

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ  
НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS

global logistik

ЛОГИСТ ТАМ

✈️ FLY, SHIP, DRIVE with DAS

Кёнигсберг в Янтарном крае

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК открывает представительство  
в Калининграде**

Расширяем границы. Открыты новые направления.

Осуществление перевозок автомобильным и морским транспортом.  
Таможенное оформление.

Латвия. Морской порт Балтийск или Калининградский морской торговый порт.  
Польша. Пункт Багратионовск. Литва. Пункт Советск. Ещё больше возможностей.

Узнайте больше полезной информации в новых выпусках, а также в соц. сетях [ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК](#)

Выпуск №6

Москва | 28.02. - 12.03.2020



#DASdigest

#dasgloballogistik

## Читайте в новом выпуске

<b>1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ</b> .....	3
1.1. Игры с обувью .....	3
1.2. Где берут цветы к 8 Марта? .....	4
1.3. В Геленджике сумели выявить почти 6 кг «сыра» .....	4
1.4. Украина закрывает большинство пунктов пропуска на границе из-за коронавируса .....	4
<b>2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ</b> .....	5
2.1. Контрабандистам товаров двойного назначения – суровое наказание.....	5
2.2. Дончисления по итогам проверок после выпуска – рост на треть .....	5
2.4. ФТС поможет разобраться в критериях для учВЭДов низкого уровня риска .....	6
<b>3. НОВОСТИ АВИАЦИИ</b> .....	7
3.1. Европейский регулятор EASA сертифицировал грузовой самолет Airbus A321P2F .....	7
3.2. Сняты ограничения на ввоз по нижнему пределу пассажироместности бизнес-самолетов.....	7
3.3. "Аэрофлот" стала первым в СНГ и Восточной Европе эксплуатантом Airbus A350-900.....	7
3.4. Власти Китая объявили новые меры помощи авиакомпаниям на фоне коронавируса .....	7
<b>4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....	8
4.1. Водители смогут обжаловать штрафы онлайн.....	8
4.2. Если строить дублёры – то платные .....	8
4.3. Проект строительства ВСМ Москва-Казань отложен.....	9
4.4. Порожний пробег грузовых вагонов по сети РЖД – 2/5.....	9
<b>5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА</b> .....	10
5.1. Начались танкерные поставки азербайджанской нефти концерну «Белнефтехим» .....	10
5.2. Судно с пусковой платформой «Морского старта» прибудет в порт Славянка (Приморье).....	10
5.3. Перевозчики в Европе и США начали испытывать дефицит контейнеров.....	10
5.4. К завершению строительства «Северного потока – 2» - под защитой.....	11
5.5. Китай снизит портовые сборы для развития производственных цепочек в логистической области	11



## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ



**Более 54 миллионов рублей** взыскала Читинская таможня за 2019 год по результатам таможенного контроля после выпуска товара

*Узнайте шокирующие подробности на стр. 5*

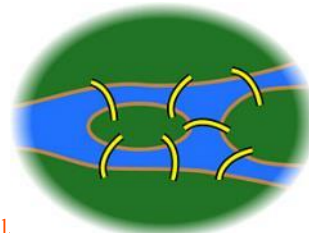
**Существует старинная загадка о семи мостах Кенигсберга.**

Она заключается в том, чтобы пройти по всем мостам всего один раз либо доказать, что это невозможно.

Решить ее смог немецкий и русский математик Леонард Эйлер, попутно создавший теорию графов.

Свое необычное "решение" задачи нашел император Вильгельм, приказав построить восьмой мост.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО



Источник

28.02.2020

### 1.1. Игры с обувью

Распоряжением правительства РФ № 792-р от 28.04.2018 утвержден список товаров, подлежащих обязательной маркировке, и сроки её введения для каждой категории товаров.

Для обуви поэтапный переход на обязательную маркировку начался ещё 1 июля 2019 года. Участники оборота должны были зарегистрироваться в системе, получить регистратор эмиссии, подключить сканер для считывания кодов, завершить маркировку остатков. 1 марта 2020 года переходный этап завершится: все участники обувного рынка в обязательном порядке должны начать работать по новым правилам. С этого момента запрещается продажа, хранение и производство немаркированной обуви, кроме установленных случаев. При этом данные о производстве, импорте и продаже будут передаваться в систему маркировки. Отсрочка предоставляется до 1 апреля 2020 года в том случае, если обувная партия была приобретена или произведена до 1 марта 2020 года, но еще не доставлена получателю. Такой товар можно промаркировать до указанной даты.

