

Логистика | Таможня | Авиа | Авто и Ж/Д | Море

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

# DAS

global logistik

# ЛОГИСТ ТАМ



FLY, FLY, SHIP, DRIVE with DAS



ПРОРВЁМСЯ! 😊

DAS с заботой о Вас

DAS с заботой о Вас

Благодарим Вас за доверие!

Самое ценное, что у нас есть сегодня – это наше Единство.

Заряжаем Вас позитивной энергией – улыбками наших сотрудников!  
Вспоминаем лучшие моменты. Улыбайтесь вместе с нами – на всех страницах выпуска! ☺

Мы верим. Мы поддерживаем. Мы любим. Мы заботимся. Мы – DAS.

## Выпуск №8

Москва | 20.03. - 26.03.2020



#DASdigest

#dasgloballogistik

**Читайте в новом выпуске**

<b>1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ</b> .....	3
1.1. ЕЭК утвердила перечень медицинских товаров, ввозимых в целях борьбы с COVID-2019, освобожденных от уплаты ввозной таможенной пошлины.....	3
1.2. Турецкий упрощенный таможенный коридор действует .....	3
<b>2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ</b> .....	4
2.1. Таможня будет проверять организации онлайн .....	4
2.2. «Горячие линии» для учВЭДов по вопросам ведения таможенных операций в условиях COVID-19 ..	4
2.3. Информация о режиме работы Шереметьевской таможни в период с 30 марта по 5 апреля .....	5
<b>3. НОВОСТИ АВИАЦИИ</b> .....	6
3.1. Авиатранспортная отрасль переживает самый глубокий кризис за свою историю .....	6
3.2. Дополнительные убытки российских авиакомпаний по итогам I полугодия.....	6
<b>4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....	7
4.1. Подписан закон РФ о добровольном страховании ответственности перевозчика и экспедитора за нарушение договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции .....	7
4.2. На карте Европы в режиме реального времени отражается ситуация на пограничных пунктах .....	7
<b>5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА</b> .....	8
5.1. На «Окской судоверфи» спустили на воду мелкосидящую трюмную баржу.....	8
5.2. В порту Находки ввели режим повышенной готовности .....	8

**НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**



**«Горячие линии» для учВЭДов по вопросам ведения таможенных операций в условиях распространения COVID-19**

с 23 марта создаются колл-центры для оперативного информирования участников внешнеэкономической деятельности

[Узнайте подробности на стр. 4](#)





25.03.2020

Источник

### 1.1. ЕЭК утвердила перечень медицинских товаров, ввозимых в целях борьбы с COVID-2019, освобожденных от уплаты ввозной таможенной пошлины

24 марта 2020 года на официальном сайте Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) опубликовано решение Совета ЕЭК от 16 марта 2020 № 21 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и об утверждении перечня товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза в целях реализации государствами-членами Евразийского экономического союза мер, направленных на предупреждение и предотвращение распространения коронавирусной инфекции 2019-nCoV». Указанным Решением предусмотрено освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины в отношении медицинских товаров, ввозимых в целях реализации мер, направленных на предупреждение и предотвращение распространения коронавирусной инфекции (бинты, дезинфицирующие средства, диагностические реагенты, шприцы и прочее). Тарифная льгота предоставляется при условии регистрации декларации на товары для помещения их под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления по 30 сентября 2020 года включительно и представления в таможенные органы государств-членов подтверждения целевого назначения ввозимых товаров, выданного уполномоченным в сфере здравоохранения органом исполнительной власти государства-члена или иными уполномоченными органами исполнительной власти государства-члена и содержащего сведения о номенклатуре, количестве, стоимости таких товаров, а также об организациях, осуществляющих ввоз. [Решение Совета ЕЭК от 16 марта 2020 года № 21](#) вступает в силу с 03 апреля года 2020 и распространяется на правоотношения, возникшие с 16 марта 2020 года.

