

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Более 20 судов столкнулись с проблемами из-за раннего льда на Севморпути
стр.12

Об изменении кода бюджетной классификации для уплаты авансовых платежей стр.6

Доходы авиаперевозчиков растут стр.8

Вторые железнодорожные пути возведут на подходах к портам Ванинского узла стр.10

Общая интенсивность судоходства на Севморпути выросла более чем на 18% стр.11

DAS

global logistik



DASLAB - Сроки сдачи атомоходов 22220, новый маршрут Корея - Европа, новые товары для маркировки




Сроки сдачи атомных ледоколов проекта 22220
Атомоход «Сибирь» декабрь 2021 года
Атомоход «Урале» сентябрь 2022 года
Атомоход «Якутия» декабрь 2024 года
Атомоход «Чукотка» декабрь 2026 года



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №42

Москва | 01.11 – 11.11.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. Контрафакт найдут и после выпуска	4
1.2. Ставка экосбора может увеличиться в пять раз для некоторых видов продукции	4
1.3. Энергетический кризис в Китае грозит дефицитом товаров в глобальном масштабе	4
1.4. В России начнут выпускать автоматы защиты, контакторы, фитинги и соединители для самолетов MC-21 и SSJ-100	5
1.5. Лукашенко пригрозил перекрыть транзит товаров через РБ и транзит газа в Европу в ответ на расширение санкций ЕС	5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Об изменении кода бюджетной классификации для уплаты авансовых платежей	6
2.2. О перемещении, времени работы и новых номерах телефонов Балтийского ЦЭД	6
2.3. Собираемость таможенных платежей растёт огромными темпами	7
2.4. ФТС расскажет, как будет проверять вас после выпуска товаров	7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Разработан экспериментальный режим беспилотной аэродоставки почты	8
3.2. Российская авиакомпания запускает регулярный грузовой рейс из Сианя в Кёльн	8
3.3. Доходы авиаперевозчиков растут	8
3.4. Airbus приступил к летным испытаниям вертолета на 100%-ном экотопливе	8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. В Карелии закрыли МАПП Инари	9
4.2. Читинская таможня пытается стабилизировать ситуацию в МАПП Забайкальск	9
4.3. В США предложили поставить на железнодорожную сеть беспилотный самоходный грузовой вагон	10
4.4. Вторые железнодорожные пути возведут на подходах к портам Ванинского узла	10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Общая интенсивность судоходства на Севморпути выросла более чем на 18%	11
5.2. На Дальнем Востоке - проблемы с завозом грузов из-за задержек в портах Приморья	11
5.3. Более 20 судов столкнулись с проблемами из-за раннего льда на Севморпути	12



Новость недели

Читайте подробнее на странице 12

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB - БИЗНЕС ПО ЛЮБВИ!



YouTube-канал DAS!

Сроки сдачи атомоходов 22220, новый маршрут Корея - Европа, новые товары для маркировки



Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=QW2w5pVb-8U>



Видео выпуск с экспертным мнением: Андрей Никонов

- ✓ Когда атомоходы проекта 22220 будут бороздить просторы Северного морского пути?
- ✓ Атомфлот раскрыл сроки сдачи атомоходов!
- ✓ Как решают проблемы пробок на границе Китая и России?
- ✓ Легкую промышленность ждут перемены?
- ✓ Восстановят ли железнодорожные перевозки из России в Корею?



КЛИКНИ

**Обзоры на горячие новости из дайджеста ЛогисТам!
Наши комментарии на то, что происходит в мире логистики и грузоперевозок!**



