

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

ФТС России совершенствует подходы к реализации «зеленых коридоров» **стр.3**

Собираемость таможенных платежей выросла почти на 40% **стр.5**

Путь малой авиации России: от ввоза комплектующих к ввозу станков **стр.7**

Поезд для первой в РФ ВСМ должен быть готов к 2028 году **стр.8**

Открыта навигация в морском порту Певек (Чукотка) **стр.9**

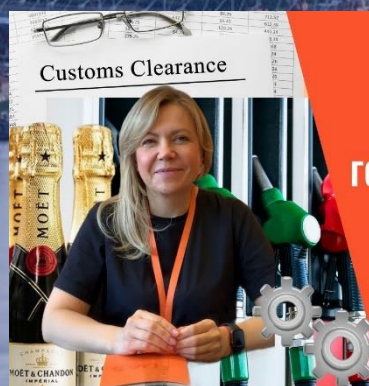
DAS

global logistik

Узнай больше!



DASLAB_Эксперты_Пошлины на металл, наказание за неуплату антидемпинговых пошлин и другие новости



24

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ ВЗД И ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

Экспертное мнение

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №25

Москва | 05.07 – 09.07.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [В РФ придут высокие технологии из Индонезии](#).....3
- 1.2. [Транзит санкционных грузов разрешен через Большой порт Санкт-Петербург, порты Восточный и Владивосток](#).....3
- 1.3. [ФТС России совершенствует подходы к реализации «зеленых коридоров»](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Собираемость таможенных платежей выросла почти на 40%](#).....5
- 2.2. [Более 46 млн руб. дополнительно начислили таможенники по итогам проверок после выпуска товаров](#).....5
- 2.3. [Со 2 июля 2021 – новые правила консультирования учВЭДов таможенными органами](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Путь малой авиации России: от ввоза комплектующих к ввозу станков](#).....7
- 3.2. [Росавиация с 12 июля разрешила полеты в Турцию еще из 13 городов России](#).....7
- 3.3. [Отменён запрет летать на египетские курорты](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [По итогам I полугодия РЖД недовыполнили план по доле грузовых отправок в груженых вагонах с соблюдением установленного срока доставки](#).....8
- 4.2. [В Китае введен в эксплуатацию поезд со стеклянным дном](#).....8
- 4.3. [Поезд для первой в РФ ВСМ должен быть готов к 2028 году](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Грузооборот проектируемого глубоководного порта в с. Найба \(Якутия\) составит к 2032 году 18 млн тонн в год](#).....9
- 5.2. [Открыта навигация в морском порту Певек \(Чукотка\)](#).....9
- 5.3. [На причалах НМТП монтируют три российских порталных крана](#).....9

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

Новость недели



«...ФТС России с 2007 года реализует проекты «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор», предусматривающие упрощение и ускорение таможенного контроля для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности на основе обмена информацией с таможенными службами иностранных государств. В настоящее время в подобных проектах участвуют 14 стран: Азербайджан, Израиль, Индия, Иран, Италия, Китай, Марокко, Нидерланды, Сирия, Таджикистан, Тунис, Турция, Узбекистан, Финляндия...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник 1.1. В РФ придут высокие технологии из Индонезии**

Россия приветствует запуск переговоров ЕАЭС и Индонезии по созданию зоны свободной торговли. Об этом заявил во вторник министр иностранных дел РФ С.Лавров на пресс-конференции по итогам переговоров с главой МИД Индонезии Р.Марсуди. «Мы подтвердили намерение и дальше диверсифицировать торговлю, в том числе за счет расширения нашего сотрудничества по высокотехнологичной продукции. Как очень перспективные направления мы отметили энергетику, нефть и газ, транспортную инфраструктуру, гражданскую авиацию, машиностроение, компьютерные и телекоммуникационные технологии и халяльную индустрию. Мы поддерживаем скорейший созыв 13-го заседания российско-индонезийской совместной комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству. Мы решительно поддерживаем переговоры, которые запускаются между Индонезией и Евразийским экономическим союзом, о создании зоны свободной торговли», - сказал российский министр.