26.03.2020

### 1.2. Турецкий упрощенный таможенный коридор действует

Источник

Калужской таможней на протяжении последних 5 лет организован таможенный контроль товаров, ввозимых из Республики Турция в рамках упрощенного таможенного коридора. Калужский и Обнинский таможенные посты включены в перечень таможенных органов, уполномоченных принимать решения о выпуске товаров, ввозимых в рамках указанной процедуры. Участниками ВЭД, при подаче декларации на товары, указываются уникальные идентификационные номера, которые выдаются в Торгово-промышленной палате Турецкой Республики при экспорте каждой товарной партии. Электронные сервисы позволяют российским таможенникам сверить данные о товарной партии, указанные в декларации и в сопроводительных документах с информацией, содержащейся в базе Торгово-промышленной палаты Турции. Подобный формат работы позволяет осуществлять эффективный таможенный контроль овощей и фруктов в минимально короткий временной промежуток в отношении данной категории товаров.



Источник

20.03.2020

## 2.1. Таможня будет проверять организации онлайн

По результатам деятельности отдела проверок после выпуска товаров Новосибирской таможни в 2019 году в бюджет государства было доначислено более 98 млн рублей таможенных платежей, пеней и штрафов – в 4,7 раза больше, чем за 2018 год. При этом количество проверочных мероприятий в отношении участников внешней торговли осталось прежним. Рост эффективности проверочных мероприятия является результатом аналитической работы по выбору объектов контроля в совокупности с профессиональными навыками инспекторов таможни. Для того, чтобы снизить нагрузку для представителей бизнеса во время проведения проверок, в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС заработал информационный сервис «Таможенная проверка» для обмена документами и сведениями в электронном виде между таможенными органами и проверяемым лицом. Данный сервис обеспечивает возможность получения организациями уведомлений о начале проверки и сокращает время ее проведения, т.к. теперь нет необходимости приносить документы лично, направлять в таможню почтовую корреспонденцию в бумажном виде, оплачивать ее пересылку и ждать письменного ответа, достаточно обменяться документами в электронном виде через «Личный кабинет участника ВЭД». Кроме того, проверяемым лицам через Личный кабинет предоставлена возможность ознакомления с результатами проведенного таможенного контроля и подачи возражения на акт проверки. Для получения доступа к сервису необходимо пройти процедуру регистрации в «Личном кабинете участника ВЭД» на сайте ФТС России и иметь электронную цифровую подпись.

Источник

23.03.2020

## 2.2. «Горячие линии» для учВЭДов по вопросам ведения таможенных операций в условиях распространения COVID-19

В соответствии с решением Рабочей группы ФТС России по координации деятельности таможенных органов РФ при совершении таможенных операций в условиях распространения новой коронавирусной инфекции в региональных таможенных управлениях и таможнях, непосредственно подчиненных ФТС РФ, с 23 марта 2020 года создаются колл-центры для оперативного информирования участников внешнеэкономической деятельности. Колл-центры предназначены для консультирования по вопросам, связанным с совершением таможенных операций в отношении товаров первой необходимости, продовольствия и медицинских товаров. Специалисты «горячих линий» будут информировать заинтересованных лиц о практическом применении норм законодательства, что обеспечит стабильность внешнеэкономической деятельности в условиях применения мер, направленных на борьбу с распространением коронавирусной инфекции на территории РФ.



Название структурного подразделения	Телефон
<b>Региональные таможенные управления</b>	
Центральное таможенное управление	(903) 208-27-69
Северо-Западное таможенное управление	(812) 640-83-76
Приволжское таможенное управление	(831) 296-02-85
Южное таможенное управление	(863) 250-93-15
Северо-Кавказское таможенное управление	(87922) 9-54-37
Уральское таможенное управление	(343) 359-52-11
Сибирское таможенное управление	(383) 319-90-91
Дальневосточное таможенное управление	(423) 265-11-83
<b>Таможни, непосредственно подчиненные ФТС России</b>	
Московская областная таможня	(499) 720-97-97
Центральная энергетическая таможня	(495) 637-45-01
Центральная акцизная таможня	(495) 915-79-16
Внуковская таможня	(495) 285-65-48
Домодедовская таможня	(495) 276-06-43
Шереметьевская таможня	(495) 538-73-67
Калининградская областная таможня	(4012) 60-90-06

