

Логистика | Таможня | Авиа | Авто и Ж/Д | Море

# ЛОГИСТ

# ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Таможенное оформление транспортных средств и самоходных машин перемещается в ЦЭДы

## 1 июля 2020

Обязательная маркировка лекарственных средств, обувных товаров и табачной продукции

Мировая отрасль авиационных перевозок начинает восстанавливаться

## ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



## Выпуск №17-18

Москва | 15.06. - 25.06.2020

#DASdigest

#workwithDAS

## Читайте в новом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

<a href="#">1.1. Получении электронной подписи с 1 июля 2020 – только лично</a>	3
<a href="#">1.2. С 1 июля 2020 - обязательная маркировка лекарственных средств, обувных товаров и табачной продукции</a>	3
<a href="#">1.3. Товары без маркировки таможня выловит и после выпуска</a>	3
<a href="#">1.4. Таможенное оформление транспортных средств и самоходных машин перемещается в ЦЭДы</a>	4
<a href="#">1.5. Германия отправила в Россию сотни тонн ядерных отходов</a>	4

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

<a href="#">2.1. Груз крымского контрабандиста поймали Домодедовские таможенники</a>	5
<a href="#">2.2. Использование ресурса единых лицевого счетов плательщикам таможенных и иных платежей (ЕЛС)</a>	5
<a href="#">2.3. Осторожнее с классификацией по ТН ВЭД ЕАЭС частей газовых турбин</a>	6
<a href="#">2.4. Причины отказов в рассмотрении заявлений учВЭДов на возврат денежных средств</a>	6
<a href="#">2.5. Сервис «Валютный контроль» Личного кабинета учВЭДа на сайте ФТС России</a>	7

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

<a href="#">3.1. КНР-США – только четыре полёта в обе стороны в неделю</a>	8
<a href="#">3.2. Мировая отрасль авиационных перевозок начинает восстанавливаться</a>	8
<a href="#">3.3. Грузы полетят по орбитальным маршрутам после туристов</a>	8
<a href="#">3.4. Как нужно отвечать на вопрос о сроках открытия Россией авиасообщения с зарубежными странами</a>	8
<a href="#">3.5. Аэрофлот летает за рубеж грузо-пассажирским вариантом</a>	9

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

<a href="#">4.1. В Казахстане временно запрещена погрузка всех грузов на станцию Достык</a>	10
<a href="#">4.2. Китай возводит скоростную ж/д ветку Белград – Будапешт</a>	10
<a href="#">4.3. С 1 июля 2020 водителей РФ ждут нововведения</a>	10
<a href="#">4.4. Бельгийские власти подарили резидентам бесплатные путешествия на поездах до конца 2020 года</a>	11
<a href="#">4.5. «Укрзализныця» с 21 июня 2020 года объявила конвенционный запрет на въезд порожних вагонов</a>	11

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

<a href="#">5.1. С 2015 года доля порожних контейнеров в импорте морских портов РФ выросла почти в 3 раза</a>	12
<a href="#">5.2. Мировая торговля может частично или полностью остановиться</a>	12
<a href="#">5.3. Грузовые речные перевозки пострадавшими от COVID-19 не признают</a>	12
<a href="#">5.4. Началась разработка модели инновационного арктического контейнеровоза</a>	13
<a href="#">5.5. Для портов Арктики предусмотрят режим свободной таможенной зоны</a>	13

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

**1.1. Получение электронной подписи с 1 июля 2020 – только лично**

15.06.2020

[Источник](#)

С 01.07.2020 вступает в силу Федеральный закон от 27.12.2019 № 476-ФЗ, который вносит изменения в Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи». Изменения будут вступать в силу в несколько этапов. Согласно поправкам, с 01.07.2020 удостоверяющий центр при выдаче квалифицированного сертификата ключа проверки электронной подписи (далее – сертификат) обязан проводить идентификацию заявителя при его личном присутствии. Таким образом, получить сертификат ключа проверки электронной подписи с 01.07.2020 сможет только владелец сертификата. Выдача сертификатов уполномоченным представителям на основании доверенности законом не допускается, и производиться не будет. Кроме этого, с 01.07.2020 при обращении в удостоверяющий центр необходимо будет представлять документ, подтверждающий право руководителя действовать от имени юридического лица без доверенности (заверенную копию решения/протокола (выписки из протокола) о назначении на должность).

