

ЛОГИСТ ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Итоги 2020-го,
планы на 2021-й
стр.6

После 1 марта 2021 таможня не
должна проставлять отметки о
выпуске товаров на
транспортных *стр.3*

Керосин дорожает –
авиаперевозки когда?
стр.8

Досмотр доберётся до
каждого вагона *стр.9*

Контейнеры плывут
всё медленнее
стр.10

DAS

global logistik

DASLAB_Мнение
экспертов_Лицензионные
платежи



Анастасия Мешкова
Старший специалист по
таможенному оформлению
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №8

Москва | 01.03 - 05.03.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. После 1 марта 2021 таможня не должна проставлять отметки о выпуске товаров на транспортных	3
1.2. Расширяется поле применения антидемпинговых* мер	3
1.3. Новые санкции США в отношении РФ - экономические	4
1.4. Когда законы опережают кодексы	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Таможне придётся напрячься	6
2.2. Итоги 2020-го, планы на 2021-й	6
2.3. Вебинар про ТРОИС и не только	7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Чтобы выжить, авиакомпании отказываются от самолётов	8
3.2. Керосин дорожает – авиаперевозки когда?	8
3.3. Вместо судов у СМА CGM появятся самолёты	8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Перевозчики, не оставляйте тягачи в ЕАЭС	9
4.2. Контейнеров в РФ перемещается в два раза больше	9
4.3. Досмотр доберётся до каждого вагона	9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Контейнеры плывут всё медленнее	10
5.2. Когда логика хромает	10

Новость недели



«...Основные результаты работы российских таможенных органов в 2020 году представил руководитель ФТС РФ В. Булавин. Он отметил успешную реализацию стратегических документов планирования – Стратегии-2020 и Комплексной программы развития ФТС России до 2020 года: «Решение о кардинальной модернизации таможенной службы выполнено...»

Читайте подробнее на странице 6



Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. После 1 марта 2021 таможня не должна проставлять отметки о выпуске товаров на транспортных

Напоминаем, что в соответствии с Решением Евразийского межправительственного совета от 17 июля 2020 г. № 5 «О непроставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах при совершении таможенных операций в электронном виде» с 1 марта 2021 года при совершении таможенных операций в электронном виде дополнительно отметки таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах на бумажном носителе не проставляются. Исключения составят следующие случаи:

- оформление разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС;
- оформление изменения, удаления, уничтожения или замены средств идентификации таможенным органом;
- совершение таможенных операций, связанных с соблюдением маршрута перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита;
- отсутствие у таможенного органа возможности обеспечить совершение лицом таможенных операций в электронном виде в связи с НШС, отключением электроэнергии, а также в иных случаях, установленных законодательством государств - членов ЕАЭС;
- поступление в таможенный орган мотивированного обращения лица о проставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах на бумажном носителе, в том числе в связи с необходимостью соблюдения положений иных отраслей законодательства государств - членов Союза, помимо законодательства в сфере таможенного регулирования, с учетом пункта 2 Решения.