**Источник 1.1. Контрафакт найдут и после выпуска**

В ходе проводимой самарскими таможенниками проверки в одном из торговых павильонов Оренбурга у индивидуального предпринимателя, осуществляющего реализацию товаров легкой промышленности, были обнаружены 1 071 пара носков, маркированных товарными знаками CHANEL, GUCCI, LOUIS VUITTON, Tik Tok и др. Товары с признаками контрафактных реализовывались на торговой точке с нарушением требований, установленных правом ЕАЭС и законодательством РФ в сфере таможенного регулирования. Документы, подтверждающие таможенное декларирование товаров, приобретение товаров, а также разрешения правообладателей на использование товарного знака, предпринимателем не были представлены. Согласно заявлениям представителей правообладателей, общая сумма ущерба брендов составила более 4 млн руб. В настоящее время по результатам выездной таможенной проверки составлен Рапорт для возбуждения уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного ч.1 ст.180 УК РФ (незаконное использование товарного знака с причинением крупного ущерба). Материалы и изъятые товары переданы в отделение дознания № 2 службы по Оренбургской области для проведения проверки в порядке ст. 144-145 УПК РФ.

08.11.2021

Источник 1.2. Ставка экосбора может увеличиться в пять раз для некоторых видов продукции

Минприроды РФ доработало методику расчета сбора, представленную на согласование с другими профильными ведомствами в сентябре 2021 года. Несмотря на обновление, в последней версии министерство сохранило два изменения в принципах расчета, против которых категорически возражал бизнес. В частности, повышающие ставку экосбора коэффициенты и момент увеличения платежа. Минприроды настаивает на том, чтобы производители платили тем больше, чем менее пригодны для переработки товар и упаковка. Для этого предлагается умножить фиксированную ставку на повышающий коэффициент от 1 до 5 в зависимости от экологичности продукции. Расчет экосбора по-новому должен начаться с 1 января 2022, указано в проекте Минприроды. [экологический сбор – это обязательный неналоговый платеж государству от производителей и импортеров за утилизацию продукции]

09.11.2021

Источник 1.3. Энергетический кризис в Китае грозит дефицитом товаров в глобальном масштабе

Многие фабрики и заводы в КНР в последние недели были вынуждены частично приостановить свою работу. По причине ограничений на потребление электроэнергии из-за дефицита угля, введенных властями примерно 20 китайских провинций, десятки тысяч предприятий перешли на двухдневную рабочую неделю или вовсе перестали функционировать, что в перспективе скажется на цепочках поставок товаров, а также приведет к возникновению недостаточного предложения на рынке и последующему росту цен на продукцию. В настоящий момент в условиях энергетического кризиса в КНР на производство товаров уходит в два раза больше времени, чем обычно. Перебои с поставками товаров из Китая могут продолжаться большую часть 2022 года.

09.11.2021



Источник

1.4. В России начнут выпускать автоматы защиты, контакторы, фитинги и соединители для самолетов MC-21 и SSJ-100

В конце 2022 года подмосковное АО «Промтех-Дубна» запустит импортозамещающее производство новой серии коммуникационных и электрических изделий. Уровень локализации будет стопроцентным. В первую очередь «Промтех-Дубна» обеспечит соответствующей продукцией Объединенную авиастроительную корпорацию и концерн ВКО «Алмаз-Антей», которые выступают основными заказчиками. Сейчас при производстве самолетов SSJ-100 и MC-21 используются импортные кнопочные автоматы защиты фирм E-T-A (Германия) и Sensata (США), контакторы фирм Leach International (США) и Zodiac (Франция), электрические соединители фирм Radiall (Франция), Glenair (США) и Amphenol (США) а также фитинги фирм Permaswage и Permalite. Отечественные аналоги перечисленных изделий были разработаны еще в 1980-х гг., а по нескольким позициям – гораздо раньше. Таким образом, зарубежная продукция на сегодняшний день выглядит в разы предпочтительнее по своим ресурсам, габаритам и энергопотреблению, а служит заметно дольше. Реализация импортозамещающего проекта по внедрению передовых технологий в Подмоскowie предусматривает создание новых рабочих мест. Благодаря началу серийного производства новых изделий предприятие сможет дополнительно трудоустроить 27 человек.