**1.2. С 1 июля 2020 - обязательная маркировка лекарственных средств, обувных товаров и табачной продукции**

19.06.2020

[Источник](#)

Для идентификации в соответствии с постановлениями правительства РФ от 14.12.2018 № 1556, от 05.07.2019 № 860, от 28.02.2019 № 224. Информация о кодах идентификации товаров, а также о кодах идентификации групповой и транспортной упаковки на товары, подлежащие маркировке и помещаемые под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, вносится в графе 31 ДТ под номером 13 (Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257). После введения обязательной маркировки отдельных категорий товаров отсутствие необходимых сведений в графе 31 декларации будет являться нарушением порядка заполнения декларации и основанием для отказа в ее регистрации (пп. 4 п. 5 ст. 111 ТК ЕАЭС).

В соответствии с Соглашением о маркировке товаров средствами идентификации в ЕАЭС маркировка товаров осуществляется до их помещения под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта. Средства идентификации наносятся на подлежащий маркировке иностранный товар (произведенный за пределами ЕАЭС) либо за пределами территории ЕАЭС, либо на территории России – путем помещения товара под таможенную процедуру таможенного склада. Таким образом, если на территорию России поступает немаркированный товар, то его необходимо поместить под таможенную процедуру таможенного склада и нанести средства идентификации. Для этого на первом этапе необходимо заявить процедуру таможенного транзита, а после прибытия товара на таможенный склад поместить данный товар под таможенную процедуру таможенного склада.

**1.3. Товары без маркировки таможня выловит и после выпуска**

22.06.2020

[Источник](#)

В Башкортостанской таможне состоялось совещание территориальных Управлений Роспотребнадзора, Росздравнадзора, Министерства внутренних дел по РБ по вопросам разработки мер, которые будут приниматься ведомствами при выявлении в обороте республики немаркированных товаров, ввезенных в страну с нарушением требований российского законодательства. Маркировка призвана защитить потребителя от подделок, повысить собираемость налоговых и таможенных платежей. С 1 июля 2020 в РФ начинает действовать обязательная маркировка обуви, лекарственных средств и табачной продукции. Также предполагается введение обязательной маркировки 1 октября 2020 года фотокамер (кроме кинокамер), фотовспышек и ламп-вспышек, духов и туалетной воды; 1 ноября 2020 – шин и покрышек; 1 января 2021 – отдельных позиций продукции легкой промышленности. По словам начальника отдела таможенного контроля после выпуска товаров Башкортостанской таможни Р. Метелева, при выявлении таможенным органом товаров без маркировки иностранного производства должностные лица будут проводить мероприятия по выяснению обстоятельств ввоза и уплаты таможенных платежей.

#### 1.4. Таможенное оформление транспортных средств и самоходных машин перемещается в ЦЭДы

22.06.2020

[Источник](#)

Со 2 июля 2020 находкинские таможенники прекращают регистрацию таможенных деклараций на ввозимые транспортные средства и самоходные машины, на которые выдаются паспорта транспортных средств и паспорта самоходных машин. Участники внешнеэкономической деятельности при ввозе таких товаров могут подать декларации в Центры электронного декларирования (ЦЭД). В 2019 году Находкинская таможня передала функции по декларированию товаров в Центры электронного декларирования, сохранив прием деклараций на некоторые категории товаров, в том числе транспортные средства и самоходные машины. За 5 месяцев 2020 года Находкинская таможня оформила около 13 тысяч транспортных средств и самоходных машин (бульдозеры, экскаваторы, грузовые и легковые автомобили, мотоциклы и другие). Находкинская таможня функционирует в качестве таможни фактического контроля - оформляет прибытие и убытие морских судов, проводит таможенные досмотры и осмотры, взвешивание, отбор проб и образцов товаров. Порядок декларирования транспортных средств и самоходных машин регламентирует приказ Минфина РФ от 18.02.2020 № 27н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций и конкретных функций в отношении товаров».

#### 1.5. Германия отправила в Россию сотни тонн ядерных отходов

23.06.2020

[Источник](#)

Грузовой состав с 600 тоннами радиоактивных отходов с комбината по обогащению урана Urenco в немецком городе Гронау отправился в Россию. На Уральский электрохимический комбинат, расположенный в Новоуральске (Свердловская область), были отправлены 12 вагонов с отходами, образующимися при обогащении урана в ходе производства топлива для атомных электростанций (АЭС). Информация о том, когда именно состав прибудет в Россию, не уточняется. Согласно сведениям экологов, часть контейнеров с отходами отправлены на грузовиках в Амстердам, где их погрузят на судно «Михаил Дудин», которое в начале июля прибудет в порт Усть-Луга под Санкт-Петербургом. По оценкам экологической общественной организации, в Россию с начала 2020 года было доставлено свыше трех тысяч тонн ядерных отходов. Так, последний груз с 600 тоннами отходов прибыл из Германии 15 июня. В связи с тем, что срок действия разрешения на ввоз в Россию урановых отходов через порты Нидерландов продлен до 2023 года, экологи опасаются, что транспортировка ядерных отходов в страну в ближайшие годы будет продолжаться.