Как потребитель узнает, что обувь промаркирована? На обувь наносится электронная маркировка - цифровой код DataMatrix, который невозможно подделать. Сведения в нём зашифрованы с помощью криптографических технологий и защищены от подделок. Покупатель может этот код отсканировать и убедиться, что товар качественный, произведен легально и за него уплачены все таможенные пошлины и налоги.

Зачем нужна цифровая маркировка обуви?

Введение обязательной маркировки обувной продукции поможет сделать рынок прозрачным и повысить эффективность контроля за движением товаров. Не стоит опасаться подорожания обуви. Более того, инициаторы проекта даже прогнозируют снижение розничных цен. Всё потому, что система прослеживаемости товаров, повсеместно внедряемая в РФ, будет вытеснять с рынка контрафакт и подделки. Таким образом, легальные производители смогут увеличить объёмы производства и присутствия на рынке.

По оценке Центра развития перспективных технологий – разработчика и оператора системы маркировки – выгода от проекта для предпринимателей и для государства может составить 1 трлн рублей в год.

Источник

29.02.2020

## 1.2. Где берут цветы к 8 Марта?

Со всего света к Международному женскому дню на регулярных и чартерных рейсах доставлено порядка 300 тонн тюльпанов, роз, гербер, альстромерий. Среди необычных - сирень и ранункулюсы.

Традиционно отмечается рост количества поставок цветочной продукции в феврале-марте. В этом году несмотря на некоторые сбои в поставках, объемы ввезенных цветов не уменьшились. В пятерку ведущих стран экспортеров в этом году вошли Италия, Эквадор, Нидерланды, Кения и Испания. В прошлом году место Нидерландов занимала Колумбия.

Источник

10.03.2020

## 1.3. В Геленджике сумели выявить почти 6 кг «сыра»

Должностные лица Новороссийской таможни, Новороссийской транспортной прокуратуры и Южного межрегионального управления Россельхознадзора выявили на территории торговой точки, расположенной в г. Геленджике, товары, запрещенные к ввозу в РФ и обороту внутри страны.

Были обнаружены санкционные продукты. Проведена проверка товара «сыр» массой 5,6 кг, попадающего в Перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, запрещенного к ввозу на территорию РФ. Согласно заводской упаковке, сыры торговых марок «BRIE», «CAMEMBERT», «DORBLU» были изготовлены в Германии. Предприниматель не смог предъявить документы по приобретению и сертификации указанной продукции. Вся санкционная продукция была изъята представителями Южного межрегионального управления Россельхознадзора.

Источник

11.03.2020

## 1.4. Украина закрывает большинство пунктов пропуска на границе из-за коронавируса

Из 219 пунктов пропуска на границах с 12 марта 2020 года будут работать 49. Остальные будут закрыты для пропуска граждан и автотранспорта. Кроме того, Украина фактически прекращает авиасообщение с Италией из-за эпидемии COVID-19. 11 марта 2020 года Украина приняла комплекс мер, направленных на нераспространение коронавируса в стране. В стране закрываются учебные заведения, запрещается проведение массовых мероприятий. В Украине подтвержден один случай заболевания COVID-19.

Источник

28.02.2020

## 2.1. Контрабандистам товаров двойного назначения – суровое наказание

В феврале 2020 года вступил в силу приговор Краснинского районного суда Смоленской области о привлечении к уголовной ответственности 48-летнего гражданина Республики Беларусь за контрабанду оборудования, которое может быть использовано при создании оружия массового поражения. Этот руководитель одной из смоленских фирм заключил в 2018 году договор на поставку в Белоруссию партии индикаторных трубок фтористого водорода. Этот товар может быть использован при создании оружия массового поражения и его вывоз может осуществляться только на основании лицензии Федеральной службы по техническому контролю (ФСТЭК) РФ, о чем гражданин был проинформирован. Для получения максимальной прибыли он нарушил требования законодательства. Смоленским таможенникам во взаимодействии с сотрудниками регионального управления ФСБ удалось раскрыть данное преступление. В сентябре 2019 года Смоленской таможней было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.1 ст.226.1 УК РФ. По результатам судебного разбирательства уголовного дела суд приговорил признать подсудимого виновным в совершении преступления, предусмотренного ч.1 ст.226.1 УК РФ, и назначить ему наказание в виде лишения свободы сроком три года со штрафом в доход государства 50 тыс. рублей. В соответствии со ст.73 УК РФ назначенное наказание в виде лишения свободы считать условным с испытательным сроком два года.