27.02.2021

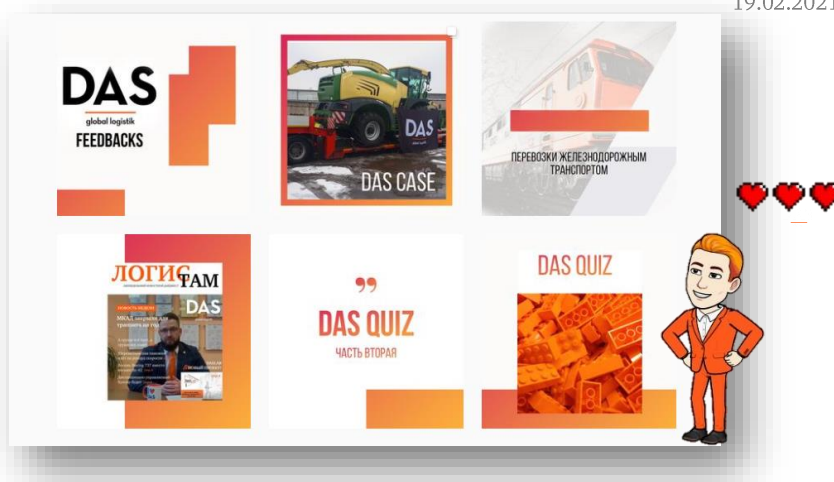
Источник

1.2. Расширяется поле применения антидемпинговых* мер

Новые товары, при ввозе которых в ЕАЭС будут применяться дополнительные пошлины - рессоры листовые из черных металлов и листы к ним (товарная субпозиция ТН ВЭД ЕАЭС 7320 10), происходящие из Китая. С 21.03.2021 при декларировании и таможенном оформлении таких товаров потребуются уплатить антидемпинговую пошлину в размере 14,11%. Об этом – в решении Коллегии ЕЭК № 17 от 16.02.2021. Меры профилактики задержки ТО при ввозе таких товаров – стандартные: следование с грузом оригинала сертификата о происхождении товара, зачисление на ЕЛС сумм для внесения обеспечения уплаты средств, которые будут начислены таможней под возможную к взиманию антидемпинговую пошлину.

19.02.2021

*Еще больше
интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram*



**Источник****1.3. Новые санкции США в отношении РФ - экономические**

Соединенные Штаты останавливают оборонный экспорт в Россию и финансирование иностранных военных программ с ее участием. Кроме того, России будет отказано в предоставлении кредитов, кредитных гарантий или другой финансовой помощи со стороны американских правительственных организаций. Об этом сообщил Госдепартамент. Подчеркивается, что исключение будет сделано для сотрудничества в космосе.

02.03.2021

Источник**1.4. Когда законы опережают кодексы**

ФТС России сообщило: «Порядок применения отдельных положений главы 22 «Акцизы» Налогового кодекса Российской Федерации. В связи с вступлением в силу с 1 апреля 2021 Федерального закона от 30.12.2020 № 504-ФЗ «О внесении изменений в статью 13 Федерального закона «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции» подлежит применению единая минимальная цена на единицу потребительской упаковки (пачки) сигарет (папирос), рассчитываемая и официально публикуемая федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере агропромышленного комплекса, включая производство и оборот табачной продукции. До внесения изменения в главу 22 «Акцизы» Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающих отмену обязанности налогоплательщика отражать в представляемых в налоговый орган по месту учета (таможенный орган по месту таможенного декларирования подакцизных товаров) уведомлениях информацию о минимальных розничных ценах по каждой марке сигарет (папирос), следует руководствоваться вышеназванным Федеральным законом».

Как это понять и как применять при декларировании ввозимых сигарет?

04.03.2021

DAS - КОГДА СРАБОТАНО НА 100 %**Отзыв:**

«...Спасибо Вам большое за спокойное оформление на таможне негабаритного груза!...»

Мировым экспертом в области измерительных приборов и устройств, средств контроля, мониторинга и коммуникаций, и ведущий разработчик инновационных решений по управлению технологическими процессами.

Отзыв:

«...Спасибо за отличную работу. Во вложении подписанные документы. Оплата пройдет завтра утром...»

Комплексный международный поставщик спецтехники мировых производителей и квалифицированной сервисной поддержки в странах СНГ.





DASLAB - НОВЫЙ ПРОЕКТ!

YouTube- канал DAS!

DASLAB_Мнение экспертов_Лицензионные платежи



КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=DjX6xfJsPMQ>



Новое видео с экспертным мнением Анастасии Мешковой, Старшего специалиста по таможенному оформлению компании DAS GLOBAL LOGISTIK уже на канале!



Анастасия расскажет о тонкостях вопросов, связанных с уплатой таможенных пошлин и внесения лицензионных платежей в таможенную стоимость!



Какие рекомендации мы можем дать

участникам внешнеэкономической деятельности?



Источник

2.1. Таможне придётся напрячься

Федеральной таможенной службе необходимо выполнить план по сборам в федеральный бюджет, несмотря на сложную экономическую ситуацию, заявил глава Минфина России А. Силаунов, выступая на коллегии ФТС 26.02.2021. Плановое задание для таможенников составляет почти 5 трлн руб., напомнил он. «Несмотря на сохранение неблагоприятной обстановки, вызванной пандемией и снижением внешнеэкономической деятельности, необходимо мобилизовать все резервы таможенных органов для обеспечения тех плановых заданий, которые учтены в бюджете», - сказал министр. Он подчеркнул, что доходы ФТС являются важным ресурсом для выполнения задач, которые поставил на текущий год президент РФ. В прошлом году таможенные сборы в федеральный бюджет РФ упали на 17%: вместо запланированных 5,481 трлн руб. ФТС перечислила 4,751 трлн.