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА | [ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК](#)

*Груз: Шнековый пробоотборник*

*Маршрут: США - порт Новороссийск - Кызылжар, Казахстан*



### 2.1. Груз крымского контрабандиста поймали Домодедовские таможенники

15.06.2020

Источник

В результате проведенных мероприятий отделом таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами Домодедовской таможни во взаимодействии с Управлением «К» СЭБ ФСБ России пресечена попытка незаконного вывоза посредством международного почтового отправления (МПО) в Республику Корея радиоактивных веществ. 03.04.2020 в Центр мониторинга за перемещением делящихся и радиоактивных материалов и радиационной безопасности ФТС России поступила информация о срабатывании стационарной таможенной системы обнаружения ДРМ типа «Янтарь-1А» на выездном контрольно-пропускном пункте Авиационного отделения перевозки почты «Почта России», что свидетельствовало о наличии на транспортном средстве повышенного уровня ионизирующего излучения.

В процессе радиационного контроля было установлено, что источник находится в грузовом отсеке транспортного средства. При производстве таможенного осмотра обнаружено наличие бета излучения почтового отправления, а именно, картонная коробка, размерами 350x350 мм, весом 21 кг. Было принято решение о проведении таможенного досмотра, при вскрытии упаковки почтового отправления обнаружены компасы Адрианова «Артиллерийский» без следов эксплуатации в количестве 240 штук. По результатам полученной информации, сотрудники ФСБ России произвели неотложные следственные действия, в том числе обыск в жилище отправителя МПО в г. Симферополь Республики Крым, в ходе которого было обнаружено большое количество форменной одежды Вооруженных сил Российской Федерации и иной военной атрибутики. По данному факту Домодедовской таможней возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30, ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда радиоактивных веществ).



### 2.2. Использование ресурса единых лицевых счетов плательщиками таможенных и иных платежей (ЕЛС)

17.06.2020

Источник

Материалы вебинара, который провела заместитель начальника отдела контроля электронных платежей Сибирского таможенного управления Т.Аверьянова. На ресурсе ЕЛС формирование лицевого счета для организаций осуществляется автоматически по ИНН заинтересованных лиц, при указании этих сведений либо в таможенных документах - это в декларациях, в таможенных приходных ордерах, в таможенных расписках, либо при указании в расчетно-платежных документах, либо при указании в договоре таможенного представителя декларанта, предусматривающего уплату таможенных платежей таможенным представителем. Все операции зачисления на Единый лицевой счет плательщика сегодня автоматизированы и сроки минимальные, в частности, с начала текущего года Федеральная таможенная служба достигла договоренности с Федеральным казначейством по обмену информацией о поступлении денежных средств, и такая информация предоставляется таможенному органу дискретно каждые 30 минут.

Списание денежных средств также проходит автоматически, исходя из доступного остатка денежных средств по коду бюджетной классификации без детализации по платежным документам. Все операции в ресурсе ЕЛС автоматизированы, для того, чтобы оперативно происходило зачисление денежных средств и последующее списание и, как следствие, скорейший выпуск товаров, очень важно корректно и правильно заполнять реквизиты платежных поручений при перечислении денежных средств на счет Федерального казначейства, открытый для Федеральной таможенной службы. Правила заполнения расчетных документов при перечислении таможенных и иных платежей, администрируемых таможенными органами, регламентированы Приложением 3 к Приказу Министерства финансов России от 12 ноября 2013 года №107н.

### 2.3. Осторожнее с классификацией по ТН ВЭД ЕАЭС частей газовых турбин

23.06.2020

[Источник](#)

Смоленской таможней возбуждено дело об административном правонарушении (АП) по ч. 2 ст. 16.2 КоАП РФ по факту заявления недостоверных сведений о товарах при таможенном декларировании. Дело возбуждено в отношении одной из московских фирм, которая в рамках действующего контракта ввозила товары из Швеции. Данная фирма подала на Смоленский таможенный пост (ЦЭД) декларацию на партию из 12 товаров, одной из позиций оказался выхлопной кожух для газовой турбины с заявленной мощностью менее 50 МВт. Исходя из заявленных сведений о классификационном коде по единой ТН ВЭД ЕАЭС, ставка ввозной таможенной пошлины составила 0%, НДС - 18%.