Источник

02.03.2020

## 2.2. Доначисления по итогам проверок после выпуска – рост на треть

Читинская таможня по результатам таможенного контроля после выпуска товара за 2019 год взыскала 54,8 миллиона рублей, что на 30% больше, чем в 2018 году. В 2019 году было проведено 59 проверочных мероприятий. Доля результативных проверок составила 97%. Доначислено таможенных платежей и пеней, наложено штрафов на сумму 76,7 млн рублей. В отношении участников внешнеэкономической деятельности возбуждено 79 дел об административных правонарушениях. Также в 2019 году проводились скоординированные проверочные мероприятия с налоговыми органами, по результатам которых Читинская таможня взыскала в государственный бюджет 600 тысяч рублей. В настоящее время в производстве отдела 9 таможенных проверок: по фактам достоверности заявленных сведений о таможенной стоимости, о классификационном коде товара, о соблюдении запретов и ограничений, правильности исчисления и уплаты утилизационных сборов. Предполагаемая сумма доначислений по этим проверкам составит около 8 млн рублей. С начала 2020 года Читинская таможня уже доначислила более 9 млн рублей, взыскала более 6 млн рублей.



Источник

06.03.2020

### 2.3. Итоги работы ФТС в 2019 году

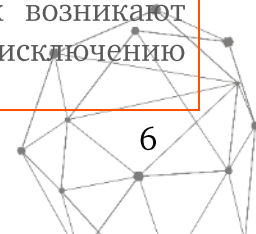
Прошло заседание итоговой коллегии Федеральной таможенной службы. Положительную оценку работы, проделанной ведомством в 2019 году, дал министр финансов РФ А.Силуанов. «Развитие таможенных технологий привело к снижению административной нагрузки на бизнес, позволило снизить временные и финансовые затраты участников ВЭД. Сегодня мы имеем возможность технологично администрировать таможенный процесс». Среди перспективных проектов на 2020 год с участием ФТС России А.Силуанов выделил разработку информационной системы «Пункт пропуска», предназначенной для прохождения границы: «Все процедуры в пункте пропуска должны быть автоматизированы. Информация, поданная бизнесом в различные контролирующие органы, должна аккумулироваться на одной платформе, чтобы снизить трудозатраты участников ВЭД». Особое внимание министр финансов уделил взаимодействию с ФНС России, в том числе проекту по созданию системы прослеживаемости. Чиновник подчеркнул, что эффективное сотрудничество фискальных органов позволяет в целом улучшить механизм администрирования. Говоря о развитии системы прослеживаемости, руководитель ФНС России Д.Егоров отметил, что основные технологические процессы между двумя ведомствами и с бизнесом на сегодняшний день отработаны. По его мнению, прослеживаемость начинается с участников оборота и налогоплательщиков, поэтому необходимо подготовить механизмы и возможности для быстрой реализации проекта на их стороне. Для полноты охвата проект также должен развиваться на всей территории ЕАЭС. Итоги работы ФТС России в 2019 году в своем докладе представил В.Булавин. Он рассказал о реформировании таможенных органов: в 2020 году к уже функционирующим электронным таможням и ЦЭДам добавятся Центральная, Северо-Западная, Южная и Дальневосточные электронные таможни с ЦЭДами в их составе. Будет продолжена работа по поэтапному созданию к 2023 году Главного центра обработки данных ФТС России, обеспечивающего круглосуточное функционирование всех информационных систем таможенных органов.

