

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Возврат авансов через
Личный кабинет
на сайте ФТС *стр.4*

Транзитные грузы планируют
вернуть на Транссиб *стр.3*

Полётную программу
сократят на 25% *стр.5*

ЦКАД запускают кусками
стр.6

Инвестсбор в портах
России будет.
И он будет расти *стр.7*

КОМАНДА В ДЕЛЕ!
ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №37

Москва | 02.11. - 08.11.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Таможня хочет, чтобы маркировка не мешала выпуску лекарств](#).....3
- 1.2. [Транзитные грузы планируют вернуть на Транссиб](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Транспортные документы вместо ДТ? Через ЭДТ!](#).....4
- 2.2. [Возврат авансов через Личный кабинет на сайте ФТС](#).....4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [«Россия» переходит на Сухой Суперджет](#).....5
- 3.2. [Полётную программу сократят на 25%](#).....5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Посчитают и найдут всех](#).....6
- 4.2. [ЦКАД запускают кусками](#).....6

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Инвестсбор в портах России будет. И он будет расти](#).....7
- 5.2. [Забастовка в порту – форс-мажор](#).....7
- 5.3. [Морской порт нарастил объёмы обработки речных грузов](#).....7

Новость недели



«...Организована опытная эксплуатация автоматизированной подсистемы «Личный кабинет», размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», при подаче заявлений о возврате авансовых платежей в электронной форме. Пользователю достаточно указать в отношении доступного остатка денежных средств по выбранному КБК сумму к возврату, выбрать реквизиты своего банковского счета для возврата и подписать заявление электронной подписью [генерального директора]. Остальные сведения, предусмотренные формой заявления о возврате, автоматически заполняются из профиля пользователя Личного кабинета...»

Читайте подробнее на странице 4

Источник

1.1. Таможня хочет, чтобы маркировка не мешала выпуску лекарств

В октябре 2020 в регионе деятельности Центрального таможенного управления (ЦТУ) в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления зарегистрировано 148 деклараций на товары (ДТ) на лекарства. Из них с контрольным идентификационным знаком (КИЗ) лекарственной продукции – 48 ДТ Декларирование осуществляли 4 участника ВЭД. В декларациях на товары содержалось от 5 до 775 196 КИЗ.

Все декларации были оформлены в Центральной электронной таможне (ЦЭЛТ). Сбоев при таможенном декларировании не наблюдалось. Среднее время ответа составило 43 минуты. Товары выпущены в свободное обращение. По всем 48 ДТ с лекарственной продукцией из ИС «Маркировка» были получены положительные ответы, с подтвержденной информацией о маркированных товарах. По 100 ДТ с лекарственной продукцией осуществлен выпуск товаров без КИЗ на основании согласования Росздравнадзора, а также если данные лекарства не расфасованы для розничной продажи. ЦТУ проводит планомерную работу с участниками ВЭД о необходимости своевременной регистрации в системе ГИС «Маркировка» и наладки информационного обмена между поставщиком и оператором ЦРПТ.

Так, в ЦТУ прошла рабочая встреча с представителями АО «Гедеон Рихтер-Рус» по вопросам декларирования и выпуска лекарственных товаров с КИЗ. Для успешного декларирования им было предложено провести оптимизацию трафика передачи данных (информации по КИЗам, объема Мб данных, структуры передаваемых данных) на участке между декларантом и оператором Центра развития перспективных технологий. По итогам встречи стороны определили порядок взаимодействия и меры по реализации технических аспектов.

02.11.2020

Источник

1.2. Транзитные грузы планируют вернуть на Транссиб

Министерство транспорта Японии в ноябре-декабре нынешнего года собирается запустить по транспортному коридору Транссиба ряд «пилотных» поездов (блок-поездов), которые будут доставлять одним пакетом без перегрузки контейнерные и другие грузы из Японии в Европу. Когда-то в 1980-е годы до 20% объемов грузов на линии Япония-Европа шло через транспортный коридор Транссиба (Владивосток-Москва). По тем временам это было дешевле и быстрее морского, а тем более авиационного транспорта. К сожалению, с распадом СССР и начавшейся деградацией его железных дорог эта артерия потеряла свое значение, и в 1990-х годах объем перевозимых по Транссибу в Европу японских грузов сократился в 40 раз. Сегодня ситуация в России кардинально изменилась.

Значительно повысилось качество, безопасность и скорость транспортировки грузов с использованием возможностей серьезно укрепившихся российских железных дорог. В ходе реализуемого в ноябре-декабре этого года очередного проекта грузы для «блок-поездов» будут отправлены из японских портов Йокогама (5-6 ноября), Кобэ (8 ноября) и Тояма (12 ноября). В порт Владивосток они должны прибыть 13-14 ноября. 18 ноября блок-поезда покинут Владивосток и направятся в Москву, а оттуда в белорусский Брест и далее на польскую ж/д станцию Малашевиче. По результатам реализации пилотного проекта министерство транспорта Японии примет решение о возможности регулярного направления грузопотоков на Европу через Транссиб.