08.11.2021

Источник

1.5. Лукашенко пригрозил перекрыть транзит товаров через РБ и транзит газа в Европу в ответ на расширение санкций ЕС

Такое заявление Лукашенко прозвучало в четверг 11 ноября 2021 года на совещании с правительством страны: "Мы обогреваем Европу, они нам еще угрожают, что закроют границу. А если мы перекроем природный газ туда? Поэтому я бы руководству Польши, литовцам и прочим безголовым порекомендовал думать прежде, чем говорить". Президент Белоруссии отметил, что в качестве жесткого ответа на новые пакеты санкций ЕС его страна может закрыться для транзита. "А если мы закроем транзит через Беларусь? Через Украину не пройдет: там российская граница закрыта, через Прибалтику дорог нет. Если мы закроем для поляков и, к примеру, для немцев, что будет тогда? Мы не должны, защищая свой суверенитет и независимость, останавливаться ни перед чем", - сказал Лукашенко, комментируя планы Варшавы закрыть польско-белорусскую границу. [об этих планах стало известно как об ответных мерах Польши на организацию РБ давления на пограничные со страной государства ЕС силами массово завозимых в Беларусь граждан ближневосточных стран, сначала сотнями, а теперь тысячами предпринимателей попытки нелегального проникновения с территории РБ в Литву, Польшу, Латвию]

09.11.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА!

«...Настоящая команда профессионалов.
Отличная работа...»



*Мировой лидер по производству оборудования
и разработке инженерных решений для
горнодобывающей промышленности*



Источник

2.1. Об изменении кода бюджетной классификации для уплаты авансовых платежей

Вниманию участников ВЭД! В соответствии с бюджетной классификацией доходов федерального бюджета, утвержденной Минфином России, с **1 января 2022 года** изменен код бюджетной классификации (далее – КБК) для уплаты авансовых платежей. С 1 января 2022 г. уплата авансовых платежей должна производиться с указанием КБК 153 1 10 09000 01 1000 110 «Авансовые платежи в счет будущих таможенных и иных платежей (сумма платежа (перерасчеты, недоимка и задолженность по соответствующему платежу, в том числе по отмененному))».

28.10.2021

Источник

2.2. О перемещении, времени работы и новых номерах телефонов Балтийского ЦЭД

15 ноября 2021 г. Балтийский таможенный пост (ЦЭД) перемещается с ул. Двинская (д.16) на новый адрес: 191167, Санкт-Петербург, муниципальный округ Лиговка-Ямская, ул. Кременчугская, д.21, корп. 2, стр.1. В связи с перемещением время работы таможенного поста не изменится: ежедневно с 09.00 до 21.00 ч., перерыва в работе не будет. Неизменными останутся все адреса электронной почты Балтийского ЦЭД, включая электронную почту ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ Балтийского ЦЭД (blt-blted-hotline@sztu.customs.gov.ru). Также сообщаем, что с 15 ноября 2021 г. у Балтийского таможенного поста изменятся номера контактных телефонов.

Начальник таможенного поста	Кругликов Евгений Викторович	(812) 665-2311
Заместитель начальника таможенного поста	Гладких Артем Сергеевич	(812) 665-2312
Заместитель начальника таможенного поста	Чеклуев Роман Витальевич	(812) 665-2312
Заместитель начальника таможенного поста	Кудро Юрий Викторович	(812) 665-2313
Заместитель начальника таможенного поста	Политаев Игорь Петрович	(812) 665-2313
Начальник ОТО и ТК таможенного поста	Коваленко Евгений Павлович	(812) 665-2315
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ Балтийского ЦЭД		(812) 665-2319
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ по вопросам внесения изменений в ДТ после выпуска		(812) 665-2298

Вся обновленная контактная информация будет размещена на сайте Северо-Западного таможенного управления в разделе Балтийской таможни на странице Балтийского таможенного поста (ЦЭД) 15 ноября 2021 г. по адресу: <http://sztu.customs.ru/folder/144391>.

28.10.2021



DAS GLOBAL LOGISTIK

Больше, чем просто команда!

Больше, чем логистики!



