

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

За ПТС (ПШТС) в таможню
можно не приходить *стр.8*

Схема «ввоз оборудования
по частям – для ухода от
платежей» раскрыта *стр.3*

Таможня выявила место
производства в РФ
контрафактных товаров *стр.4*

Когда заканчивается действие
летного сертификата самолёта
1992 г.в. *стр.5*

Виртуальная сцепка
становится реальностью
стр.6

КОМАНДА В ДЕЛЕ!
ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №36

Москва | 26.10. - 31.10.2020

#DASdigest

#workwithDAS



БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Из торгового оборота РФ изымаются десятки тысяч пар обуви – нет маркировки](#).....3
- 1.2. [Схема «ввоз оборудования по частям – для ухода от платежей» раскрыта](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Таможенный контроль после выпуска настиг занижателей стоимости](#).....4
- 2.2. [Таможня выявила место производства в РФ контрафактных товаров](#).....4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Когда заканчивается действие летного сертификата самолёта 1992 г.](#).....5
- 3.2. [Почти 200 европейских аэропортов - на грани банкротства](#).....5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [До появления второго пути на ж/дороге в Советскую Гавань – 2 года](#).....6
- 4.2. [Виртуальная сцепка становится реальностью](#).....6
- 4.3. [За ПТС \(ПШТС\) в таможню можно не приходить](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Без Samsung газовозы не построить](#).....8
- 5.2. [Туапсинский МТП открывает ворота контейнерам](#).....8

Новость недели



«... ПТС на ввозимые в ЕАЭС транспортные средства с 01 ноября 2020 будут оформляться в электронном виде. Действие электронных ПТС (Э-ПТС) согласно Решению Совета ЕЭК от 22.09.2015 № 122 распространяется на территорию всех государств-членов ЕАЭС. Наличие Э-ПТС является достаточным условием для регистрации и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении. Администратором системы Э-ПТС определено АО «Электронный паспорт». ФТС России и АО «Электронный паспорт» заключили соглашение об информационном взаимодействии, в рамках которого была успешно апробирована технология передачи сведений о выпуске транспортных средств в свободное обращение ...» стр.7

Источник

1.1. Из торгового оборота РФ изымаются десятки тысяч пар обуви – нет маркировки

Должностными лицами отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров службы таможенного контроля после выпуска товаров Южного таможенного управления совместно с должностными лицами Управления Роспотребнадзора по Ростовской области проведен таможенный осмотр помещений и территорий крупного ростовского магазина, осуществляющего реализацию продукции легкой промышленности (одежда, обувь, игрушки и т.д.) в г. Ростове-на-Дону. В ходе осмотра установлен факт реализации и хранения обувных товаров (мужской, женской, детской и спортивной обуви), без нанесения маркировки, обязательной с 01.07.2020. Всего было выявлено более 10 тыс. пар немаркированной обуви, стоимостью более 8 млн руб. По результатам проверки на обнаруженные товары наложен арест, возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ.

В настоящее время рассматривается вопрос о возбуждении в отношении владельца товаров уголовного дела по ст. 171.1 УК РФ (хранение или сбыт товаров без маркировки, предусмотренной законодательством РФ). С начала введения правил обязательной маркировки в отношении обувных товаров подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров южного региона изъято из торгового оборота около 29 тыс. пар обуви общей стоимостью более 15 млн руб. В отношении реализаторов обувной продукции возбуждено 12 дел об АП по ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ.

27.10.2020

Источник

1.2. Схема «ввоз оборудования по частям – для ухода от платежей» раскрыта

Факт уклонения от уплаты таможенных платежей на 33 млн рублей при поставке угледобывающего оборудования выявили сотрудники Кемеровской таможни. Крупная угледобывающая компания Кемеровской области в рамках контракта с европейской фирмой приобрела в декабре 2017 года шахтный очистной механизированный комплекс стоимостью более 20 млн евро (1,38 млрд руб. по курсу 2017 года). Комплектующие механизма доставлялись в 2018 году в Россию железнодорожным транспортом в адрес одного получателя и декларировались отдельными товарными позициями на таможенных постах Смоленской и Московской таможен.

По версии предварительного следствия, данные товары являются компонентами механизированного комплекса, образуют единую товарную партию и должны были классифицироваться как единое целое. Неустановленные (пока) лица умышленно декларировали комплектующие не единым целым, а разными товарными партиями (декларациями), что привело к значительному занижению таможенных платежей. Сумма неуплаченных таможенных платежей составила около 33 млн руб. По выявленному факту Кемеровская таможня возбудила уголовное дело по п. «г» ч. 2 ст. 194 УК РФ. Правонарушителям грозит лишение свободы на срок до пяти лет.