Товар был выпущен в соответствии с заявленной таможенной процедурой. Отделом проверок после выпуска товаров и деятельности лиц Смоленской таможни в рамках таможенного контроля после выпуска товаров была проведена камеральная проверка, в ходе которой установлено, что мощность газовой турбины составляет более 50 МВт, и, соответственно, запасные части к данному оборудованию классифицируются под другим кодом.



*При этом ставка НДС остается неизменной, а ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5%. В итоге сумма подлежащих к уплате таможенных платежей была занижена фирмой на сумму более 1,05 млн рублей. В настоящее время платежи фирмой уплачены в полном объеме, а размер штрафных санкций будет определен по итогам административного расследования.*

### 2.4. Причины отказов в рассмотрении заявлений учВЭДов на возврат денежных средств

23.06.2020

[Источник](#)

Об этом в ходе вебинара рассказала Елена Параско, главный государственный таможенный инспектор отдела контроля электронных платежей Сибирского таможенного управления. Возврат авансовых платежей российским юридическим лицам на расчетный счет осуществляется отделом контроля электронных платежей регионального таможенного управления, которое осуществляет администрирование лицевого счетов юридических лиц. Возврат производится на основании заявления плательщика с приложением документов, перечень которых установлен ст. 122 Федерального закона от 7 ноября 2010 № 311-ФЗ. Основные ошибки, допускаемые участниками внешнеэкономической деятельности при обращении за возвратом авансовых платежей, которые, к сожалению, приводят к отказу в рассмотрении заявлений.

**ОСНОВНЫЕ ОШИБКИ, ДОПУСКАЕМЫЕ УЧАСТНИКАМИ ВЭД ПРИ ОБРАЩЕНИИ ЗА ВОЗВРАТОМ АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ**

**1. Непредставление Листа записи ЕГРЮЛ**

Выписка из ЕГРЮЛ – документ, содержащий в себе сведения о юридическом лице, полученные из ЕГРЮЛ.  
Лист записи ЕГРЮЛ – документ, подтверждающий факт создания и регистрации фирмы

**2. Непредставление документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление**

Важно! Документы должны быть актуальными на момент подачи заявления о возврате авансовых платежей

### 2.5. Сервис «Валютный контроль» Личного кабинета учВЭДа на сайте ФТС России

25.06.2020

Источник

В прямом эфире прошел вебинар на тему «Актуальные вопросы исполнения и использования информационного сервиса «Валютный контроль» Личного кабинета участника ВЭД». В ходе вебинара эксперты ФТС России рассказали о возможностях сервиса, пользователи которого могут получить информацию, способствующую сокращению сроков совершения таможенных операций и позволяющую свести к минимуму взаимодействие с таможенными органами, в том числе:

- сведения о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары (направленные ФТС РФ в уполномоченные банки в соответствии с постановлением правительства РФ от 28.12.2012 № 1459);
- данные о наличии в информационных ресурсах таможенных органов сведений об уникальных номерах контрактов (о паспортах сделок);
- информацию о рисках нарушения порядка ведения учета и отчетности по валютным операциям и о фактах нарушения валютного законодательства;
- сведения о привлечении участника ВЭД к административной ответственности по ст. 15.25 КоАП РФ;
- информацию о проведенных в отношении участника ВЭД проверочных мероприятиях по соблюдению требований валютного законодательства РФ и актов органов валютного регулирования.

### ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!

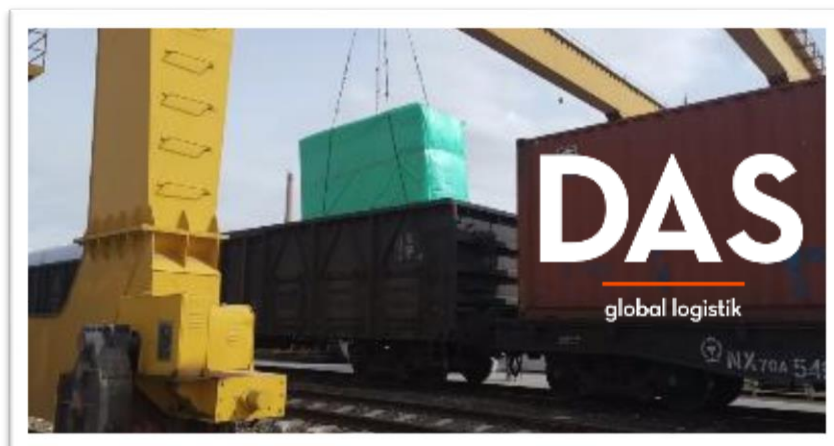
*Груз:* Асинхронные двигатели переменного тока для крупной золотодобывающей компании

