

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Таможня стала незаметной для бизнеса (мнение главы ФТС России)

Реквизиты счета для перечисления таможенных и иных платежей

Растёт экспорт российского оружия

Полностью российские – в 2024-м

Перевозчики смогут перейти на электронные документы

В Приморье будет новый порт

ГОРЯЧИЕ МЕСТА НА СУДНЕ!

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ DAS!
НЕ УПУСТИТЕ ТАКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ

Подробности на стр.3

Выпуск №1

Москва | 10.01 – 14.12.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. Растёт экспорт российского оружия	4
1.2. Россия и Китай побили «допандемийный» рекорд товарооборота	4
1.3. Год – новый. Практика – старая	5
1.4. Составлен список нежелательных для создания компаний стран	5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Таможня стала незаметной для бизнеса (мнение главы ФТС России)	6
2.2. ЦЭД МОТ выпустил в автоматическом режиме более 1 000 деклараций за день	6
2.3. Реквизиты счета для перечисления таможенных и иных платежей	7
2.4. Валютный постконтроль – в действии	8
2.5. ФТС: умная ручка – тот же сканер	8

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Конкуренция среди экспресс-перевозчиков усилится	9
3.2. К началу 2022-го топливозаправка в аэропортах МАУ подорожала на 35%	9
3.3. Полностью российские – в 2024-м	9
3.4. Российский грузовой Ту-204 сторел в китайском аэропорту	10
3.5. Красноярский аэропорт обновил рекорд	10

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Обещанного два года ждать	11
4.2. Перевозчики смогут перейти на электронные документы	11
4.3. Работа МАПП «Забайкальск» возобновляется с 14 января 2022 года	12
4.4. Робототехнический комплекс для расцепки железнодорожных вагонов создадут в Москве	12
4.5. В Якутии построят крупный мост через реку Вилюй	12

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Порты не готовы к росту товарооборота даже на 4%	13
5.2. В Приморье будет новый порт	13
5.3. На Москва-реке появятся пассажирский электросуда Ecobus	14
5.4. Проводку судов из морского порта Ванино будут обеспечивать два ледокола	14
5.5. В морской порт Балтийск прибудет первый в России инновационный двухтопливный паром	14

Новость недели



«...Руководитель Федеральной таможенной службы В. Булавин рассказал об итогах работы ведомства в уходящем году и основных планах ФТС России на 2022 год. Он отметил, что 2021 год – это не только первый год активной реализации Стратегии развития таможенной службы до 2030 года, но и время начала работы ведомства в новой системе координат...»

Читайте подробнее на странице 6

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ DAS!

ГОРЯЧИЕ МЕСТА НА СУДНЕ!**Уважаемые Клиенты и Партнеры!**

Пока вся страна проводила новогодние праздники в ритме неспешных встреч с друзьями и близкими, компания **DAS GLOBAL LOGISTIK** подготовила для Вас новогодний подарок для успешного начала **2022** года!

Мы запустили **сервис регулярных чартерных судов из Китая в порты Дальнего Востока** (Владивосток, Находка, Восточный).

Данные суда предназначены как для генеральных, балковых, негабаритных грузов, так и для контейнерных грузов. Мы располагаем возможностью полной загрузки целого судна и, соответственно, обеспечиваем нашим клиентам максимально конкурентную стоимость перевозки.

Преимущества данного сервиса:

- ✓ **Прямой маршрут** следования (без дополнительных заходов в перевалочные порты).
- ✓ Срок пребывания судна в пути около **6 дней**.
- ✓ **Минимальный срок выгрузки** в порту прибытия благодаря предварительной брони места.

Первое судно по данному направлению выходит 25.01.2022 из порта Шанхай, Китай в порт Находка, Россия.

ПОТОРОПИТЕСЬ! МЕСТА ЕЩЕ ЕСТЬ!

- ✓ Доступны места для бронирования как в трюме, так и на верхней палубе.
- ✓ Принимаем тяжелые и негабаритные грузы.
- ✓ Обеспечиваем погрузку плавучим краном

Необходимое время прибытия груза в порт Шанхай, Китай для перевозки данным рейсом до 22.01.2022 включительно.