Источник

2.3. Собираемость таможенных платежей растёт огромными темпами

За 10 месяцев 2021 таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 5 497 млрд руб., что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 1 800 млрд руб. или 48,7%. Федеральная таможенная служба обеспечивает формирование 27% доходов федерального бюджета. Основной вклад (72%) в формирование доходов, администрируемых таможенными органами, вносят платежи, взимаемые при импорте товаров. На фоне оживления внешнеэкономической деятельности их поступления по сравнению с аналогичным периодом 2020 года выросли на 29,6% и составили 3 477 млрд руб. Платежи, взимаемые при экспорте товаров, составили 1 809 млрд руб. На сумму таможенных платежей, взимаемых при экспорте, оказала влияние благоприятная конъюнктура мировых рынков энергоносителей, что даже на фоне очередного этапа налогового маневра, привело практически к двукратному росту нефтегазовых доходов. Фиксируется и значительный рост доходов от экспорта не сырьевых и продовольственных товаров, что обусловлено введением вывозных таможенных пошлин на зерновые и отдельные виды металлов, лесоматериалов. Сумма прочих вывозных пошлин по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла в 13,5 раз и составила 173,4 млрд руб.

08.11.2021

Источник

2.4. ФТС расскажет, как будет проверять вас после выпуска товаров

16 ноября 2021 в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (см. <https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему: «Организация и проведение таможенного контроля после выпуска товаров, перемещаемых участниками ВЭД». В ходе вебинара эксперты ФТС России рассмотрят текущий порядок, новые подходы и проблемные вопросы, связанные с проведением таможенного контроля после выпуска товаров. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму на сайте ФТС России (см. <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-organizacziya-i-provedenie-tamozhennogo-kontrolya-posle-vypuska-tovarov>).

11.11.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА!

«...Спасибо! Я в Вас верил всё это время. Ещё раз спасибо!!...»

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира не сомневается в профессионализме и качестве оказанных логистических услуг:



Источник

3.1. Разработан экспериментальный режим беспилотной аэродоставки почты

Минэкономразвития РФ разработало проект постановления правительства, предполагающий установление на территории Чукотского автономного округа, Камчатского края, Ханты-Мансийского автономного округа и Ямало-Ненецкого автономного округа трехлетнего экспериментального правового режима (ЭПР) по аэродоставке "Почтой России" посылок при помощи беспилотников. Соответствующий документ опубликован на портале проектов нормативных правовых актов. "В рамках экспериментального правового режима планируется обеспечить условия для выполнения функциональных сервисов, выполняемых с применением БВС [беспилотное воздушное судно] с максимальной взлетной массой более 30 кг, по следующим наиболее востребованным и активно развивающимся направлениям: доставка почты и/или грузов; аэрофотосъемочные работы", - говорится в документе. В ведомстве рассчитывают, что создание нового вида транспортного сервиса позволит ускорить доставку в удаленные и труднодоступные территории на экспериментальной маршрутной сети, а также сделает такую доставку коммерчески привлекательной.

03.11.2021

Источник

3.2. Российская авиакомпания запускает регулярный грузовой рейс из Сианя в Кёльн

"Атран", грузовой перевозчик в группе "Волга-Днепр", продолжает восстанавливать регулярное сообщение между городами Китая, России и Европы на фоне растущих объемов международной трансграничной торговли. Компания приступила к выполнению регулярного грузового сообщения на узкофюзеляжном Boeing 737F из Сианя (Китай) в Кёльн (Германия). Общая длительность рейса составляет 12 ч с двумя техническими посадками для дозаправки в Красноярске и Москве.

09.11.2021

Источник

3.3. Доходы авиаперевозчиков растут

Авиакомпания Atlas Air получила рекордную квартальную прибыль на фоне растущего спроса на грузовые авиаперевозки. Повышению производственных и финансовых показателей компании также способствовали существующие логистические проблемы в других способах транспортировки грузов. Базирующаяся в штате Нью-Йорк Atlas заработала более 1 млрд долл. США в III квартале текущего года, получив рекордную квартальную выручку. Чистая прибыль Atlas в III квартале составила 120 млн долл. по сравнению с 74 млн долл. США за тот же период прошлого года. При этом налет сократился до 90,363 тыс. ч — с 90,528 тыс. ч годом ранее.