26.02.2021

Источник

2.2. Итоги 2020-го, планы на 2021-й

Основные результаты работы российских таможенных органов в 2020 году представил руководитель ФТС РФ В. Булавин. Он отметил успешную реализацию стратегических документов планирования – Стратегии-2020 и Комплексной программы развития ФТС России до 2020 года: «Решение о кардинальной модернизации таможенной службы выполнено.

Все изменения проходили в управляемом режиме. В результате реформы мы автоматизировали процессы, связанные с таможенным администрированием, сократили сроки проведения таможенных операций, временные и финансовые издержки добросовестных участников ВЭД. Кроме того, повысилась эффективность управления таможенными органами: мы добились прозрачности при проведении таможенного оформления, возросла результативность таможенного контроля». Реализация мероприятий Комплексной программы также позволила снизить конфликтный потенциал в таможенной сфере. Объем судебных исков по таможенным спорам за последние четыре года сократился практически в три раза. По итогам 2020 года в судебных органах обжалованию подвергались около 0,3% таможенных решений, принятых в процессе таможенного декларирования; отмене – около 0,15% решений.

В 2020 году в целях снижения административной нагрузки на бизнес количество таможенных проверок по сравнению с 2019 годом сократилось на 30% (с 2286 до 1603). При этом повысилась их эффективность: общая сумма доначисленных денежных средств составила 24 млрд руб. (на 39% выше аналогичного периода 2019 года – 17,2 млрд руб.). Средняя сумма доначислений по результатам одной таможенной проверки составила 15 млн руб. (в 2 раза выше показателя 2019 года – 7,5 млн руб.).

На 2021 год перед ФТС России поставлены следующие задачи: выполнение контрольного задания по перечислениям в федеральный бюджет, запуск с июля национальной системы прослеживаемости товаров, реализация перспективной модели интеллектуального пункта пропуска, внедрение системы мониторинга транзитных перевозок с использованием электронных навигационных пломб, переход от системы категорирования участников ВЭД к категорированию товарных партий; внедрение новой меры таможенного контроля – «таможенного мониторинга», расширение единой системы электронного документооборота в морских пунктах пропуска.

[другая дополнительная информация о работе ФТС в 2020-м доступна по ссылке https://customs.gov.ru/storage/document_news/2021/02-26/2sTGLTaD/dopolnitelno.docx]



26.02.2021

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



Источник 2.3. Вебинар про ТРОИС и не только

12 марта 2021 года в 11:00 в прямом эфире [на странице ФТС России в Facebook \(https://m.facebook.com/customsrf/\)](https://m.facebook.com/customsrf/) пройдет вебинар на тему «Актуальные вопросы защиты таможенными органами прав на объекты интеллектуальной собственности». Основными инструментами, которые применяют таможенные органы для защиты прав на объекты интеллектуальной собственности, являются приостановление срока выпуска товаров и ведение таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС).

В ходе вебинара эксперты ФТС РФ проведут краткий обзор механизма приостановления срока выпуска товаров и расскажут об основных результатах работы в данной сфере. Кроме того, особое внимание будет уделено вопросам взаимодействия с правообладателями, в том числе в электронном виде, а также случаям нереагирования правообладателей на уведомления таможенных органов. Обращаем ваше внимание, что вопросы по данной теме можно направить [заранее, заполнив форму](#)

01.03.2021

https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/Forma_dlya_napravleniya_voprosov_k_vebinaru_po_teme_Aktualnye_voprosy_zaschity_tamozhennymi_organami_prav_na_obekty_intellektualnoy_sobstvennosti