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ +7 (495) 795 04 95



Заявки на бронирование мест
просьба отправлять:

Центральный офис **DAS GLOBAL LOGISTIK**
г. Москва e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис **DAS GLOBAL LOGISTIK**
г. Владивосток:
e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru

**Источник 1.1. Растёт экспорт российского оружия**

Объем оружейных контрактов РФ со странами Африки в 2021 году приблизился к 2,5 млрд евро. Об этом сообщил глава «Рособоронэкспорта» А.Михеев. Также РФ существенно увеличила портфель заказов со странами Юго-Восточной Азии. В 2022 году «Рособоронэкспорт» планирует дальнейшее расширение номенклатуры экспортируемого из России вооружения, в том числе роботов и беспилотников. «В будущем году ставки делаем на развитие предложений в области беспилотной авиации и робототехники, высокотехнологичной продукции с элементами искусственного интеллекта, высокоточных боеприпасов», - отметил А. Михеев. По его словам, в 2021 году мировой оружейный рынок в значительной мере адаптировался к работе в условиях пандемии коронавируса - возобновились прямые переговоры с инозаказчиками и выставочная деятельность. «В топ-5 представленных в 2021 году экспортных образцов вошли легкий тактический самолет Checkmate, который экспонировался на МАКС и Dubai Airshow, показанный в России и за рубежом разведывательно-ударный комплекс БЛА «Орион-Э», РСЗО с термобарическими боеприпасами ТОС-2 «Тосочка», автомат Калашникова АК-19 и зенитная ракетная система С-350Е «Витязь», - сказал глава «Рособоронэкспорта». Кроме того, компания отметила высокий интерес к зенитному ракетно-пушечному комплексу «Панцирь-С1М», комплексу радиоэлектронной борьбы «Красуха» и комплексу противодействия малоразмерным беспилотным летательным аппаратам «Репеллент-Патруль», которые в 2021 году законтрактованы впервые.

30.12.2021

Источник 1.2. Россия и Китай побили «допандемийный» рекорд товарооборота

Об этом заявил торговый представитель России в Китае А.Дахновский: «Действительно, сейчас мы уже точно знаем, что, вопреки пандемии, российско-китайский товарооборот будет рекордным. По данным китайской статистики, за первые 11 месяцев (2021 года) объем взаимной торговли уже превысил 130 млрд долл. США, так что с большой долей вероятности по итогам года данный показатель составит более 140 млрд долл. США. Напомню, что предыдущий максимум был достигнут в 2019 году – тогда наш двусторонний товарооборот составил почти 111 млрд долл. США». По его словам, это произошло из-за роста цен, но также благодаря увеличению объемов российского экспорта в Китай энергоносителей и продовольствия. Доля энергоносителей в российском экспорте в Китай достигает порядка 65%, уточнил А. Дахновский и добавил, что объемы поставок будут расти. «Одним из ключевых факторов, приведших к росту товарооборота в этом году, ожидаемо стал рост цен на энергоносители и цветные металлы. Однако нельзя сказать, что ценовой фактор был единственным. Мы, например, посчитали, что объем поставок угля из России в Китай, который в долларах вырос в январе-сентябре на 170%, в физическом выражении также увеличился – на 84%. Так, третья часть прироста объемов торговли связана с увеличением поставок в натуральном выражении. Похожая ситуация сложилась и в экспорте других видов энергоносителей в Китай», — заявил А. Дахновский. Он подчеркнул, что «в сфере поставок сельскохозяйственной продукции и продовольствия также увеличиваются физические объемы российского экспорта, при этом, если бы не было пандемии, то мы бы вышли на гораздо более высокие показатели товарооборота – сейчас со стороны Китая есть спрос на зерновые, масличные, на готовую продукцию и прочее».

10.01.2022

**Источник** 1.3. Год – новый. Практика – старая

Три большегрузных автомобиля, принадлежащие белорусскому перевозчику, были остановлены в Демидовском районе Смоленской области в рамках работы мобильных групп Смоленской таможни совместно с пограничниками. В ходе осмотра грузовых отсеков автомобилей были обнаружены грузы, страной происхождения которых, согласно маркировке на таре, является Польша. Товаротранспортные и фитосанитарные документы на груз водители не представили. Данная продукция входит в список продуктового эмбарго и ее ввоз в РФ запрещен. Автомобили с грузом под сопровождением сотрудников СОБР таможни поместили на склад для досмотра, в ходе которого установили, что общая масса незаконно ввозимого груза составляет порядка 60 тонн. Смоленской таможней рассматривается вопрос о возбуждении в отношении перевозчика дел об административном правонарушении по ст. 16.3 КоАП РФ за несоблюдение запретов и ограничений при ввозе товаров в РФ. Предельный размер штрафа по данной статье составляет 300 тыс. руб. Товар подлежит уничтожению.