09.11.2021

Источник

3.4. Airbus приступил к летным испытаниям вертолета на 100%-ном экотопливе

Airbus Helicopters объявил об осуществлении первого в истории полета вертолета на 100%-но экологически чистом авиационном топливе (SAF) - на нем работал один из двух двигателей летающей лаборатории Airbus H225. Вертолет совершил испытательный полет в Мариньяне, Франция, на неразбавленном SAF, полученном из отработанного пищевого масла, предоставленного французской компанией Total Energies. Оно позволяет на 90% сократить выбросы CO2 по сравнению с обычным авиакеросином. Планируемая серия летных испытаний направлена на изучение влияния 100%-ного SAF на системы вертолета, цель которых — сертифицировать использование SAF в пропорциях, превышающих существующую допустимую концентрацию в 50%. Полет H225 состоялся всего через несколько дней после того, как узкофюзеляжный среднемагистральный самолет Airbus A319neo выполнил испытательный полет, в котором один из двигателей CFM LEAP-1A работал полностью на 100%-ном биотопливе SAF.

10.11.2021



Источник

4.1. В Карелии закрыли МАПП Инари

Пограничное управление ФСБ России по Республике Карелия (Служба в городе Суоярви) письмом со ссылкой на постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 №1599 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2021 №521» проинформировала Санкт-Петербургский филиал ФГКУ Росгранстрой о том, что с 1 ноября 2021 года двусторонний автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Инари временно приостанавливает свою работу и будет закрыт до поступления разрешительных документов на возобновление его работы. По договоренности пограничного комиссара Российской Федерации по Суоярвскому району и пограничного комиссара Финляндской Республики по району Северная Карелия установлен следующий режим работы пункт пропуска Инари: 27 и 28 октября 2021 года пункт пропуска работает с 8:00 до 21:00, 29 октября 2021 года – с 8:00 до 18:00 (по московскому времени). С 1 ноября 2021 года пропуск лиц, транспортных средств, товаров и грузов через государственную границу Российской Федерации в пункте пропуска Инари не осуществляется. Ближайшие пункты пропуска на границе с Финляндией: Вяртсиля, Сювяоро, Люття.

29.10.2021

Источник

4.2. Читинская таможня пытается стабилизировать ситуацию в МАПП Забайкальск

с 1 октября 2021 г. введен сменный (круглосуточный) режим работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 1 (грузовое направление). Это позволяет сотрудникам таможенного поста оформлять груженые транспортные средства, прибывшие в пункт пропуска в вечернее и ночное время, соблюдая сроки их выпуска. За октябрь 2021 года ночной сменой таможенного поста выпущено 583 транзитных деклараций. На грузовое направление прикомандировано 36 должностных лиц из других подразделений таможенного поста. Еще 22 сотрудника прикомандировано с других постов Читинской таможни в отдел таможенного досмотра Забайкальского таможенного поста. Такое решение принято с целью своевременного проведения фактического контроля товаров и транспортных средств, размещенных на СВХ ООО «ТЛТ-Забайкальск», прибывших по процедуре таможенного транзита. Читинская таможня инициировала и провела совещание (в режиме видеоконференции) с представителями перевозчиков, включенных в Реестр таможенных перевозчиков, на котором обсуждался вопрос применения предложенной китайской стороной схемы движения «один тягач - два прицепа». Данная схема предусматривает перемещение через пункт пропуска разных прицепов одним тягачом, принадлежащих одному перевозчику. Перевозчики единогласно поддержали данное предложение и выразили готовность применять данную схему движения. Формирование очереди и прием транспортных средств на китайской территории осуществляется по спискам, составляемых китайской стороной (Ассоциация овощеводов г. Маньчжурия). Эти списки направляются российской стороне - АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков). Если транспортного средства нет в списке, оно возвращается на территорию Российской Федерации. При этом АСМАП не может регулировать движение грузовых транспортных средств через МАПП «Забайкальск». В настоящее время китайская сторона стала формировать списки транспортных средств (порожних сцепок) для их перемещения через таможенную границу на 2-е суток (ранее списки формировались посуточно). Количество транспортных средств, включенных в списки, варьируется от 135 до 140 единиц. При этом нередки случаи неравномерной подачи китайской стороной транспорта на территорию России, что сказывается как на нагрузке на должностных лиц государственных органов, так и на загрузенности пункта пропуска. Все прибывшие в пункт пропуска транспортные средства, принимаемые китайской стороной, таможня оформляет до последнего и в максимально короткие сроки при условии соблюдения перевозчиками и владельцами грузов таможенного законодательства.