МАРТ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

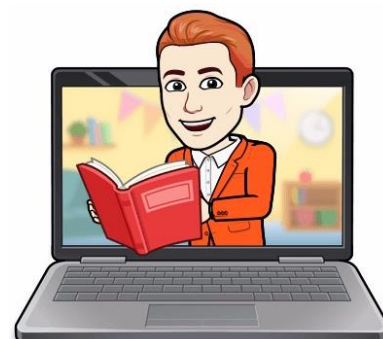
ПОСЛУШАТЬ



ПОЧИТАТЬ



ПРИЛОЖЕНИЕ



МЕСЯЦ АУДИТА СВОЕЙ ЖИЗНИ



Источник

3.1. Чтобы выжить, авиакомпании отказываются от самолётов

Норвежский лоукост-перевозчик Norwegian Air Shuttle достиг договоренности с Airbus об отмене ранее размещенных заказов на 88 самолетов семейства A320. Данное соглашение — важный этап продолжающегося процесса реструктуризации, который, как рассчитывает руководство авиакомпании, приведет ее к устойчивому будущему. Представитель Norwegian подтвердил, что европейский авиастроитель согласился на отмену заказов, хотя на сайте Airbus до сих пор значатся заказы на 58 A320neo и 30 A321neo и указаны даты поставок. В настоящее время Norwegian проходит реструктуризацию с внешним управлением под защитой ирландского суда. Чтобы выжить, бюджетной авиакомпании необходимо радикально сократить парк, снизить долговую нагрузку и найти новых инвесторов. Перевозчик уже объявил об отказе от дальнемагистрального сегмента, который привел к ухудшению финансовых показателей еще до наступления кризиса, связанного с COVID-19. После реструктуризации Norwegian будет специализироваться на ближнемагистральных перевозках.

19.02.2021

Источник

3.2. Керосин дорожает – авиаперевозки когда?

В аэропортах Московского авиаузла почти все топливозаправочные комплексы в феврале повысили цены на авиационный керосин по сравнению с январем, свидетельствует статистика Росавиации. К примеру, АО "[АЭРО-Шереметьево](#)" ("дочка" "ЛУКОЙЛа" и структуры частных владельцев аэропорта) повысило ценник на 6,2%, до 39 300 руб. за тонну керосина (цены здесь и далее указаны без НДС). Цена на керосин принадлежащего "Роснефти" ООО "РН-Аэро" выросла на 9,9%, до 40 008 руб. за тонну. ООО "[Газпромнефть-Аэро Шереметьево](#)" сохранило ценник на уровне 37 200 руб. за тонну. Цена топлива у ООО "[Домодедово Фьюэл Фасилитис](#)" (структура DME Ltd, холдинговой компании группы "Домодедово") за отчетный период выросла на 4,7%, до 39 900 руб. Работающее во "[Внуково](#)" ЗАО "Авиационно-заправочный комплекс" подняло цену на 4,6%, до 41 300 руб. за тонну. Второй ТЗК аэропорта, ЗАО "Топливо-заправочный сервис", увеличил стоимость на 4,5%, до 40 350 руб. Средняя стоимость керосина во всех российских аэропортах с начала года выросла на 1,43%, до 47,338 тыс. руб. за тонну.

02.03.2021

Источник

3.3. Вместо судов у СМА CGM появятся самолёты

Французская транспортно-логистическая группа СМА CGM (является четвертым крупнейшим в мире морским контейнерным перевозчиком) отказалась от плана приобретения 30%-ной доли в Groupe Dubrueil Aero. Вместо этого группа объявила о запуске собственного направления грузовых авиаперевозок в партнерстве с бельгийской авиакомпанией Air Belgium.

Первый полет СМА CGM Air Cargo запланирован на 8 марта с.г. Созданию новой авиакомпании способствовали три независимых обстоятельства: собственные амбиции СМА CGM по выходу на авиатранспортный рынок, планы "курортного" чартерного перевозчика Air Belgium по диверсификации бизнеса вследствие рухнувшего спроса на международные пассажирские перевозки и судьба нескольких грузовых самолетов Airbus A330-200F, ранее эксплуатировавшихся катарской авиакомпанией Qatar Airways.

04.03.2021



Источник 4.1. **Перевозчики, не оставляйте тягачи в ЕАЭС**

Псковские таможенники выявили преступную схему продажи иностранных грузовых автомобилей на территории Евразийского экономического союза. Гражданин Сербии, управляя транспортным средством международной для доставки товара в Казахстан через МАПП Бурачки в Псковской области. После доставки товара в пункт назначения иностранный гражданин выехал за пределы республики на другом автомобиле. Седельный тягач с полуприцепом он продал в Казахстане. Через несколько дней гражданин Сербии повторил эту схему с другим иностранным транспортным средством. Информация о выезде с таможенной территории ЕАЭС транспортных средств, а также о выпуске их в соответствии с таможенной процедурой «для внутреннего потребления» отсутствует. Кроме того, установлено, что транспортные средства были реализованы гражданином Сербии на территории Республики Казахстан без уплаты налогов и сборов. Сумма неуплаченных таможенных платежей за временно ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства международной перевозки и незаконно реализованные без уплаты соответствующих налогов и сборов, составила более 2 млн 900 тыс. руб. В отношении гражданина Сербии возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 194 УК РФ. Ведется расследование.