10.01.2022

Источник 1.4. Составлен список нежелательных для создания компаний стран

Минфин РФ составил список стран и юрисдикций, нежелательных для создания холдинговых компаний, аккумулирующих доходы расположенных в России предприятий. Как сообщают «Ведомости», в него вошли 13 стран, не фигурировавших в предыдущих подобных перечнях. В новый список вошли три страны Евросоюза (Кипр, Мальта и Ирландия), отдельный регион еще одной страны ЕС (португальский остров Мадейра), а также Швейцария, Гонконг, Сингапур, Черногория, Шри-Ланка, Ливан, Кюрасао (государство в Карибском море) и Тонга (королевство в Полинезии). Отдельно в перечне указаны два штата США (Вайоминг и Делавэр) и Американские Виргинские острова, имеющие статус неинкорпорированной организованной территории США. Остальные участники списка и ранее признавались Москвой офшорными юрисдикциями, например, Британские Виргинские и Багамские острова. При этом в перечень не вошли некоторые страны, с которыми Россия в 2020-2021 годах пересмотрела условия налоговых соглашений, в частности Люксембург и Нидерланды. Ожидается, что новый список будет использоваться при принятии решений о предоставлении государственной поддержки. Компании, на 25% и более принадлежащие резидентам участников списка, не смогут рассчитывать на помощь. Новое правило вступит в силу с 2023 года. В настоящее время помощь не положена компаниям, на 50% и более принадлежащим владельцам из офшоров.

10.01.2022

DAS FEEDBACKS

«...Хочу особо отметить, что в сложившейся непростой ситуации вы продолжаете оказывать высокий сервис и выполняете данные вами обещания. Ценим ваш профессионализм и ответственность...»

КЛИЕНТ: Крупнейший производитель оборудования для упаковки жидких пищевых продуктов; обеспечивает поставку полного комплекта оборудования по розливу в упаковку.



Источник

2.1. Таможня стала незаметной для бизнеса (мнение главы ФТС России)

Руководитель Федеральной таможенной службы В.Булавин рассказал об итогах работы ведомства в уходящем году и основных планах ФТС России на 2022 год. Он отметил, что 2021 год – это не только первый год активной реализации Стратегии развития таможенной службы до 2030 года, но и время начала работы ведомства в новой системе координат. **«В этом году мы достигли поставленной цели – сделать таможню незаметной для бизнеса. Мы провели реформу и автоматизировали все таможенные процедуры. По импорту у нас 25% деклараций выпущено в автоматическом режиме, по экспорту – почти 43%. То есть автоматически выпускается каждая 4 декларация при ввозе товаров и почти половина деклараций при вывозе»**, – сказал чиновник. После проведенных реформ таможенные органы вышли на оптимальный режим работы: сегодня 68% деклараций выпускаются в течение часа, 80% – в течение 4 часов, 98% – одним днем. 2% деклараций отправляются на досмотр. За 11 месяцев 2021 года таможенными органами автоматически зарегистрировано (АР) более 4,1 млн и автоматически выпущено (АВ) более 1,34 млн деклараций. Это уже превысило аналогичные показатели за весь прошлый год (АР – 3,8 млн, АВ – 1,088 млн).

Глава ФТС России также подчеркнул, что проведенная реформа позволила повысить эффективность контроля, обеспечить полноту и своевременность поступления платежей в бюджет. **«За 11 месяцев 2021 года таможенными органами перечислено 6,2 трлн рублей, что на 25,3% выше скорректированного годового задания»**. Прогноз на конец года – порядка 7 трлн рублей, из них 2/3 составят платежи по импорту и 1/3 – по экспорту.

Достигнутые Федеральной таможенной службой результаты во многом связаны с повышением эффективности таможенного администрирования в центрах электронного декларирования, в которых сегодня выпускается 99% деклараций. **«Сегодня все основные таможенные процессы оцифрованы, и это позволило существенно увеличить скорость совершения таможенных операций. Ежедневно наша информационная система обрабатывает более 860 млн записей. На списание платежей сейчас уходит 5 секунд, на оценку наличия рисков – 4 секунды. Около 30 секунд затрачивается на проверку документов в других ведомствах»**, – отметил В.Булавин.