*Маршрут:*

Южная Корея –

Владивосток –

Лесосибирск, Россия



*Груз:* Насосное оборудование

*Маршрут:* Шанхай - Манчжурия/Забайкальск - Центральная часть России

**3.1. КНР-США – только четыре полёта в обе стороны в неделю**

16.06.2020

[Источник](#)

Две недели назад Администрация США объявила о намерении полностью запретить полеты в страну всех китайских авиакомпаний - после того, как Китай отказал американским авиаперевозчикам в возобновлении полетов. Но за прошедшие две недели Пекин пошел на уступки, разрешив двум американским авиакомпаниям — Дельте и Юнайтед, выполнять по два рейса в неделю. В ответ департамент транспорта США объявил вчера, что китайские авиакомпании смогут четыре полета в обе стороны в неделю. Американские власти заявили, что приветствуют решение Китая как важный первый шаг к полному восстановлению авиасообщения между странами.

Авиакомпания Дельта в понедельник заявила, что на следующей неделе выполнит рейс из Сиэтла в Шанхай с остановкой в Сеуле на следующей неделе. А с июля начнет выполнять по одному рейсу из Сиэтла и Детройта. По соглашению с китайскими властями, у всех пассажиров будут измерять температуру перед посадкой на борт. Авиакомпания Юнайтед намерена возобновить полеты в Китай в ближайшие недели.



США - КИТАЙ



КИТАЙ - США

**3.2. Мировая отрасль авиационных перевозок начинает восстанавливаться**

17.06.2020

[Источник](#)

После спада, вызванного приостановкой полетов из-за пандемии коронавируса. Если до введенных из-за COVID-19 ограничений по всему миру выполнялось до 181 тыс. рейсов в сутки, то сейчас они восстановились примерно на 65%, до 118 тыс. в сутки. Минимум в 64 тыс. рейсов в сутки наблюдался в апреле, в мае мировая авиация, начав восстановление, достигла показателя 93 тыс. В середине июня было осуществлено 118,9 тыс. полетов в сутки (18 января – 161 тыс.), в том числе коммерческих (то есть без учета правительственных, военных и гуманитарных) – 46,4 тыс. Это в 2 раза больше, чем в середине апреля, когда число коммерческих полетов было минимальным – 23 тыс. в сутки. Докризисный уровень составлял 102 тыс. коммерческих полетов (данные на 18 января).

**3.3. Грузы полетят по орбитальным маршрутам после туристов**

19.06.2020

[Источник](#)

NASA разрабатывает программу полетов на коммерческих суборбитальных космических кораблях. Об этом сообщил директор американского ведомства Дж.Брайденстайн. Для этого будут использованы "коммерческие инновационные возможности" США. При суборбитальном полете аппарат совершает полет по траектории, не предусматривающей выход на орбиту. В последние годы подобные полеты предлагаются широкой общественности частными компаниями в рамках космического туризма.

**3.4. Как нужно отвечать на вопрос о сроках открытия Россией авиасообщения с зарубежными странами**

24.06.2020

[Источник](#)

"Обстановка будет позволять - и будем открываться", - заявил вице-премьер правительства РФ Ю.Борисов, отвечая на вопрос о возможности возобновления международного авиасообщения. При этом чиновник затруднился назвать вероятные сроки: "Не знаю на этот счет". Однако есть и более определившиеся должностные лица: Например, в Росавиации предложили начать возобновление авиасообщения со странами СНГ. Глава ведомства А.Нерадько предлагает открывать авиасообщение со странами дальнего зарубежья в индивидуальном порядке в зависимости от эпидемиологической обстановки. В секретариате вице-преьера правительства РФ Т.Голиковой считают, что «вопрос находится в стадии проработки. Решения о возобновлении международного авиасообщения будут приняты симметрично, с учетом договоренностей России с другими странами, исходя из эпидемиологической ситуации».