02.03.2021

Источник 4.2. **Контейнеров в РФ перемещается в два раза больше**

Объемы перевозок контейнеров во внутреннем сообщении по итогам прошлого года в сравнении с 2015-м выросли в 1,55 раза. В экспортном сообщении объемы перевозок контейнеров за этот период выросли в 1,95 раза, в импортном – в 2,45 раза, в транзитном – в 3,68 раза. В целом же объемы перевозок контейнеров во всех видах сообщения выросли за этот период в 1,95 раза. По итогам 2020 года доля перевозок контейнеров в универсальных контейнерах составила 90%, в контейнерах-цистернах – 8,6%, в рефконтейнерах – 1,2% и 0,2% – в термос-контейнерах. Доля перевозок контейнеров в грузообороте по итогам прошлого года составила 8,6% и в доходах – 10,8%, тогда как по итогам 2015-го эти показатели составляли 5,1 и 4,9% соответственно. Кроме того, если по итогам 2015 года доля перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов составляла 46,4%, по итогам 2017-го – 51,5%, то по итогам прошлого года – 64,2%.

03.03.2021

Источник 4.3. **Досмотр доберётся до каждого вагона**

Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» оборудует пункты пропуска на российско-китайской границе новейшими инспекционно-досмотровыми комплексами (ИДК). Оборудование позволит в автоматическом режиме контролировать 100% грузов без остановки состава. Комплексы будут установлены в пунктах пропуска Пограничный в Приморском крае и Нижнеленинское в Еврейской автономной области. Железнодорожный стационарный ИДК способен осуществлять досмотр поездов без остановки состава на скорости до 70 км/ч, что позволит значительно ускорить процесс прохождения таможенного контроля. Комплекс распознает четыре группы материалов – органика, неорганика, тяжелые и легкие металлы. В отличие от зарубежных аналогов, точность работы отечественного ИДК не зависит от плотности, укладки и свойств материалов. Еще одно конкурентное преимущество российской разработки – возможность дистанционной оценки веса всей товарной партии или ее части с погрешностью не более 10%. В соответствии с распоряжением правительства РФ «Росэлектроника» определена единственным исполнителем госконтракта с ФГКУ Росгранстрой. По условиям договора поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию инспекционно-досмотровых комплексов будут осуществлены до 31.12.2021.

[к сожалению, о стоимости госконтракта ничего не сообщается]

03.03.2021

**Источник 5.1. Контейнеры плывут всё медленнее**

Согласно опубликованному на прошлой неделе новому выпуску ежемесячного мониторинга качества сервиса контейнерных линий, среднемировой индекс надежности расписания контейнерных линий снизился в прошлом месяце на 33,5 п/п. Значение индекса снижается двузначными темпами каждый месяц начиная с августа. В отчете также отмечается, что параллельно увеличиваются средние показатели длительности задержек судов. Средняя длительность простоя судов в портах росла каждый месяц с сентября и в январе достигла 6,42 дня. В разрезе линий самый высокий индекс надежности сервиса в январе 2021-го зафиксирован у Hamburg Süd – 46,5%, на втором месте с небольшим отрывом Maersk. Для сравнения, в январе 2020-го значения индексов двух операторов находились на отметках 79 и 76%. Качество сервиса не показало положительной динамики ни у одного перевозчика ни в годовом сопоставлении, ни к уровню месяцем ранее. COSCO в январе показал наибольшее снижение индекса к уровню предыдущего месяца – 13,9 п/п. При этом китайская линия не сильно выделялась на общем фоне: еще у восьми перевозчиков темпы падения индекса надежности сервиса превысили 10%. В годовом сопоставлении наибольшее снижение индекса показала корейская линия HMM – 53,3 п/п, до всего 20%. Ситуация вряд ли заметно улучшится в ближайшее время, так как заторы в портах сохраняются, а перевозчики не сокращали мощности даже на период празднования Нового года по лунному календарю.

03.03.2021

Источник 5.2. Когда логика хромает

Новый инвестиционный портовый сбор в портах Приморья не повлияет на стоимость товаров, которые доставляются в регион морским транспортом, сообщил заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства края Г.Плотницкий [инвестиционный портовый сбор – это сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры порта, относящихся к объектам федеральной собственности. В перечне портов, где будет взиматься такой сбор, 13 портов, в том числе Владивосток, Находка, Восточный в Приморье. Размеры сбора на 2021 год составляют 12,31 руб. за единицу GT (валовой вместимости судна)]. Морским транспортом в Приморье поставляются практически все основные группы товаров.