06.07.2021

Источник 1.2. Транзит санкционных грузов разрешен через Большой порт Санкт-Петербург, порты Восточный и Владивосток

Морские пункты пропуска Большой порт Санкт-Петербург, порты Восточный и Владивосток включены в правительственный перечень пунктов пропуска, через которые разрешен транзит санкционных грузов через территорию Российской Федерации. Соответствующее постановление правительства РФ № 1111 подписано 2 июля 2021. Первоначально содержал только железнодорожные и автомобильные пункты пропуска. Согласовательные процедуры в правительстве РФ проходили около года.

06.07.2021

Источник 1.3. ФТС России совершенствует подходы к реализации «зеленых коридоров»

ФТС России с 2007 года реализует проекты «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор», предусматривающие упрощение и ускорение таможенного контроля для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности на основе обмена информацией с таможенными службами иностранных государств. В настоящее время в подобных проектах участвуют 14 стран: Азербайджан, Израиль, Индия, Иран, Италия, Китай, Марокко, Нидерланды, Сирия, Таджикистан, Тунис, Турция, Узбекистан, Финляндия.

Наиболее активные поставки товаров в 2020-2021 гг. осуществляются в рамках взаимодействия с Турцией и Китаем. В 2020 г. по «упрощенному таможенному коридору» с Турцией ввезено более 382 тыс. тонн товаров, заявленных в более 16 тыс. декларациях на товары (далее – ДТ). В 2021 г. – более 78 тыс. тонн по более 3 тыс. ДТ. По «зеленому коридору» с Китаем в 2020 г. ввезено 9,5 тыс. тонн товаров по 166 ДТ. В 2021 г. – 614 тонн, по 6 ДТ. В результате проведенных ФТС России за последнее десятилетие реформ, направленных на внедрение электронного документооборота и автоматизацию таможенных процедур, в значительной степени нивелировались преимущества, получаемые участниками «зеленых коридоров».

В этой связи ФТС России приступила к изучению новых возможностей и упрощений для компаний, информация о добросовестной деятельности которых может быть дополнительно получена благодаря возможностям международного таможенного сотрудничества. Такой подход в перспективе может вернуть заинтересованность добросовестного бизнеса и сформировать новые стимулы для участия в проектах «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор».

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**

07.07.2021



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

DASLAB_Эксперты_Пошлины на металл, наказание за неуплату антидемпинговых пошлин и другие новости

Елена Хаустова расскажет, какие пошлины хотят установить на экспорт металлопродукции, почему хотят запретить экспорт бензина, что грозит за неуплату антидемпинговых пошлин, и почему мы чуть не остались без импортного шампанского!



КЛИКАЙ

Интересно? Ставь лайк!

<https://www.youtube.com/watch?v=VYebxvKu2nM&t=18s>



ДЛЯ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ И
ФЕРРОСПЛАВОВ — НЕ МЕНЕЕ 150\$ ЗА
ТОННУ

ДЛЯ МЕДИ — НЕ МЕНЕЕ 1226\$ ЗА
ТОННУ

ДЛЯ НИКЕЛЯ — НЕ МЕНЕЕ 2321\$ ЗА
ТОННУ

ДЛЯ АЛЮМИНИЯ — НЕ МЕНЕЕ 254\$
ЗА ТОННУ





Источник

2.1. Собираемость таможенных платежей выросла почти на 40%

За январь-июнь 2021 таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 2 960,7 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 28,2% превысил прогнозное задание. По сравнению с аналогичным периодом 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, увеличилась на 45,0% или 918,9 млрд руб. Платежи, взимаемые при импорте товаров, составили 2 030,8 млрд руб. Их поступления по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличились на 39,5%. Экспортная составляющая доходов бюджета, администрируемых ФТС России, в текущем году обусловлена ростом объемов экспорта и мировых цен на углеводороды. За 6 месяцев 2021, сумма таможенных платежей, взимаемых при вывозе товаров, составила 857,8 млрд руб., что на 50,0% больше прогнозного задания.

Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами (за январь - июнь, по годам)



02.07.2021

Источник

2.2. Более 46 млн руб. дополнительно начислили таможенники по итогам проверок после выпуска товаров

46,3 млн руб. таможенных платежей, пеней, штрафов дополнительно начислили таможенники в Благовещенске в первом полугодии 2021 года по результатам таможенного контроля после выпуска товаров. Из них 20,9 млн руб. уже взысканы в федеральный бюджет. В отношении участников внешнеэкономической деятельности проведено 10 таможенных проверок. Возбуждено 78 дел об административных правонарушениях, преимущественно по статье 16.2 КоАП России (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров), 5 уголовных дел по статье 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов) и статье 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере). Самые распространенные нарушения таможенного законодательства связаны с заявлением недостоверных сведений о таможенной стоимости товаров и неправильным указанием в декларациях классификационного кода товаров, что привело к занижению уплачиваемых таможенных платежей.

08.07.2021



Источник

2.3. Со 2 июля 2021 – новые правила консультирования учВЭДов таможенными органами

С этой даты (02.07.2021) вступает в силу приказ Министерства Финансов РФ от 09.04.2021 № 56н «Об утверждении Порядка и сроков осуществления консультирования таможенными органами по вопросам таможенного дела и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных органов», далее - Порядок. В соответствии с указанным Порядком, предусмотрена электронная форма консультирования, с использованием средств федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций).

Электронный запрос подписывается простой электронной подписью лица и направляется в таможенный орган с использованием в федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Также консультирование таможенными органами осуществляется в устной, письменной и электронной форме в зависимости от формы запроса или в соответствии с формой получения консультирования, выбранной лицом, обратившимся за консультированием. По телефону и посредством электронной почты консультирование не производится.

29.06.2021

DAS привозит праздник и веселье в города!

Поставка фонтанного оборудования для строительства и установки фонтана на центральной городской набережной во Владивостоке.

Маршрут:

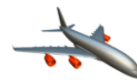
МОСКВА-ВЛАДИВОСТОК

Клиент:

Крупная компания с 20-летним стажем проектирования и строительства водных объектов по всей России и стран СНГ.

Большинство реализованных проектов стали знаковыми достопримечательностями.



**Источник****3.1. Путь малой авиации России: от ввоза комплектующих к ввозу станков**

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) собрал первый самолет Diamond DA42 по полному циклу производства. На предприятии впервые были самостоятельно произведены композитные детали фюзеляжа этого ВС на станках, поставленных разработчиком машины - австрийской компанией Diamond Aircraft. Ранее на УЗГА осуществлялась лицензионная сборка DA42 из импортных комплектующих. 1 июля 2021 года первый произведенный в России фюзеляж DA42 с заводским номером 043 был направлен в цех покраски, откуда в июле будет передан в цех окончательной сборки, а в конце августа выйдет на испытания. Он будет передан в одно из российских летных училищ, где эти легкие двухмоторные четырехместные турбовинтовые самолеты используются для первоначального обучения курсантов. [УЗГА выпускает по лицензии самолеты Diamond Aircraft с 2013 года. По словам директора по качеству Diamond Aircraft Геральда Шперла, за это время заводом было собрано 100 DA42 и 150 одномоторных DA40]

02.07.2021

Источник**3.2. Росавиация с 12 июля разрешила полеты в Турцию еще из 13 городов России**