03.11.2021



Источник

4.3. В США предложили поставить на железнодорожную сеть беспилотный самоходный грузовой вагон

Разработчик уточнил, что речь идет о том, чтобы поставить на фитинговую платформу и хоппер электропривод и аккумуляторы. А управлять движением должен бортовой компьютер. Как задумывалось, такой подвижной состав должен обеспечить экспресс-отправки из морских портов. Сейчас грузы стоят в ожидании накопления состава на станции. Однако на небольшие расстояния их можно будет отправлять повагонно, как только удастся открыть окно в графиках движения поездов. Как пояснил источник в Intramotev, демонстрационные образцы вагона планируют представить в 2022 году. Основной эффект ожидается от снижения расходов на железнодорожные перевозки за счет отказа от услуг локомотивной тяги. Благодаря этому можно повысить эффективность использования имеющейся железнодорожной инфраструктуры там, где нет интенсивного движения поездов и графиков с короткими интервалами их следования.

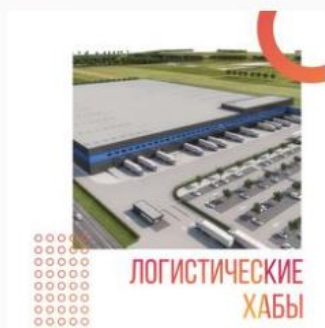
11.11.2021

Источник

4.4. Вторые железнодорожные пути возведут на подходах к портам Ванинского узла

Разработана и защищена проектная документация по строительству второго главного пути на перегоне Дюанка – Токи (линия Комсомольск – Советская Гавань). К ст. Дюанка примыкает АО «ВаниноТрансУголь», где в 2020 году была введена I очередь специализированного перегрузочного комплекса. Менее чем за год среднесуточная выгрузка здесь увеличилась с 34 до 208 вагонов, и это не предел. ВТУ сегодня обладает перерабатывающей способностью 560 вагонов в сутки, что эквивалентно 1,2 млн т угля в месяц. К ст. Токи, которая структурно является одним из парков ст. Ванино, примыкает АО «Дальтрансуголь». Среднесуточно здесь выгружается порядка 850 вагонов. В ближайшие годы ДТУ планирует увеличить мощность перевалки угля с нынешних 24 млн т в год до 40 млн.

11.11.2021



Оставляйте комментарии и ставьте лайки под нашими постами в соц. сетях.



