массовых мероприятий численностью более 50 человек.

Источник

20.05.2020

### 5.3. У морских перевозчиков контейнеров – рост объемов, цен, расходов и выручки

Однако прибыль Naraag-Lloyd упала почти в 4 раза в 1 квартале 2020.

Naraag-Lloyd опубликовал основные операционные и финансовые показатели за 1 квартал 2020 года. По итогам квартала объем перевозок увеличился на 4,2% до 3,1 млн TEU при росте средней величины фрахтовой ставки на 1,4% до 1094 долларов за TEU. Выручка выросла на 9,1% до 3,3 млрд евро. В компании объясняют это прежде всего увеличением объема перевозок и повышением средней величины фрахтовой ставки. Чистая прибыль за квартал составила 25 млн евро, в 3,8 раза ниже, чем за 1 квартал 2019 года.

Транспортные расходы выросли почти на 10%, в первую очередь из-за роста цен на бункер в связи вступлением в силу новых требований ИМО. По информации линии, средняя цена бункерного топлива в первом квартале составляла 523 доллара за тонну, на 98 долларов выше, чем годом ранее.

Источник

21.05.2020

### 5.4. В Астраханской области после реконструкции открылся морской пункт пропуска

Реконструкция объекта позволила повысить его пропускную способность с 1 до 11 миллионов тонн грузов в год. В рамках реконструкции пункта пропуска были построены служебно-производственные здания, автотранспортный контрольно-пропускной пункт, здание кинологической службы, гараж для автомобилей, навес над местами контроля транспорта, установлены автомобильные весы. Общая площадь возведенных сооружений составила более 3 тыс. м<sup>2</sup>. Пункт пропуска оснащен самыми современными системами пограничного и таможенного контроля, включая систему обнаружения делящихся и радиоактивных материалов. Основными экспортируемыми грузами через пункт пропуска являются зерно, лесоматериалы и грузовые автомобили. Импортируемыми - цемент, полипропилен, химическая продукция. Созданы все необходимые условия для комфортного размещения контрольных служб на одной площадке, а благодаря новейшему оборудованию ускорена процедура проверки и оформления пассажиров, товаров и грузов, перемещаемых через государственную границу РФ.



**In any business the most important thing is to start.  
Remember: no one has been able to succeed planning!**

*В любом деле самое важное — начать.  
Помните: никому еще не удалось добиться успеха планированием!*