22.12.2021



Главная новость недели Стоит обратить внимание!

Источник

2.2. ЦЭД МОТ выпустил в автоматическом режиме более 1 000 деклараций за день

Рекорд автоматического выпуска установлен в понедельник 27 декабря 2021 в Московской областной таможне. 1 022 декларации на товары были выпущены в полностью автоматическом режиме за один рабочий день в Центре электронного декларирования.

Это максимальное значение, которое удалось достичь с момента введения автоматизации. 12 тыс. тонн грузов, среди которых товары народного потребления, прошли все таможенные формальности за 6 минут. Всего с начала года Центр электронного декларирования Московской областной таможни оформил 770 тыс. деклараций, из них 169 тыс. без участия инспектора.

28.12.2021



Источник

2.3. Реквизиты счета для перечисления таможенных и иных платежей

С 1 января 2021 года уплата таможенных и иных платежей осуществляется на счет, открытый Межрегиональному операционному управлению Федерального казначейства (далее – Межрегиональное операционное УФК) на балансовом счете № 40102 «Единый казначейский счет». Формат, порядок заполнения и оформления распоряжения о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему (далее – платежное поручение) определены нормативными правовыми актами Банка России о правилах осуществления перевода денежных средств и приказом Минфина России от 12.11.2013 № 107н «Об утверждении Правил указания информации в реквизитах распоряжений о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации» (далее – ПК 107н). Оформление одного платежного поручения допускается только по одному таможенному и иному платежу (коду бюджетной классификации), администрируемому таможенными органами, согласно бюджетной классификации РФ.

Реквизиты счета:

получатель – Межрегиональное операционное УФК (ФТС России); ИНН 7730176610; КПП 773001001; наименование банка получателя – Операционный департамент Банка России//Межрегиональное операционное УФК г. Москва; БИК 024501901; ОКТМО – 45328000; номер счета банка получателя средств – 40102810045370000002; номер счета получателя средств – 03100643000000019502.

При заполнении расчетных документов в обязательном порядке должны быть заполнены следующие поля:

(13) «Наименование банка получателя средств» – **Операционный департамент Банка России//Межрегиональное операционное УФК г. Москва;** (14) «БИК банка получателя средств» – **024501901;**

(15) «Номер счета банка получателя средств (номер банковского счета, входящего в состав единого казначейского счета)» – **40102810045370000002;** (17) «Номер счета получателя средств (номер казначейского счета)» – **03100643000000019502;**

(21) «Очередность платежа» – **5;** (22) «Код» – указывается уникальный идентификатор платежа, состоящий из 20 или 25 знаков, при этом все знаки уникального идентификатора платежа одновременно не могут принимать значение ноль («0»). В случае отсутствия уникального идентификатора платежа указывается значение ноль («0»);

(16) «Получатель» – **Межрегиональное операционное УФК (ФТС России);**

(61) «ИНН» получателя» – **7730176610;** (103) «КПП» получателя – **773001001;** (105) «ОКТМО» – **45328000;**

(101) – двузначный показатель статуса плательщика:

«06» – участник внешнеэкономической деятельности – юридическое лицо, за исключением получателя международного почтового отправления; «07» – таможенный орган; «16» – участник внешнеэкономической деятельности – физическое лицо;

«17» – участник внешнеэкономической деятельности – индивидуальный предприниматель;

«28» – участник внешнеэкономической деятельности – получатель международного почтового отправления.

(104) – код бюджетной классификации в соответствии с бюджетной классификацией РФ;

(107) – восьмизначный код таможенного органа; (24) «Назначение платежа» – дополнительная информация, необходимая для идентификации назначения платежа.

Порядок заполнения полей платежного поручения при перечислении таможенных и иных платежей в доход бюджета определены приложениями № 1, 3 и 5 ПК 107н.

Денежные средства в иностранных валютах, поступающие на корреспондентские счета Банка России в иностранной валюте с указанием счетов, открытых Межрегиональному операционному УФК для учета операций в валюте РФ, не конвертируются Банком России в валюту РФ и подлежат возврату перевододателю.

Перевод денежных средств в иностранной валюте плательщиками, находящимися не на территории РФ, на казначейские счета Межрегионального операционного УФК, открытые для учета средств в валюте РФ, **может быть организован банком плательщика** с осуществлением конверсии через банк-резидент или банк-нерезидент, имеющий корреспондентские отношения с банком-резидентом. Перевод денежных средств в валюте РФ плательщиками, находящимися на территории Российской Федерации, в пользу Межрегионального операционного УФК осуществляется с использованием системы Банка России. Система SWIFT не используется.