Источник

5.1. Общая интенсивность судоходства на Севморпути выросла более чем на 18%

Пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) сообщает: «Грузоперевозки по Северному морскому пути за 10 месяцев 2021 (с 1 января по 3 ноября) увеличились на 4,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 26 млн 913 тыс. т до 28 млн 208 тыс. тонн)». Объем транзитных перевозок по СМП за тот же период вырос почти на 66% - с 1 млн 281 тыс. т до 2 млн 125 тыс. тонн. Из крупнейшего на севере страны экспортного терминала в порту Сабетта продолжился рост объемов вывоза СПГ и газоконденсата, который превзошел показатели аналогичного периода 2020 года почти на 1,9%, составив 16 млн 727 тыс. т против 16 млн 414 тыс. т. Общая интенсивность судоходства на Севморпути также выросла, подчеркивается в сообщении. За упомянутый период администрацией СМП выдано 1 155 разрешений на плавание в акватории Севморпути, что более чем на 18% превышает количество разрешений, выданных за аналогичный период прошлого года (974). Ледокольное обеспечение в акватории СМП осуществляли атомные ледоколы «Вайгач» и «Таймыр», входящие в состав Атомфлота (предприятие госкорпорации «Росатом»). Ранее генеральный директор Росатома А.Лихачев выразил надежду, что объем грузоперевозок по Северному морскому пути по итогам 2021 года вырастет до 35 млн тонн. А круглогодичная навигация по Северному морскому пути, по словам вице-преьера - полпреда президента в ДФО Ю.Трутнева, начнется в 2023-2024 годах. В настоящее время вся акватория Севморпути, за исключением юго-западной части Карского моря и центральной части Чукотского моря, покрыта молодыми льдами. У мыса Желания, в проливе Вилькицкого и на подходах к нему сохраняется айсберговая угроза.

08.11.2021

Источник

5.2. На Дальнем Востоке - проблемы с завозом грузов из-за задержек в портах Приморья

Отправки ожидают более 1,1 тыс. контейнеров для Сахалина, сообщило на прошлой неделе правительство региона. Его глава Валерий Лимаренко говорит о проблемах на всем Дальнем Востоке в связи «с пандемией и резко возросшей загруженностью терминалов Приморья». Дело в том, что к стандартным объемам перевалки добавился поток транзитных контейнеров из Китая, который переключился на Владивосток и Находку и далее на Транссиб из-за беспрецедентного роста ставок фрахта, карантинных ограничений в Китае и проблем на погранпереходах с этой страной. В обращении жителей поселков Чукотки к президенту, опубликованном на change.org, говорится, что почти во всех населенных пунктах региона, в частности в Певеке, Билибино, поселке городского типа Провидения, Эгвекиноте и ряде сел, отсутствуют овощи и фрукты, молочная продукция и яйца: «За период летней навигации в поселок Провидения прибыл один корабль. В ноябре планируют второй. В период между кончились капуста, морковь, лук, яблоки. Яиц и молочной продукции тоже нет. Заканчивается картофель». Соблюдение законодательства при организации завоза продукции в районы Крайнего Севера через порт Владивосток уже проверяет Приморская транспортная прокуратура. Задержки поставок на Камчатку доходят до 60 дней. По данным местных властей, сегодня в приморских портах застряли около 1,6 тыс. контейнеров и генеральные грузы. задержки связаны с длительным ожиданием в очереди при постановке судна под загрузку в порту Владивосток и фактическим отсутствием причальных стенок для размещения и погрузки генеральных грузов — цемента, арматуры в связках, металлоконструкций, спецтехники. Приморские порты, причалы в связи с повышенным спросом сосредоточены на приемке и отправке контейнеров, которые следуют транзитом в Европу. Каботажные грузы, которые следуют из Центральной России в адрес потребителей на Сахалин, Камчатку, Чукотку и в Магадан, видимо, не нужны причалам порта Владивосток. Приоритет отдан транзитным грузам. Наши пароходы ставят в последнюю очередь.