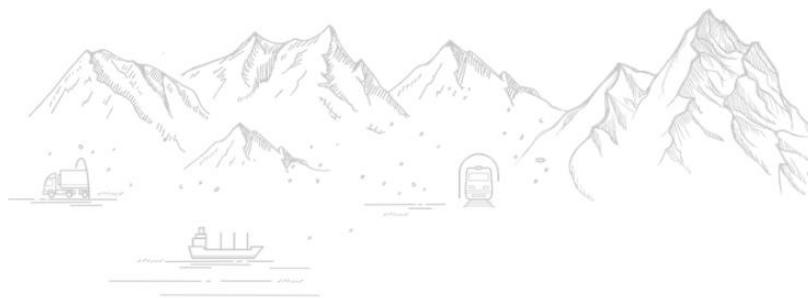
Оперативный штаб по борьбе с коронавирусом принял решение с 12 июля увеличить количество российских городов, из которых возобновляется авиасообщение в Турцию. Кроме того, с этой даты станут возможны полеты в Измир. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе Росавиации. «С 12 июля 2021 года российские и турецкие авиакомпании смогут выполнять полеты из 45 международных аэропортов России, в том числе из Барнаула, Белгорода, Волгограда, Воронежа, Калуги, Краснодара, Липецка, Нальчика, Оренбурга, Саратова, Сочи, Тюмени и Южно-Сахалинска. Также по решению оперативного штаба увеличен перечень городов на территории Турции, с 12 июля 2021 года будут возможны полеты в Измир», - сказали в Росавиации. Ранее уже возобновлено авиасообщение в пять городов Турции - Стамбул, Анкару, Анталию, Даламан, Бодрум. Полеты в Турцию ранее возобновили десять российских авиакомпаний, допуск на полеты при этом есть у 12 российских авиакомпаний. Авиасообщение между странами возобновлено в полном объеме 22 июня, в середине апреля оно ограничено из-за новой волны пандемии в Турции.

05.07.2021

Источник**3.3. Отменён запрет летать на египетские курорты**

Президент России В. Путин отменил указ о запрете полетов на курорты Египта, соответствующий документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. «Признать утратившим силу указ президента РФ от 8 ноября 2015 года № 553 "Об отдельных мерах по обеспечению национальной безопасности РФ и защите граждан РФ от преступных и иных противоправных действий"... Указ президента РФ от 2 января 2018 года № 7 "О внесении изменений в указ президента РФ от 8 ноября 2015 года № 553 "Об отдельных мерах по обеспечению национальной безопасности РФ и защите граждан РФ от преступных и иных противоправных действий», - говорится в документе.

08.07.2021





Источник

4.1. По итогам I полугодия РЖД недовыполнили план по доле грузовых отправок в груженых вагонах с соблюдением установленного срока доставки

Расходы ОАО «РЖД» по перевозочным видам деятельности составили по итогам I полугодия 230,1 млрд руб. – 100% к плану. Доля грузовых отправок в груженых вагонах с соблюдением установленного срока доставки составила за этот же период на сети РЖД 98,9%, или 99,9% к плану. Уровень безопасности движения составил 0,156 ед./млн поездо-км, что на 4% ниже плана. Себестоимость перевозок по ЦДИ составила 129,9 коп./10 прив. т-км., что также ниже плана – на 1,4%. Расходы ОАО «РЖД» по перевозочным видам деятельности составили по итогам I полугодия 230,1 млрд руб. – 100% к плану. Также выполнено на 100% задание по программе повышения эффективности деятельности – 3,4 млрд руб.

05.07.2021

Источник

4.2. В Китае введен в эксплуатацию поезд со стеклянным дном

26 июня в китайской провинции Сычуань была открыта подвесная железная дорога. На этой ветке в эксплуатацию введен поезд с полностью прозрачным дном. Проект Dayi Air Rail – это первая в мире воздушная железнодорожная линия, использующая литиевые батареи в качестве тягового устройства. Протяженность маршрута составляет около 11,5 км. Вместимость состава - не более 120 человек. Поскольку стекло может отражать тепло, в поездах установлены кондиционеры, чтобы сделать температуру внутри комфортной. Состав изготовлен из легких материалов из углеродного волокна. Поезд может двигаться примерно с той же скоростью, что и поезда в метро (около 80 км/ч). В настоящее время железнодорожная линия имеет четыре остановки: ст. Дайи, пр. Гуанхуа, ст. Судзячжэнь и ст. Аньрен. Воздушная железная дорога проходит вдоль маршрута, популярного у туристов.