### 3.5. **Аэрофлот летает за рубеж грузо-пассажирским вариантом**

25.06.2020

[Источник](#)

Эта авиакомпания в июне продолжила возить пассажиров в Европу, несмотря на закрытое из-за пандемии коронавируса международное авиасообщение. «Аэрофлот» по меньшей мере с начала июня летает из Москвы во Франкфурт-на-Майне, Париж, Лондон, Нью-Йорк, Сеул и Тель-Авив. Изначально рейсы в эти города компания выполняла раз в неделю, однако со второй недели лета перелеты в них, кроме столиц Израиля и Южной Кореи, начали выполняться дважды в неделю. Тогда же в расписание добавили еженедельный рейс в Ниццу и два - в Барселону, на прошлой неделе также появились два рейса в Рим. Все полеты при этом выполняются под номерами регулярных рейсов и по времени из расписания, которое было у «Аэрофлота» до пандемии.

В этих рейсах авиакомпания начала использовать самые большие и вместительные самолеты, которые обычно не заполняются даже в высокий летний сезон. В частности, в июне в Европу летал лайнер Airbus 350–900 на 312 мест, который у «Аэрофлота» есть лишь в одном экземпляре. Международные грузовые рейсы разрешены. Эти рейсы оформлены как грузовые, но на них с разрешения Росавиации продаются билеты. Однако продажа на эти рейсы открывается меньше чем за неделю и забронировать билеты на сайте авиакомпании на следующую неделю нельзя.

## ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА – ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК!

**Груз:** Компрессорное оборудование

**Маршрут:**

Китай – Владивосток – Иркутская область.



География бизнеса

Узнай больше



### 4.1. В Казахстане временно запрещена погрузка всех грузов на станцию Достык 16.06.2020 [Источник](#)

АО «Казакстан темір жолы» (КТЖ) на период 17–22 июня текущего года ввело запрет на погрузку всех видов грузов назначением на станции Достык КЗХ и Достык (экспорт). Введение запрета объясняется инфраструктурными ограничениями пропускной способности магистральной железнодорожной сети из-за неудовлетворительного приема поездов китайской стороной на пограничном переходе Достык – Алашанькоу, в результате чего резко возросло число временно отставленных от движения поездов. Еще одной причиной запрета называется проведение летних путевых работ. Также с 15 июня в республике действует запрет на въезд на все станции казахстанской сети порожних собственных и арендованных полувагонов сторонних железнодорожных администраций (страны СНГ, Балтии и Грузия).

Срок действия запрета – с 15 июня до отмены. По данным КТЖ, из более чем 240 временно отставленных от движения поездов в груженом состоянии стояло более 85 поездов, или 4,3 тыс. вагонов, и в порожнем состоянии – более 155 поездов (7,5 тыс. вагонов), в том числе из-за отказа китайской железной дороги – 80 груженых и 42 порожних поезда.

### 4.2. Китай возводит скоростную ж/д ветку Белград – Будапешт 18.06.2020 [Источник](#)

Модернизация скоростной железной дороги Белград – Будапешт (320 км) является одним из крупнейших проектов на юго-востоке Европе, над которым сегодня работают сербы совместно с китайскими специалистами. Важность для Сербии кроется не только в обновлении ответвления «В» железнодорожного панъевропейского коридора № 10, но и в причастности к глобальной инициативе «Один пояс – один путь». По маршруту коридора, а точнее, на его ответвлении «В» (Белград–Нови Сад–Будапешт) компания China Communications Construction Company совместно с China Railways International сейчас ведут строительные работы на участке Белград – Стара Пазова. Длина объекта составляет 34,5 км, объем инвестиций – \$350,1 млн.

### 4.3. С 1 июля 2020 водителей РФ ждут нововведения 22.06.2020 [Источник](#)



Поправки в ГОСТ технического регламента Таможенного союза: вступит в силу запрет на ввоз в Российскую Федерацию строительной спецтехники, самосвалов, экскаваторов, грузовиков с манипуляторами, тягачей и пассажирских автобусов с правым расположением руля. Также россияне не смогут ввозить в Россию технику категорий М2 и М3, а импорт легковушек с правым рулем, согласно ГОСТ 33670-2015, потребует индивидуальной сертификации и получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), выдавать которые будут заниматься только аккредитованные испытательные лаборатории. Стоимость всей процедуры составит около 15 тыс. рублей без учета тех. корректировок и доставки автомобиля на полигон.