30.10.2020

ОТЗЫВ КЛИЕНТА

Лидирующая компания среди поставщиков отечественных импортных электродвигателей общепромышленного и специального назначения

**«...ВАМ ТОЖЕ ХОРОШЕГО ДНЯ!
И МЫ ОЧЕНЬ РАДЫ ТОМУ ФАКТУ, ЧТО У
НАС ПОЯВИЛСЯ ЕЩЁ ОДИН НАДЁЖНЫЙ
ПАРТНЁР! ПУСТЬ И ДАЛЬШЕ ВСЁ У НАС
БУДЕТ ОТЛИЧНО!..»**



Источник

2.1. Таможенный контроль после выпуска настиг занижателей стоимости

Уклонение от уплаты таможенных платежей в размере более 130 млн руб. при ввозе швейцарской косметики из Литвы выявили сотрудники Нижегородской таможни совместно с сотрудниками Главного управления по борьбе с контрабандой ФТС России. Канал для незаконной поставки и последующего распространения по России и странам ЕАЭС профессиональных косметических средств швейцарского производства по уходу за кожей, в том числе инъекционных, организовали владельцы одного из косметических салонов Москвы. Используя компании-посредники, они в 2016-2018 годах импортировали девять тонн косметических средств.

При оформлении деклараций на товары правонарушители указывали недостоверные сведения о стоимости продукции, занижая ее более чем в 50 раз. В результате сумма неуплаченных таможенных платежей превысила 130 млн руб. В ходе обысков, проведенных в октябре 2020 года при силовой поддержке сотрудников СОБР ФТС России по адресам проживания фигурантов дела, а также в офисных и складских помещениях, таможенники обнаружили большое количество косметических средств, документы, печати и штампы, а также электронные носители информации, имеющие значение для расследования дела. В отношении трех лиц возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 194 УК РФ. Санкция статьи предусматривает лишение свободы на срок от 7 до 12 лет со штрафом.

26.10.2020

Источник

2.2. Таможня выявила место производства в РФ контрафактных товаров

21 октября 2020 года сотрудниками Самарской таможни в рамках взаимодействия с отделом организации применения административного законодательства УМВД России по Ульяновской области и при поддержке отряда СОБР Самарской таможни был выявлено место производства и хранения автозапчастей с товарными знаками «ДААЗ», «ОАТ», «Ладья в овале», «LADA», «BOSCH», «PEKAR» с признаками контрафакта. В результате проведенных мероприятий было изъято более 1000 единиц автозапчастей.

Автозапчасти находились в складском помещении, принадлежавшем димитровградской фирме. Товар предназначался для продажи как на авторынках Ульяновской области, так и за её пределами. В настоящее время, проводится экспертиза изъятого товара для привлечения юридического лица к административной ответственности за незаконное использование чужого товара знака, по ч.2 ст. 14.10 КоАП РФ.

30.10.2020

ЭДО – ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ БИЗНЕСА!



«...ЭДО значительно сокращает затрачиваемые ресурсы, в том числе время на формирование, передачу, учёт и хранение документов. Сохранность документов также повышается в разы...»

«...ЭДО оптимизирует и облегчает обмен документами в рамках партнёрских отношений, делает взаимодействие прозрачным и чётким...»

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)

**Источник****3.1. Когда заканчивается действие летного сертификата самолёта 1992 г.**

Единственный из оставшихся в гражданской авиации России самолет Ту-154 выполнил свой заключительный рейс. Воздушное судно (бортовой номер RA-85757) авиакомпании "Алроса" совершило перелет из базового аэропорта перевозчика, г. Мирного, в новосибирский Толмачево. После вывода из эксплуатации борт RA-85757 будет находиться в Толмачево, пока не будет принято решение о его дальнейшей судьбе. RA-85757 трудился в Мирнинском авиапредприятии (предшественнике "Алросы") с июля 2002 г. У самолёта заканчивается действие сертификата летной годности. Последнее оставшееся в отечественной гражданской авиации воздушное судно данного типа было выпущено почти 28 лет назад, 25 ноября 1992, на заводе "Авиакор" в Самаре.