«На ценообразование влияют такие факторы, как конкуренция, сезонное изменение грузопотоков, а также колебания цен на нефть, которые в конечном счете приводят к изменениям тарифов. Соответственно, увеличение инвестиционного портового сбора не должно сказаться на увеличении цен на импортные товары, в доставке которых заложена морская составляющая», – сообщил Плотницкий. Он уточнил, что плательщиком такого сбора является судовладелец, а платежи будут осуществляться через портового оператора. Расходы на обслуживание судна в порту увеличатся, что может привести к росту ставки морского фрахта. Однако, уточнил Плотницкий, по имеющейся информации, морские линии не планируют повышать ставки морского фрахта или транслировать такое повышение далее в связи с увеличением инвестиционного сбора.

А вот какие финансовые тяготы лягут на судовладельцев: в январе 2021 года замглавы министерства транспорта РФ Ю.Цветков сообщил, что инвестсбор, который будет взиматься с судов заграничного плавания, составит не менее 5 млрд руб. в год на всю страну. И позволит компенсировать дисбаланс в связи с существенным снижением курса рубля и станет одним из источников финансирования строительства объектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

03.03.2021



DAS – ЛОГИСТИКА МИРОВОГО УРОВНЯ!

Груз: Самоходная косилка для сельскохозяйственной деятельности

Маршрут: г. Шпелле, Германия – г. Антверпен, Бельгия – порт Санкт-Петербург – Псковская область, Россия



С 8 МАРТА!

Уважаемые клиенты и партнеры!

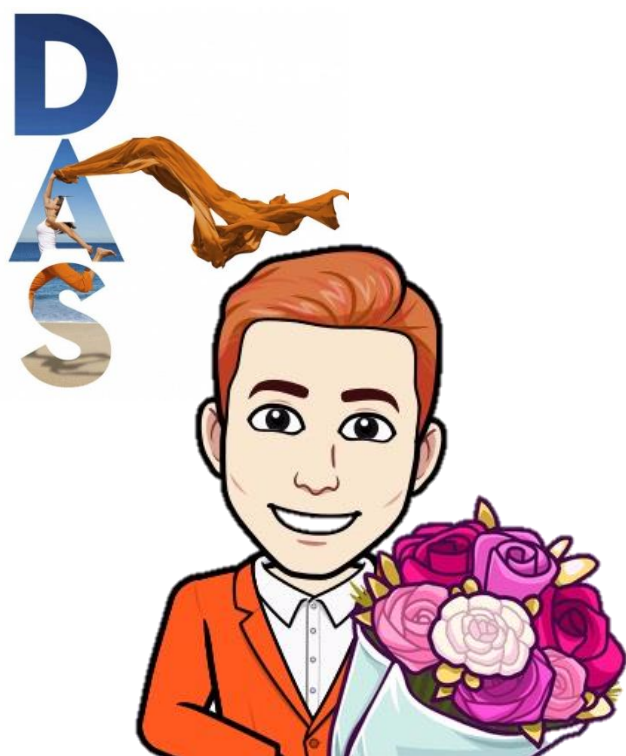
Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК искренне поздравляет прекрасных дам с **Международным женским днем – праздником весны и красоты!**

Желаем Вам навсегда сохранить молодость души и пусть прекрасные чувства согревают Ваши сердца, дарят силы и вдохновение для новых достижений. Оставайтесь всегда такими же неповторимыми и очаровательными, успешными и профессиональными.

Пусть наступившая весна станет для Вас добрым признаком хороших перемен, а наступающий праздник подарит новый заряд радости, энергии и оптимизма.

Желаем неиссякаемого здоровья, любви, благополучия, мира Вам и вашим близким. Оставайтесь такими же прекрасными, отзывчивыми и очаровательными – с Вами наш мир остается лучшим из миров. Пусть на сердце всегда будет радость, а в душе – вдохновение и весеннее обновление!

ПОЗДРАВЛЯЕМ, ПРЕКРАСНЫЕ ДАМЫ, С ЭТИМ ВЕСЕННИМ И СВЕТЛЫМ ПРАЗДНИКОМ!



DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

www.dasglobal.ru

ЭНЕРГИЯ

НАДЕЖНОСТЬ

КОМФОРТ

ВОЗМОЖНОСТИ



DAS

global logistik

РЕШЕНИЯ

УВЕРЕННОСТЬ

ДРУЗЬЯ

ПОЗИТИВ

ОРАНЖЕВОЕ
НАСТРОЕНИЕ

УСПЕХ

УДАЧА

БЛАГОДАРНОСТЬ