Новые правила оформления тюнинга предписывают обязательное посещение техлаборатории для экспертных испытаний. Теперь, если автовладелец решит установить на свой автомобиль силовые бампера, ГБО, экспедиционный багажник или фаркоп, а также модернизировать салон (например, заменить в нем штатные кресла), либо провести какой-то иной тюнинг, то для регистрации машины в ГИБДД ему придется проходить расширенные технические испытания.

С 1 июля 2020 должны вступить в силу поправки в правила медицинского освидетельствования водителей, предполагающие тестирование на хронический алкоголизм при получении медицинской справки. Стоимость такого анализа пока неизвестна, но медицинская справка из-за него должна подорожать.

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше опыта, больше решений, больше услуг!**

#### 4.4. Бельгийские власти подарили резидентам бесплатные путешествия на поездах до конца 2020 года

23.06.2020

[Источник](#)

Любой резидент Бельгии старше 12 лет получит специальный абонемент на 12 бесплатных путешествий, которые он сможет потратить до конца этого года. В месяц можно осуществлять две такие поездки. Кроме того, пассажир может бесплатно взять с собой в поезд велосипед. Таким образом правительство планирует восстановить внутренний туризм. Тем более, что международные поездки на поездах до сих пор сопряжены со сложностями – в отношении пассажиров могут проводиться проверки. А что касается международного авиасообщения, то многие рейсы могут быть отменены. Поэтому правительство рекомендует жителям Бельгии обратить внимание именно на ж/д путешествия внутри государства.

#### 4.5. «Укрзалізниця» с 21 июня 2020 года объявила конвенционный запрет на въезд порожних вагонов

23.06.2020

[Источник](#)

В частности, зерновозов, цементовозов и крытых вагонов, принадлежащих частным структурам других государств, в адрес любых получателей на Украине, аргументируя это профицитом парка собственных вагонов. При этом загруженные иностранные вагоны могут беспрепятственно въезжать на Украину, а также вывозить грузы отечественных производителей. Для экспорта товаров рекомендовано привлекать пустые вагоны отечественных собственников, в том числе и «Укрзалізниця». Планируется, что конвенция будет действовать, пока Украина не увеличит объемы перевозок настолько, что ей понадобится иностранный пустой парк подвижного состава.

### ФУНДАМЕНТ КОМПАНИИ - СОТРУДНИКИ

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!

**МОСКВА** **КАЛИНИНГРАД**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**НОВОРОССИЙСК** **НАХОДКА**

**ЕКАТЕРИНБУРГ**

**ВЛАДИВОСТОК** **ВОСТОЧНЫЙ ХАБАРОВСК**

### 5.1. С 2015 года доля порожних контейнеров в импорте морских портов РФ выросла почти в 3 раза

15.06.2020

[Источник](#)

В 2019 году общий грузооборот морских портов РФ практически сравнялся с пиковым 2014-м. Рост идет за счет каботажного – он вырос почти на треть, при этом экспорт и импорт пока не достигают докризисных объемов и отстают на 9%. Экспорт и импорт в TEU примерно равны, но доля импорта всегда намного больше. «С 2015 года сильно растет спрос на позиционирование порожняка: доля порожняка в импорте выросла почти в 3 раза, объемы почти в 5 раз – с 35 тыс. до 150 тыс. TEU. В абсолютных цифрах лидирует по импорту порожняка Большой порт Санкт-Петербург, на втором месте – Новороссийск.

Доля порожних контейнеров в импорте выше всего у Новороссийска – до 12–14%, ниже среднего – в дальневосточных портах. В экспорте растет доля и количество груженых контейнеров. Доля порожняка снизилась с 62–67 до 35%. По импорту пиковые значения были достигнуты в 2013 году, и мы пока не вернулись к ним, отставание составляет в целом 10%. Если по отдельным портам – по порту Санкт-Петербург отставание на уровне 17%.



### 5.2. Мировая торговля может частично или полностью остановиться

18.06.2020

[Источник](#)

Поскольку значительная часть моряков готовы перестать работать на грузовых судах. Об этом предупредила Международная федерация транспортных рабочих, которая представляет около половины моряков мира. Срок срочного продления контрактов с работниками истек 16 июня 2020. Теперь федерация сделает все возможное, чтобы помочь экипажам вернуться домой. Более 200 тысяч моряков в течение нескольких месяцев не могли попасть в порты из-за пандемии коронавируса.