За последние 18 лет самолет налетал порядка 27,5 тыс. ч. Только за время службы в "Алросе" Ту-154М выполнил 737 оборотных рейсов, перевез свыше 160 тыс. пасс., 1224 т груза и 52 т почты. [Ту-154 был разработан в конструкторском бюро Туполева. Его первый полет состоялся 3 октября 1968 г., а эксплуатация началась 9 февраля 1972 г. Ту-154 стал самым массовым советским реактивным среднемагистральным пассажирским самолетом. В общей сложности их было построено свыше 1000 единиц; подробности – на <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83-154>]

28.10.2020

Источник**3.2. Почти 200 европейских аэропортов - на грани банкротства**

Европейское подразделение Международного совета аэропортов (Airports Council International) – ACI Europe – предупредило: «По нашим оценкам, 193 аэропортам грозит финансовая несостоятельность в ближайшие месяцы, если трафик не начнет восстанавливаться до конца года. Совокупно эти аэропорты предоставляют 277 тыс. рабочих мест и генерируют 12,4 млрд евро европейского ВВП». В зоне высокого риска находятся региональные аэропорты, и ACI призвал национальные правительства оказать поддержку отрасли, находящейся в критических условиях. В то же время крупные аэропорты, по выражению ACI, «срезали расходы под ноль».

Но все равно совокупная долговая нагрузка 20 крупнейших аэропортов выросла на 15 млрд евро, что составляет почти 60% их годовых доходов в нормальных условиях. По последним данным ACI, пассажиропоток в странах Европы сократился на 73% в сентябре по сравнению с сентябрем прошлого года. На середину октября нисходящая тенденция только усугубилась - до 75%. Всего с начала года до конца сентября количество пассажиров составило 1,29 млрд чел.

28.10.2020

DAS 3PL-Склад



Новый DAS 3PL-Склад укрепляет наши возможности для предоставления комплекса логистических услуг!

Мы готовы к реализации Ваших заявок и пожеланий!



Источник

4.1. До появления второго пути на ж/дороге в Советскую Гавань – 2 года

Второй путь на участке Эльдиган – Тудур (ДВЖД) планируется возвести в октябре 2022-го. Он будет способствовать увеличению пропускной способности линии Комсомольск – Советская Гавань. Протяженность вторых путей, которые нужно построить на перегоне, составляет 8,9 км. В отличие от БАМовских участков, где земляное полотно изначально было отсыпано под два пути, здесь второй путь строится с чистого листа. Перегон Эльдиган – Тудур, расположенный на линии Комсомольск – Советская Гавань (создавалась во время Великой Отечественной войны) – один из самых сложных участков, строящихся в отрогах Сихотэ-Алиньского хребта.

26.10.2020

Источник

4.2. Виртуальная сцепка становится реальностью

Применение виртуальной сцепки позволяет сократить межпоездной интервал с 10-12 до 6-7 мин. Благодаря этой технологии РЖД смогут провести большее количество поездов по лимитирующим междорожным стыковым пунктам. Технология виртуальной сцепки предполагает синхронное движение двух составов на расстоянии до 2 км (при обычном следовании поезда идут на расстоянии 4–5 км друг от друга) за счет управления ведомого локомотива с головного с помощью интеллектуальной системы автоматизированного вождения поездов с распределенной тягой. Обмен информацией между локомотивами происходит по цифровому радиоканалу.

26.10.2020

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Груз: Погрузо-доставочная машина

Для крупного производителя шахтной техники

Маршрут:

Китай – порт Владивосток – Лесосибирск, Россия





Источник

4.3. За ПТС (ПШТС) в таможенно можно не приходить

ПТС на ввозимые в ЕАЭС транспортные средства с 01 ноября 2020 будут оформляться в электронном виде. Действие электронных ПТС (Э-ПТС) согласно Решению Совета ЕЭК от 22.09.2015 № 122 распространяется на территорию всех государств-членов ЕАЭС. Наличие Э-ПТС является достаточным условием для регистрации и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении. Администратором системы Э-ПТС определено АО «Электронный паспорт». ФТС России и АО «Электронный паспорт» заключили соглашение об информационном взаимодействии, в рамках которого была успешно апробирована технология передачи сведений о выпуске транспортных средств в свободное обращение, а также об уплате утилизационного сбора. Сведения об организациях, включенных в Единый реестр с предоставленными Минпромторгом РФ полномочиями на оформление Э-ПТС (электронных паспортов шасси транспортных средств), размещены на сайте этого ведомства. При этом в Единый реестр вошли многие крупные импортеры как представители иностранных изготовителей, которые могут оформлять Э-ПТС на импортируемые транспортные средства, так и органы по сертификации и испытательные лаборатории, которые оформляют документы, подтверждающие соответствие транспортных средств техническому регламенту. Э-ПТС (Э-ПШТС) могут оформляться как на транспортные средства, ввозимые юридическими, так и физическими лицами. В случае, если юридическое или физическое лицо планирует оформить Э-ПТС в уполномоченной организации, таможенные органы ограничиваются только совершением операций, связанных с выпуском транспортного средства в свободное обращение, уплатой утилизационного сбора и внесением данных сведений в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов. Э-ПТС содержит сведения о транспортном средстве: технические характеристики, сведения об авариях, данные о собственниках, наличия ограничений, страховках, обслуживании.