06.07.2021

Источник

4.3. Поезд для первой в РФ ВСМ должен быть готов к 2028 году

Поезд для высокоскоростных магистралей (ВСМ) со скоростью движения до 400 км/ч, который разрабатывает инженеринговый центр РЖД и группы «Синара», должен быть изготовлен и сертифицирован к 2028 году. Эта задача потребует реализации широкого спектра поддерживающих научных проектов в области материаловедения, аэродинамики, 3D-сканирования, 3D-печати и разработки цифровых двойников. Планируется, что подобный поезд будет выпускать завод «Уральские локомотивы» (совместное предприятие группы «Синара» и компании «Сименс»).

08.07.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА

«...Очень признательны, что ваша компания своевременно следует изменениям в законодательстве...»



Мировой лидер в области производства и обслуживания различного оборудования горнодобывающей отрасли и промышленности общего назначения.

**Источник****5.1. Грузооборот проектируемого глубоководного порта в с. Найба (Якутия) составит к 2032 году 18 млн тонн в год**

Председатель правительства Якутии А. Тарасенко представил проект создания глубоководного порта в Найбе как фактор развития Арктической зоны республики. Ежегодно в период навигации в республику завозится порядка 2,7 млн тонн грузов, с использованием Северного морского пути (СМП) перевозится более 300 тыс. тонн жизнеобеспечивающих грузов, в том числе более 100 тыс. тонн завозится из других арктических портов. В связи с приходом железной дороги в центральную Якутию постепенно меняется схема перевозки грузов в республику. Связь между Транссибирской железной дорогой и Северным морским путем становится более надежной и короткой, что в соединении с проектами модернизации арктических портов выходит далеко за региональные рамки. «Жизнедеятельность всех 13 арктических районов Якутии зависит от Северного морского пути, который включает в себя не только морские акватории, но и пункты в низовьях северных рек, где производится разгрузка-погрузка судов. С учётом развития судоходства глубоководный морской порт может быть востребован как базовый пункт управления инфраструктурой в Восточной части Северного морского пути», – сказал А. Тарасенко.

02.07.2021

Источник**5.2. Открыта навигация в морском порту Певек (Чукотка)**

Решение принято в связи с наступлением благоприятных гидрометеорологических условий. Период навигации в этом морском порту Чукотского автономного округа начался с 00:00 мск 5 июля 2021 года в соответствии с распоряжением и.о. капитана порта А. Роташнюка. Напомним, навигация закрылась 2 декабря 2020 года.

[морской порт Певек – торговый порт, расположенный в Чауской губе Восточно-Сибирского моря. Порт открыт для захода всех типов судов. Порт играет роль основного связующего звена для обеспечения жизнедеятельности Чаунского и Билибинского районов Чукотки, региона, не имеющего железнодорожного сообщения и автомобильных дорог. При высокой стоимости перевозки авиационным транспортом морской путь остается оптимальным]

05.07.2021

Источник**5.3. На причалах НМТП монтируют три российских порталных крана**

На причалах № 8 и 19 и тыловом фронте причала № 7 ПАО «Новороссийский морской торговый порт» ведется монтаж порталных кранов «Витязь» грузоподъемностью 63 тонны каждый производства российской фирмы. Отличительным преимуществом новых кранов являются такие: частотная система управления; экономичное потребление электроэнергии; высокая точность позиционирования груза; увеличенная надежность несущей металлоконструкции, значительно увеличивающая производственный ресурс до капитального ремонта; возможность удаленного мониторинга состояния всех узлов и агрегатов крана (электродвигатели, редукторы и т.п.); увеличенная грузоподъемность крана в грейферном режиме на всем диапазоне рабочего вылета.

Для удобства крановщика кабина крана защищена от вибрации, звуконепроницаема, оборудована профилированным сидением, обогревом и кондиционером. Современный и эргономичный пульт управления позволяет легко и точно управлять краном. Что значительно повышает производительность работы крановщика. Краны спроектированы и произведены на территории Российской Федерации и не уступают аналогам зарубежных производителей, таким образом реализуется программа обновления перегрузочной техники и поддержка российского производителя. Окончание монтажных работ запланировано на конец июля 2021 года.

08.07.2021