09.11.2021



Источник

5.1. Более 20 судов столкнулись с проблемами из-за раннего льда на Севморпути

В последние годы перевозки грузов по СМП в конце октября – начале ноября проходили достаточно гладко. Однако в этом году ситуация изменилась. На конец октября большая часть удаленных районов Арктики оказалась покрыта морскими льдами. И белый покров стремительно становится все толще, затрудняя навигацию. Судя по ледовым картам, значительная часть моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря покрыта морским льдом толщиной более 15 см. В восточной части Восточно-Сибирского моря есть участки с однолетними льдами толщиной до 70 см, а также с двухметровыми многолетними льдами. В числе судов, находящихся сейчас в восточном секторе СМП, есть два нефтеналивных танкера и значительное количество сухогрузов. Среди последних – три судна, перевозящих железную руду из Канады в Китай, и два судна с железной рудой из Мурманска. Танкеры «Андрей Первозванный» и «Владимир Русанов» доставляли нефть в удаленный поселок Певек на побережье Чукотки. У причалов в Певеке до сих пор находятся еще четыре судна, которые могут столкнуться с проблемами при возвращении оттуда. Несколько судов меняли курс в поисках убежища и попытке обойти тяжелые участки. Голландское судно большой грузоподъемности Poolgracht в конце октября доставило груз на газовый проект «Новатэка» на Гыданском полуострове и должно было вернуться в Китай. Вместо этого сейчас судно идет на запад в составе каравана во главе с атомным ледоколом «Таймыр». В его составе также суда UHL Flash и UHL Faith. По состоянию на 8 ноября суда прошли пролив Вилькицкого в Карское море. Оба судна компании United Heavy Lift GmbH идут из Китая и в последние две недели испытывали большие трудности с преодолением льдов. Данные о движении судов показывают, что оба шли по маршруту зигзагом. Обоим судам UHL присвоен ледовый класс Arc4, и они отстают от графика как минимум на две недели. По плану UHL Flash должно было прибыть в Роттердам 1 ноября. Третье судно компании – UHL Fusion – сейчас находится в одиночестве севернее Новосибирских островов. Примерно в 500 км восточнее UHL Fusion находится новейший балкер Nordic Nuluwjaak, перевозящий руду из залива Милн на севере Канады. Он идет вместе с судном Golden Suek. Рядом находятся еще рудовозы Nordic Quinngua и Golden Pearl. Еще один сухогруз – «Адмирал Шмидт» – ждет помощи ледокола, чтобы пройти сквозь толстые льды к югу от острова Врангеля. По другую сторону ледяного пролива находится финское судно Kumpulaa. Может случиться так, что в итоге часть находящихся здесь судов нарушит российские правила судоходства. У большинства из них нет разрешения на плавание в толстых морских льдах без ледокольного сопровождения. К тому же как минимум одно судно вот-вот превысит разрешенное время пребывания на СМП. Танкер «Андрей Первозванный» может находиться здесь только до 9 ноября. В худшем случае некоторым судам, возможно, придется провести здесь недели и месяцы. Сегодня на обширной акватории моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря работает только один атомный ледокол. В начале ноября «Вайгач» привел несколько судов в Певек и с тех пор находится в этом районе. По состоянию на 8 ноября ледокол помогает «Андрею Первозванному» и «Владимиру Русанову» пройти восточную часть Восточно-Сибирского моря. Его «одноклассник» «Таймыр» занят проводкой судов по ледяному проливу Вилькицкого. Эти два ледокола предназначены для работы на мелководье и в основном используются в районе Обской губы и Енисейского залива. Тем временем самый новый и мощный российский ледокол «Арктика» все еще стоит в Санкт-Петербурге, где был на ремонте. «Ямал» и «50 лет Победы» пришвартованы в Мурманске. Сложные навигационные условия сложились несмотря на необычайно теплую октябрьскую погоду. По данным Росгидромета, октябрь оказался намного теплее обычного – на большей части побережья Российской Арктики температура превышала норму на 2–4 градуса. При этом в регионе наблюдаются сильные ветра. По информации администрации СМП, в первую неделю ноября здесь бушевали шторма с порывами ветра до 30 м/с. Сложная ледовая обстановка на СМП вызывает тревогу, поскольку к зиме 2023–2024 гг. грузовая навигация по маршруту должна стать круглогодичной, а к 2030 году планируется увеличить объемы перевозки грузов до 150 млн т в год.

Главная новость недели

10.11.2021

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

DAS – это

«...Вторая семья, место, где работаешь с удовольствием и комфортом...»



Елена Артемьева
Руководитель ОП г. Владивосток



Вера Лубянская
Заместитель Руководителя
ОП г. Санкт-Петербург

DAS – это

«...Это мощная команда, в которой ты стремишься с каждым разом выполнять поставленные задачи все лучше и лучше! Понимая, что даже столь маленькое звено в этой огромной цепи имеет важнейшее значение!...»