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

Э-ПТС невозможно потерять, вся информация об автомобиле хранится в едином реестре автоматизированной системе электронных паспортов – «АС СЭП», где можно в любой момент получить выписку и узнать историю автомобиля. С ноября 2020 года бумажные ПТС на новые автомобили выдаваться не будут. Планируется, что они постепенно будут выведены из оборота, при переходе прав собственности, при добровольных обращениях, в процессе прохождения технического обслуживания. При этом собственники, имеющие автомобили с бумажным ПТС, смогут продолжать пользоваться этим документом. Обязательного обмена бумажного ПТС на электронный паспорт не предусмотрено. Ходжение паспортов, выданных ранее, не будет ограничено сроками. На транспортные средства (шасси, машины), на которые оформлены Э-ПТС, оформление ПТС на бумажном носителе не допускается. В настоящее время уже осуществляется оформление ПТС в электронном виде. Подробную информацию можно узнать «[Системы электронных паспортов](#)» под управлением Ростеха (см. <https://elpts.ru/>).

ОФОРМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ПАСПОРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



29.10.2020



Источник

5.1. Без Samsung газозовы не построить

Россия планирует привлечь южнокорейского производителя высокотехнологичной продукции Samsung Group к строительству судов-газовозов на Судостроительном комплексе (ССК) "Звезда" в Приморском крае в рамках технологического сотрудничества. Эти проекты станут частью развития Северного морского пути. Крупнейший в РФ судостроительный комплекс "Звезда" создается консорциумом во главе с "Роснефтью" в бухте города Большой Камень на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта и Дальневосточного завода "Звезда". Запуск в эксплуатацию всего комплекса планируется к концу 2024 года. Он станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения с мощностью переработки до 330 тыс. тонн стали в год.

Производственная программа судоверфи в первую очередь ориентирована на нефтегазовые компании, осуществляющие добычу, переработку, хранение и транспортировку нефти и природного газа. Samsung Group - южнокорейская группа компаний, занимающаяся производством электроники, микроэлектроники, химической промышленностью, строительством, автомобилестроением, тяжелой промышленностью, а также предоставлением различных услуг, финансовой и страховой деятельностью. В состав конгломерата также входит машиностроительная компания Samsung Heavy Industries. Организация занимается разработкой и строительством крупнотоннажных грузовых судов.

29.10.2020

Источник

5.2. Туапсинский МТП открывает ворота контейнерам

В АО «Туапсинский морской торговый порт» введен в эксплуатацию новый козловой перегрузочный кран «Барс», предназначенный для интенсивной обработки генеральных и контейнерных грузов. Эксплуатация этого крана позволит увеличить пропускную способность по черным металлам до 3,9 млн тонн, а также более эффективно использовать складские площади. При этом добавляется дополнительный железнодорожный фронт выгрузки вагонов с генеральными грузами. Подвесное оборудование, приобретенное вместе с краном «Барс», позволит работать и с контейнерными грузами, перевалка которых на сегодняшний день является перспективной с учетом реализации планов НЛМК по контейнеризации дорогостоящей хладнокатаной стали.

[Грузоподъемность крана под управляемой крюковой подвеской составляет 56 тонн, а в магнитном режиме 50 тонн. Колея пролета – 49 метров. Рабочий вылет левой и правой консолей (морская и железнодорожная) увеличены по длине до 12,1 метров и 14,1 метров. Общий размер пролетного строения, под складской консолью которого будут проходить железнодорожные составы, составляет 83 метра. Кран комплектуется магнитной траверсой и спредером.]

30.10.2020

**DAS GLOBAL LOGISTIK – больше, чем логистика!**