05.11.2020

Источник

2.1. Транспортные документы вместо ДТ? Через ЭДТ!

Решением Коллегии ЕЭК от 27.10.2020 № 138 (в силу с 1 октября 2021) внесены изменения в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Коллегии ЕЭК. В частности, установлено, что подача ДТ, в качестве которой используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, не сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида, если в отношении указанных в ней товаров не подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины.

Законодательством государств членов ЕАЭС о таможенном регулировании может быть установлено, что подача ДТ, в качестве которой используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, не сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида в случае, если в отношении указанных в ней товаров подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, а электронный вид такой ДТ на бумажном носителе в этом случае формируется должностным лицом таможенного органа.

02.11.2020

Источник

2.2. Возврат авансов через Личный кабинет на сайте ФТС

Организована опытная эксплуатация автоматизированной подсистемы «Личный кабинет», размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», при подаче заявлений о возврате авансовых платежей в электронной форме. Пользователю достаточно указать в отношении доступного остатка денежных средств по выбранному КБК сумму к возврату, выбрать реквизиты своего банковского счета для возврата и подписать заявление электронной подписью [генерального директора]. Остальные сведения, предусмотренные формой заявления о возврате, автоматически заполняются из профиля пользователя Личного кабинета.

При подаче заявления о возврате авансовых платежей в электронной форме не требуется представление дополнительных документов. Информация о ходе рассмотрения заявления о возврате авансовых платежей таможенным органом отражается в информационном сервисе. Инструкция пользователя информационного сервиса размещена в разделе «Единый лицевой счет. Возврат авансов через Личный кабинет» Личного кабинета участника ВЭД на сайте ФТС России.



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

05.10.2020

ЛОГИСТИКА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!

Груз: Катер

Маршрут: Московская область, Россия – порт Санкт-Петербург – Мале, Мальдивы



**Источник 3.1. «Россия» переходит на Сухой Суперджет**

В рамках реализации обновленной стратегии группы "Аэрофлот", принятой в июле и рассчитанной до 2028 г., "Россия" сосредоточится на региональных, социальных, субсидируемых направлениях полетов и на эксплуатации авиатехники отечественного производства. Предполагается, что ее флот будет состоять из 250 воздушных судов, 235 из которых — российского производства: 150 Superjet 100 и 85 MC-21. Это предполагает, что все эксплуатируемые сейчас в "Аэрофлоте" 54 SSJ 100, а также заказ на 95 Superjet 100 перейдут "России". Наибольшее число SSJ 100 планируется к базированию в Шереметьево, половина от "московского" количества ВС этого типа будет выполнять полеты из Санкт-Петербурга.

Для размещения остальных рассматриваются в первую очередь Калининград и Симферополь, а также Сочи, Ростов, Самара, Казань, Пермь и Челябинск. Альтернативами являются Краснодар, Уфа, Красноярск и Екатеринбург. В настоящее время авиакомпания использует 54 воздушных судна только западного производства: 20 Airbus A319, 6 Airbus A320, 9 Boeing 737, 10 Boeing 777 и 9 Boeing 747.

30.10.2020

Источник 3.2. Полётную программу сократят на 25%

Крупнейшая европейская группа авиакомпаний Lufthansa переведет значительную часть административного персонала в "режим гибернации" с середины декабря до конца февраля 2021-го, а также предпринимает другие шаги по сокращению расходов, адаптируясь под еще большее, чем ожидалось, снижение спроса на авиаперелеты. Во внутреннем меморандуме исполнительный совет группы Lufthansa проинформировал сотрудников, что несмотря на усилия компании по оптимизации расходов, в результате которых удалось вдвое снизить отток денежных средств (с 1 млн евро каждый час до 500 тыс. евро в час), политику экономии средств придется еще более ужесточить.

Операционному отделу поручено сформировать полетную программу, которая будет составлять всего 25% от прошлогодней и осуществляться минимальными административными и операционными ресурсами. Будут задействованы только самые эффективные самолеты: из Мюнхена во франкфуртский хаб перебазируются еще четыре Airbus A350, которые заменят четырехдвигательные A340-300 и Boeing 747-8. Первая четверка A350 уже переведена во Франкфурт в сентябре. В общей сложности 125 воздушных судов, которые планировалось задействовать в течение зимней навигации, будут снова законсервированы и частично послужат донорами запчастей для активного парка, в том числе двигателей, ВСУ, шасси и других ресурсных компонентов. Плановые тяжелые формы ТО на самолетах B-747-400 отменены.

02.11.2020

ЛОГИСТИКА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!