Источник

10.03.2020

### 2.4. ФТС поможет разобраться в критериях для учВЭДов низкого уровня риска

18 марта в 11:00 в прямом эфире [на странице ФТС России в Facebook](#) пройдет вебинар «Об исключении факторов выявления блокирующих критериев при категорировании участников ВЭД». В рамках категорирования участников ВЭД проводится анализ на основе критериев, оценивающих различные аспекты их деятельности. Шесть критериев являются блокирующими и выражают те факторы, при которых участник ВЭД ни при каких обстоятельствах не может быть отнесен к категории низкого уровня риска, в том числе: нахождение в перечне лиц, в отношении которых проведение таможенной проверки не представляется возможным, неисполнение обязанности по уплате таможенных платежей, процентов и пени, наличие неисполненной обязанности по уплате административного штрафа. В рамках проведения вебинара будут даны подробные пояснения по данным критериям, а также освещены распространенные ситуации, при которых возникают негативные факторы, обуславливающие их выявление, и даны рекомендации по исключению таких факторов.



Источник

02.03.2020

**3.1. Европейский регулятор EASA сертифицировал грузовой самолет Airbus A321P2F**

Восточногерманская компания Elbe Flugzeugwerke (Дрезден) получила от EASA дополнение к сертификату типа на грузовой Airbus A321. Разрешение от европейских авиавластей позволяет выполнять конвертацию пассажирских самолетов A321 в грузовые A321P2F (Passenger to Freighter), что может создать новые возможности на рынке авиационных грузоперевозок. Более 10 лет назад проект по переоборудованию пассажирских A320/A321 в грузовые Airbus пытался реализовать с российскими партнерами (Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) и "Иркут"). Однако в 2011 году проект был заморожен, в том числе из-за отсутствия свободных ВС вследствие высокого спроса на вторичном рынке.

Источник

03.03.2020

**3.2. Сняты ограничения на временный ввоз по нижнему пределу пассажироместимости бизнес-самолетов**

С 20 февраля 2020 года без уплаты таможенных пошлин, налогов на таможенную территорию ЕАЭС могут быть временно ввезены иностранные гражданские пассажирские самолеты бизнес-авиации с количеством пассажирских мест не более чем на 35 человек и массой пустого снаряженного самолета более 28 тонн, но не более 60 тонн (код 8802 40 003 4 ТН ВЭД ЕАЭС). Ранее подобные условия распространялись на самолеты с количеством пассажирских мест от 19 до 35. Таким образом, с вступлением в силу Решения Совета ЕЭК № 123 от 19.12.19 сняты ограничения по нижнему пределу пассажироместимости самолетов.

Источник

06.03.2020

**3.3. "Аэрофлот" стала первым в СНГ и Восточной Европе эксплуатантом широкофюзеляжного самолета Airbus A350-900**

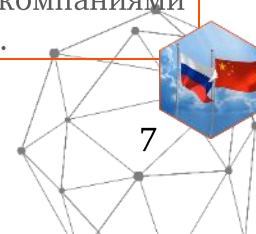
Воздушное судно было передано перевозчику 28 февраля 2020 года в Тулузе, где расположен завод европейского производителя. В России авиалайнер был представлен общественности 4 марта 2020 года в аэропорту Шереметьево, откуда спустя два дня он совершил коммерческий рейс в санкт-петербургский аэропорт Пулково. Ожидается, что эксплуатация нового типа ВС позволит существенно расширить маршрутную сеть авиакомпании. К концу 2020 года парк "Аэрофлота" будет насчитывать 11 самолетов этого типа. В текущем году A350, дальность полета которого составляет 15000 км, выйдет на новые направления: из Москвы в Осаку и Сингапур. Кроме того, запланированы полеты на популярных маршрутах в Дели, Лондон, Нью-Йорк, Майами, Тель-Авив.

Источник

10.03.2020

**3.4. Власти Китая объявили новые меры помощи авиакомпаниям на фоне коронавируса**

Во-первых, власти понизили тарифы взлета и посадки самолета в аэропортах первого и второго класса на 10%, отменили плату за стоянку и снизили бытовую надбавку на авиационный керосин на 8%. Во-вторых, они продлили план по рейсам на зимний сезон до второго мая и временно прекратили проверять коэффициент выполнения авиакомпаниями этого плана. Меры перечислены на сайте Администрации гражданской авиации.



Источник

04.03.2020

#### 4.1. Водители смогут обжаловать штрафы онлайн

3 марта 2020 года Государственная дума ФС РФ приняла в первом чтении поправки, которые упрощают порядок обжалования штрафов за нарушения правил дорожного движения, зафиксированных видеокамерами. В частности, возможность доказать свою правоту будет реализована через сайт «Госуслуги».