Источник

27.03.2020

### 2.3. Информация о режиме работы Шереметьевской таможни в период с 30 марта по 5 апреля 2020 года

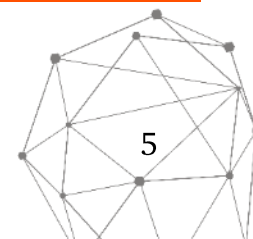
Т/п (пассажирский): (495) 538-76-75 (с 9:00 до 21:00 ежедневно);

Т/п (грузовой): (495) 538-76-20 – (с 9:00 до 21:00 ежедневно);

Авиационный таможенный пост (ЦЭД): (495) 538-76-37, (495) 538-76-12 – (с 9:00 до 21:00 ежедневно);

Отдел документационного обеспечения: (495) 538-76-00, (495) 538-73-47 - с понедельника по четверг: с 09:00 по 18:00, перерыв: с 13:00 по 13:45; пятница: с 09:00 по 16:45, перерыв: 13:00 по 13:45. Все документы принимаются через накопительный ящик, расположенный при входе в административное здание таможни.

При возникновении вопросов при совершении таможенных операций, связанных с совершением таможенных операций в отношении товаров первой необходимости и продовольствия, а также товаров медицинского назначения в регионе деятельности Шереметьевской таможни, необходимо обратиться по номерам телефонов: (495) 538-73-67 (с 9:00 до 18:00 пн. - пт.), 8 (908) 038-89-99 (с 9:00 до 18:00 пн. - пт.).





Источник

25.03.2020

### 3.1. Авиатранспортная отрасль переживает самый глубокий кризис за свою историю

Об этом заявил глава Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) Александр де Жюньяк 24 марта 2020 года в рамках пресс-конференции по коронавирусу COVID-19:

«5 марта мы думали, что пессимистичный сценарий — это потеря доходов [от пассажирских авиаперевозок] в \$113 млрд. Прогноз был основан на широком распространении COVID-19, но не учитывал нынешний диапазон ограничений на перевозки. Если это продлится три месяца, мы увидим падение мирового пассажиропотока (измеряется в выполненных пассажиро-километрах, РПК) на 38% и потерю доходов в \$252 млрд (–44% от показателей 2019 года)».

IATA просит правительства стран предоставить финансовую поддержку авиационной отрасли.

«Кризис ликвидности идет полным ходом. Доходы упали с обрыва. И никакое сокращение затрат не может спасти сегодняшний день, если не поступят деньги. Без финансовой помощи авиакомпания обанкротятся. И это может произойти в массовом порядке», - добавил глава ассоциации.

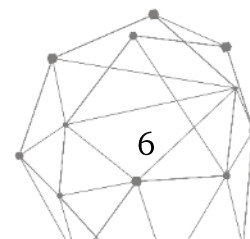
Кризис отрасли окажет влияние далеко за пределами 2,7 млн чел., работающих в авиакомпаниях, и 65 млн на других рабочих местах, относящихся к авиационной индустрии. Отсутствие жизнеспособной авиации, когда мир выйдет из этого кризиса, приведет к серьезному ограничению перезапуска мировой экономики почти во всех секторах.

Источник

26.03.2020

### 3.2. Дополнительные убытки российских авиакомпаний по итогам I полугодия составят 65–70 млрд рублей

Введенные ограничения уже затронули не менее 70% рынка международных перевозок российских авиакомпаний. Международные рейсы выполняются российскими авиакомпаниями в основном с целью возврата находящихся за рубежом граждан РФ. В связи с тем, что эти рейсы выполняются с односторонней загрузкой, прямой убыток операторов, по оценкам экспертов АЭВТ, составляет до 2,5 млн рублей при выполнении каждого такого рейса на узкофюзеляжном самолете и до 4–5 млн рублей — на широкофюзеляжном ВС. В настоящее время выполняется до 200 таких рейсов в сутки, что приводит к дополнительным прямым убыткам для российских авиакомпаний в размере не менее 500 млн рублей ежедневно.