Если они решат покинуть корабли, то это может привести к перебоям или даже остановке доставки товаров, в том числе продовольствия, топлива и лекарств. Хаос в отрасли крайне негативно скажется на мировых поставках, поскольку, по данным Всемирной конференции ООН по торговле и развитию, около 80% мировой торговли товарами осуществляется по воде. Maersk, крупнейшая в мире компания по перевозке контейнеров, заявила, что 35 процентов из 6,6 тысячи моряков находились на борту дольше, чем это предусмотрено контрактным соглашением.

### 5.3. Грузовые речные перевозки пострадавшими от COVID-19 не признают

19.06.2020

[Источник](#)

Комиссия при правительстве РФ по повышению устойчивости развития экономики решила включить в перечень наиболее пострадавших из-за коронавируса отраслей деятельность морского и внутреннего водного пассажирского транспорта, а также междугородние перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. Грузовые речные перевозки, а также международные перевозки пассажиров по железной дороге в список не вошли. И даже по принятым решениям все еще нет постановления правительства, поэтому компании пока не могут воспользоваться льготами. Выхода документа ждут в ближайшее время. Минэкономики выступило против включения грузовых перевозок в список, считая, что снижение выручки компаний обусловлено общим спадом спроса и климатическими факторами. По мнению министерства, нет данных о том, что грузовые компании приостановили работу. Ситуация с грузоперевозками на реках не является критической, у компаний нет 30% падения выручки, а по ряду направлений в апреле и мае можно было наблюдать рост. Как сообщал Росморречфлот, в середине мая 2020 года перевозки грузов в первом квартале выросли на 15%, до 7,7 млн тонн.

**5.4. Началась разработка модели инновационного арктического контейнеровоза** 23.06.2020

Источник

Специалисты Крыловского государственного научного центра начали разработку рабочих чертежей модели инновационного ледокола с носовыми обводами ступенчатой формы для испытания на стенде, моделирующем условия ледового бассейна. Модельные испытания пройдут в одном ледяном поле на режиме движения передним ходом. Моделируемая толщина сплошного ровного льда составит 0,8 и 1,2 м, тертого льда в канале - 2,0 м. Указанная модель проектируется по 3D-чертежу арктического атомного контейнеровоза «Северный Контейнерный Путь - 1» (СКП-1). Проект разрабатывается для компании «Русатом Карго» (логистического оператора госкорпорации «Росатом»).

В апреле 2020 года организация объявила конкурс на комплексный технико-экономический анализ трансарктической контейнерной линии в рамках проекта «Северный морской транзитный коридор». Новое судно станет первым арктическим контейнеровозом в мире вместимостью более 3000 TEU, а именно 5000 TEU. Проектная мощность атомного двигателя составляет 36МВт за счет применения «принципиально новой атомной реакторной установки РИТМ-200 с реакторами интегрального типа». Но основной особенностью проекта являются носовые обводы судна ступенчатой формы. Они позволят производить срез вдоль кристаллов льда, за счет чего льдина разрушится при воздействии силой в 5-8 раз меньше, чем при сжатии, которое реализуют обычные ледоколы. Инновационная технология позволит уменьшить вес носовой части судна и требуемую для преодоления торосов мощность.

**SMART  
OPTIONS**

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

**5.5. Для портов Арктики предусмотрят режим свободной таможенной зоны**

25.06.2020

Источник

Это станет одной из мер господдержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ. Для инвесторов планируется упростить целый ряд административных процедур. В частности, предусматривается возможность применения механизмов свободной таможенной зоны на отдельных участках морских портов, аэропортов, а также на земельных участках резидентов.

Приоритетные пункты пропуска через госграницу смогут работать круглосуточно, в них планируется создать одно окно и установить предельные сроки досмотра грузов. Органы власти наделят правом без торгов предоставлять земельные участки резидентам. Предполагается процедура одновременного осуществления экологической экспертизы и государственной экспертизы проектно-сметной документации. Согласно принятым поправкам, законопроекты расширят территорию Арктической зоны России. В нее дополнительно войдет ряд районов республик Карелии, Коми, Красноярского края и Архангельской области.

## ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ  
О НАС НА ОФИЦИАЛЬНЫХ  
СТРАНИЦАХ В СОЦ.СЕТЯХ

УЗНАЙ ПЕРВЫМ!



YOUTUBE  
КАНАЛ



Instagram

@dasgloballogistik

Facebook

@DASRUSSIA

Twitter

@DAS\_GLOBAL



ПОДПИСЫВАЙСЯ!