Автомобилисты смогут дистанционно подавать жалобы на ошибочные штрафы. «Это избавит граждан от необходимости лично обращаться в уполномоченные органы и сделает процедуру обращения более доступной, поскольку водителю иногда проще оплатить штраф, чем тратить свое время на заполнение бумаг в подразделении», – рассказал Председатель ГД В. Володин.

По мнению председателя ГД, принятие законопроекта позволит установить единый порядок обжалования штрафных постановлений вне зависимости от того, кем оно вынесено – ГИБДД или специализированным учреждением. В соответствии с поправками электронную жалобу можно будет направить в ГИБДД или суд (если у суда будет техническая возможность ее принять). Ответ придет на портал в течение 3 дней.

Для воплощения в жизнь предложенных изменений потребуется разработать соответствующее программное обеспечение и совместить его с судебными информационными базами, базами федеральных и региональных органов исполнительной власти и Госуслугами.

По данным Минкомсвязи РФ, новый сервис уже тестируется во взаимодействии ГИБДД и портала «Госуслуги».

Источник

05.03.2020

#### 4.2. Если строить дублёры – то платные

Рассматривается возможность инвестирования в проект платного скоростного дублера МКАД к югу от Москвы. Соглашение об этом подписано с правительством Московской области в феврале 2020 года.

Проект предполагает, что новая дорога будет проходить от Солнцева через Бутово и Лыткарино до Железнодорожного. Ее протяженность составит 53 км, ширина - от четырех до восьми полос, максимальная скорость движения - 120 км/ч. Проект обойдется в 86,7 млрд руб., срок концессии составит 29 лет. Стоимость проезда, по информации газеты, на легковом автомобиле или мотоцикле от Солнцева до Железнодорожного обойдется почти в 500 рублей, для грузовиков - до 1470 рублей. Цены планируют индексировать с учетом инфляции.



Источник

08.03.2020

### 4.3. Проект строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань отложен

Проект отложен из-за большой финансовой емкости объекта.

Вице-премьер РФ М.Хуснуллин сообщил: "Пока этот вопрос отложили, так как он имеет большую финансовую емкость, и пока не подтвержден пассажиропоток". При этом он подтвердил, что строительство автомобильной дороги Москва-Казань "будет обязательно", в настоящее время по ней разрабатывается градостроительная и проектная документация.

В последние несколько лет активно прорабатывался вариант строительства ВСМ Москва - Казань с возможностью продления на Урал и создания на ее основе транзитной магистрали между Европой и Китаем. Предполагалось, что строительные работы могут начаться в 2019 году - с участка Железнодорожный (Подмосковье) - Гороховец (Владимирская область). Однако в 2018 году вновь был реанимирован проект строительства высокоскоростной линии Москва - Санкт-Петербург.

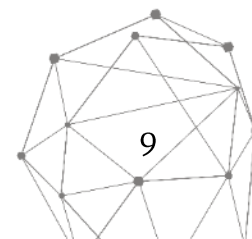
Источник

12.03.2020

### 4.4. Порожний пробег грузовых вагонов по сети РЖД – 2/5



В феврале 2020 года коэффициент порожнего пробега грузовых вагонов (отношение расстояния порожнего пробега к общему) в целом по парку составил 39,2%, что на 3% ниже показателя за аналогичный период 2019 года. По итогам февраля 2020 года снижения годовой динамики показателя удалось достичь в сегменте полувагонов (-2,3%, до 41,8%), платформ (-4,3%, до 33,4%), зерновозов (-1,8%, до 43,6%), минераловозов (-1,5%, до 45,7%), рефрижераторов (-7%, до 22,5%) и среди прочих родов вагонов (-9,5%, до 22,9%). Коэффициент порожнего пробега не изменился в годовой динамике в сегменте цистерн, он составил 48,1%, сохранившись на том же уровне, что и годом ранее. Увеличился за указанный период коэффициент порожнего пробега в сегменте крытых вагонов (+1,2%, до 24,8%) и цементовозов (+2,7%, до 45%). Наиболее выраженное увеличение показателя зафиксировано в сегменте фитинговых платформ, где коэффициент порожнего пробега вырос на 15,2%, до 3,8%, но учитывая их относительно небольшое количество в структуре парка (доля всех родов платформ в общем парке вагонов составляет около 5%), это не повлияло на общий показатель коэффициента порожнего пробега по сети.