Источник

19.03.2020

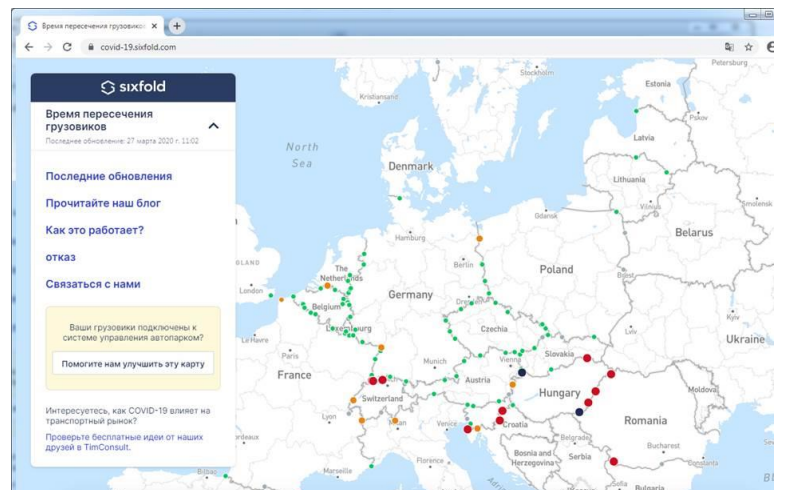
## 4.1. Подписан закон РФ о добровольном страховании ответственности перевозчика и экспедитора за нарушение договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции

В Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» вносятся изменения, согласно которым перевозчики грузов могут в соответствии с нормами ст.932 ГК РФ застраховать риск своей ответственности за нарушение договора перевозки груза. Аналогичного рода изменения вносятся в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», в соответствии с которыми устанавливается, что экспедиторы будут вправе застраховать риск своей ответственности за нарушение договора транспортной экспедиции. Эти уточнения позволят избежать неоднозначной трактовки положений законодательства в правоприменительной и судебной практике и защитить интересы страхователей, связанные с их обязанностью возместить реальный ущерб за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза в процессе осуществления ими своей деятельности. Федеральный закон принят Государственной Думой 3 марта 2020 года и одобрен Советом Федерации 11 марта 2020 года.

Источник

## 4.2. На карте Европы в режиме реального времени отражается ситуация на пограничных пунктах пропуска

Пользователь может узнать, сколько времени требуется для прохождения границы между странами в ту или в другую сторону в [Источнике](#):



Источник

26.03.2020

### 5.1. На «Окской судовой верфи» спустили на воду мелкосидящую трюмную баржу

«Белмакс 9» проекта RDB20 представляет собой стальное, однопалубное, несамоходное судно, с трюмной палубой, с непрерывными продольными комингсами грузовых трюмов, надстройками бака и юта, с двойным дном и двойными бортами, с 6 грузовыми трюмами (три пары трюмов по длине), с транцевой носовой и кормовой оконечностями с избыточным надводным бортом.

При проектировании корпуса судно широко применялись расчетные методы, что позволило обеспечить грузоподъемность 6000 тонн при осадке 2,85 м.

Это безусловно рекорд для судов внутреннего плавания.



26.03.2020

Источник

### 5.2. В порту Находки ввели режим повышенной готовности

В целях профилактики и защиты сотрудников порта от возможного распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в Находкинском морском торговом порту объявлен режим повышенной готовности. В настоящее время на в порту усилены меры дезинфекции – установлены диспенсеры с антисептическим гелем, лежат спреи и антибактериальные салфетки для обработки рук и предметов одежды. Помещения регулярно убираются с применением дезинфицирующих средств: обрабатываются дверные ручки, поручни, перила, а также места общего пользования. Руководство также провело закупку десяти воздухоочистителей, которые будут расставлены в административных зданиях и подразделениях. Кроме того, приобретены дополнительные партии респираторов, градусников и тепловизоров, одноразовых перчаток и дезинфицирующих средств для обработки рук и различных поверхностей. На терминалах порта обеспечены карантинные меры для членов экипажа прибывших судов заграничного плавания – введено ограничение схода на берег членов экипажа, в состав которых входят граждане КНР. Всем остальным членам экипажа в обязательном порядке измеряется температура, а также выдаются индивидуальные средства защиты: респираторы, антисептические гели и салфетки. Часть сотрудников Находкинского МТП была переведена на удаленный режим работы. Отменены все служебные командировки, а сотрудникам, прибывшим из-за границы, оказано содействие в обеспечении режима самоизоляции на дому.

**ПРОПВЁМСЯ!**