Источник 4.1. **Посчитают и найдут всех**

Министерство транспорта РФ планирует создать федеральную государственную информационную систему навигации на автодорогах (ФГИС НАД), следует из данных портала госзакупок. В документах отмечается, что тендер на проведение научно-исследовательских работ на 48 млн руб. по новому проекту получило подведомственное Минтрансу ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Предполагается, что разработка системы займет пять лет (с 2021 по 2027 годы). В том числе она позволит исключить дублирование данных и верифицировать реестры объектов транспортной инфраструктуры, указывается в информации к госзакупке.

Разработка системы направлена на снижение себестоимости транспортных услуг за счет улучшения логистики перевозок грузов и пассажиров; еще одна цель - снизить смертность при авариях за счет анализа безопасности движения на конкретных участках автомагистралей. Бесплатный доступ к системе получат компании, разрабатывающие навигационные карты и сервисы.

05.11.2020

Источник 4.2. **ЦКАД запускают кусками**

Движение по самому длинному участку Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД-3) будет официально запущено 11 ноября 2020 года (первоначальный год сдачи объекта – 2019-й). Минимальная стоимость проезда по всем 105 км ЦКАД-3 при наличии скидки по транспондеру для легковых автомобилей составит 255 рублей, или 2,4 рубля за км, для грузовых - 840 руб. На ЦКАД будет действовать безбарьерная система оплаты free-flow. Предполагается, что автомобили будут без остановок проезжать через рамку с оборудованием фиксации проезда, оплата производится с лицевого счета пользователя по транспондеру или с помощью распознавания государственных регистрационных номерных знаков. Водители без транспондера смогут оплатить проезд на сайте оператора в личном кабинете. Всего на ЦКАДе будет установлено 12 рамок free-flow, четыре из которых - на ЦКАД-3. Штраф за неоплату проезда составит 2,5 тыс. руб. для легковых автомобилей, 5,5 тыс. руб. - для грузовых. При этом у водителя будет возможность оплатить проезд в течение двух месяцев после официального оповещения о нарушении. В случае, если плата так и не будет внесена - автомобилист заплатит и штраф, и стоимость проезда.



05.11.2020



Источник

5.1. Инвестсбор в портах России будет. И он будет расти

Федеральная антимонопольная служба РФ подготовила проект приказа об утверждении ставок инвестиционного сбора в российских портах на 2021-2023 годы. Соответствующий документ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. В проекте приказа содержится список 13 портов, где будет взиматься инвестиционный сбор: Большой порт Санкт-Петербург, Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Восточный, Находка, Новороссийск, Туапсе, Владивосток, Ванино, Де-Кастри, Пригородное и Мурманск. Отмечается, что в 2021 году размер сбора составит 12,31 рубля/1 GT (валовая вместимость судна). Кроме того, антимонопольная служба предлагает установить повышающий коэффициент в размере 1,235 на 2022 год к 2021 году, и 1,406 на 2023 год к размеру 2021 года. Кроме того, в документе говорится, что обозначенные ставки инвестсбора являются предельно максимальными.

03.11.2020

Источник

5.2. Забастовка в порту – форс-мажор

Вечером в четверг, 5 ноября, стало известно, что Российские железные дороги сняли ограничения на отправку грузов через Владивостокский морской торговый порт, введённые за сутки до этого. ВМТП работает в штатном режиме. Днём ранее РЖД распорядились ограничить отправку грузов, пунктом назначения которых является Владивостокский морской торговый порт. Соответствующая телеграмма была направлена в адрес «дочек» компании за подписью заместителя гендиректора РЖД Р. Сайбаталова. Причиной стала забастовка рабочих в порту. [о том, что предшествовало введению ограничений, см. на <https://novostivl.ru/post/86115/>]

05.11.2020

Источник

5.3. Морской порт нарастил объёмы обработки речных грузов

Дудинский морской порт (Таймыр, Красноярский край), самый северный международный морской порт России и крупнейший в Сибири, увеличил за девять месяцев 2020-го объёмы переработки грузов на 11% - до 3 млн тонн. В порт поступило 2,3 млн т грузов: по морскому направлению было перевезено 376 тыс. т, по речному - 1,92 млн т. Из Дудинки по Енисею было отправлено 54,8 тыс. тонн и по Северному морскому пути в европейскую часть России - 633 тыс. тонн. Из Дудинки отправлялась готовая продукция компании «Норникель» - фэйнштейн, товарная сера и медные катоды. На Таймыр доставлялись ГСМ, продовольствие, товары бытового назначения и промышленное оборудование.

Из-за пандемии коронавирусной инфекции уменьшилось число заходов морских судов, в том числе и иностранных. В то же время увеличился грузопоток по Енисею. В частности – перевозки оборудования и материалов для реализации «Серного проекта». «Серный проект» - проект по утилизации диоксида серы на предприятиях Заполярного филиала «Норникеля». Это крупнейшее экологическое мероприятие в программе модернизации производственных активов компании. После его реализации «Норникель» планирует сократить выбросы диоксида серы в Норильском промышленном районе на 85%. Объем инвестиций - около 250 млрд руб.

05.11.2020

DAS GLOBAL LOGISTIK – больше, чем логистика!