Источник

02.03.2020

**5.1. Начались танкерные поставки азербайджанской нефти концерну «Белнефтехим»**

Первую партию отгрузили из турецкого терминала в Джейхане 5-6 марта 2020 года. Вторую танкерную партию отгрузят из порта Супса 20 марта.

Департамент по организации мероприятий и связям с общественностью SOCAR в марте поставит для Белоруссии в порт Одесса два танкера нефти объемом 160 тыс. тонн с последующей ее транспортировкой по трубопроводу Одесса-Броды.

Источник

03.03.2020

**5.2. Судно с пусковой платформой «Морского старта» прибудет в порт Славянка (Приморье)**

Грузовое гонконгское судно Xin Guang Hua, на которое погрузили стартовую платформу Odyssey плавучего космодрома «Морской старт», начало переход из американского порта Лонг-Бич на Дальний Восток. Судно покинуло Лонг-Бич.

Планируется, что в порт Славянка (Приморский край) оно прибудет 28 марта 2020 года. До этого из Лонг-Бич в Славянку выдвинулось сборочно-командное судно Sea Launch Commander плавучего космодрома «Морской старт». Это судно должно прибыть в российский порт 16 марта 2020 года. В конце февраля планировалось начать переход плавучего космодрома «Морской старт» из США на Славянский судоремонтный завод (СРЗ), который находится в 50 км от Владивостока. Платформа должна быть доставлена на Дальний Восток за три недели.

Источник

03.03.2020

**5.3. Перевозчики в Европе и США начали испытывать дефицит контейнеров**

В то время как в китайских портах их скопилось огромное количество.

Ситуация с дисбалансом перемещения порожних контейнеров является ежегодной проблемой, но из-за вспышки коронавируса она стала критической для большинства перевозчиков, работающих на регулярных контейнерных линиях в США и Европе. Это является прямым результатом малых и даже нулевых объемов перевозок по основным морским маршрутам. Ресурс отмечает: исходя из индекса доступности контейнеров (CAx) ожидается, что тенденция сохранится в ближайшее время.

Источник

10.03.2020

#### 5.4. К завершению строительства «Северного потока – 2» - под защитой

Трубоукладчика "Академик Черский" берет под защиту "Ярослав Мудрый". Корабль идет в Балтику через Индийский океан в сопровождении российского сторожевика.

Напомним, что "Академик Черский" будет заниматься строительством газопровода "Северный поток-2". Корабль стоял у берегов Шри-Ланки несколько дней, пока не взял курс на Суэцкий канал. С 6 марта 2020 года экипаж отключил автоматическую систему передачи информации о своей дислокации. Одновременно с кораблем порт Шри-Ланки покинул "Ярослав Мудрый". Сторожевика ждут представители Балтийского флота танкер "Ельня" и буксир "Виктор Конецкий" в Аденском заливе.



Источник

10.03.2020

#### 5.5. Китай снизит портовые сборы для развития производственных цепочек в логистической области

Китай снизит взносы за портовые услуги, чтобы оптимизировать бизнес-среду и способствовать возобновлению работы производственных цепочек в логистической области, говорится в циркуляре, совместно опубликованном на днях министерством транспорта и государственным комитетом по делам развития и реформ КНР.

В циркуляре отмечается, что с 1 марта по 30 июня 2020 года ценовой стандарт на портовые сборы на товары и сборы за безопасность портовых объектов будут снижены на 20%.

Ожидается, что эта мера позволит сэкономить для грузоотправителей 380 млн юаней (около \$54,87 млн), говорится в документе.

Обязательные сборы за экстренное реагирование для грузовых судов, кроме нефтяных танкеров, также будут отменены.

Согласно документу, следует укреплять связи и сотрудничество между портами, судоходными компаниями и грузовладельцами, и операторам портов рекомендуется продолжать предоставлять преференции малым и микропредприятиям, пострадавшим от вспышки новой коронавирусной пневмонии.

Между тем, в циркуляре содержится призыв к усилению надзора над международными рынками судоходства и портов, а также пресечению незаконной деятельности в данной области.