Перечень кодов бюджетной классификации, которые подлежат указанию в платежных документах на перечисление таможенных и иных платежей см. в таблице по ссылке
https://customs.gov.ru/storage/folder_page/2018/11-23/X3SCrzdi/kbk_2022.xlsx

10.01.2022



Источник 2.4. Валютный постконтроль – в действии

В 2021 году должностные лица Домодедовской таможни провели 73 проверки соблюдения валютного законодательства в отношении 53 организаций. По результатам проверок возбуждено 115 дел об административных правонарушениях по ст. 15.25 КоАП РФ, на сумму более 2 276 млн руб., что выше показателя прошлого года на 58%. Также за 2021 год вынесены 94 постановления о назначении административных наказаний по делам об АП, сумма наложенных административных штрафов составила 238,5 млн руб. Наибольшее количество нарушений валютного законодательства связано с невыполнением участниками внешнеэкономической деятельности в установленный срок обязанностей по возврату денежных средств, уплаченных за не ввезенные в РФ товары. Также нарушения связаны с несоблюдением установленного порядка представления форм учета и отчетности по валютным операциям в банковские учреждения. В уходящем году Домодедовской таможней выявлено 25 фактов нарушений валютного законодательства по признакам преступлений, связанных с невозвратом валютной выручки, ответственность за которые предусмотрена УК РФ. Согласно предварительному расчету, сумма ущерба составляет более 1 млрд руб. За 2021 год по информации, представленной отделом валютного контроля, в КУСП таможни зарегистрировано 5 сообщений о преступлениях, предусмотренных статьей 193 УК РФ на общую сумму 1 455 млн руб.

10.01.2022

Источник 2.5. ФТС: умная ручка – тот же сканер

Решением Коллегии ЕЭК от 28.12.2021 № 188 установлено, что электронное устройство «умная ручка», представленное в виде шариковой ручки, в корпусе которой установлены оптический датчик сканирования, модуль беспроводного подключения (Bluetooth), модуль памяти, аккумуляторная батарея, шариковый стержень с чернилами, светодиодный индикатор, предназначенное для сканирования написанного (нарисованного) этим устройством на специальной бумаге текста (изображения) и сохранения в цифровом формате в модуле памяти устройства с возможностью передачи сохраненной информации по беспроводной сети на сопряженное мобильное устройство (смартфон, планшет, персональный компьютер) классифицируется в субпозиции 8471 60 ТН ВЭД ЕАЭС. Решение 188 вступает в силу 29.01.2022.

11.01.2022

Лучшее предложение для Лучших:

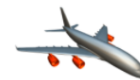
**Стань частью
команды DAS!**

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**

Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru

Телефон для связи:
+ 7 495 795 04 95





Источник

3.1. Конкуренция среди экспресс-перевозчиков усилится

Американская компания экспресс-доставки UPS разместила заказ на 19 грузовых самолетов Boeing 767-300F, который стал значимым дополнением к портфелю заказов этой программы и завершающим аккордом года, поставившего рекорд по количеству произведенных и конвертированных грузовых самолетов. За 2021 г. Boeing получил заказы на 80 новых широкофюзеляжных грузовых ВС: 36 B-767-300F, 40 B-777F и 4 B-747-8F и 80 конвертированных фрейтеров. Благодаря заказу от компании UPS, ее главного конкурента FedEx Express и других операторов, Boeing будет выпускать по 3 B-767-300F в месяц, что превышает темпы производства любого другого широкофюзеляжного типа в Эверетте.

27.12.2021

Источник

3.2. К началу 2022-го топливозаправка в аэропортах МАУ подорожала на 35%

В декабре 2021 повысили цены почти все топливозаправочные комплексы аэропортов Московского авиаузла. Больше всех топливозаправка подорожала во «Внуково»: работающие там ЗАО «Топливозаправочный сервис» и ЗАО «Авиационно-заправочный комплекс» подняли стоимость тонны топлива на 5,4% и 5,3% соответственно, до 56,9 тыс. руб. и 57,9 тыс. руб. В «Шереметьево» ценник подняли два из трех операторов: ООО «РН-Аэро» (структура «Роснефти») - на 4,5%, до 60 192 руб. за тонну, АО «АЭРО-Шереметьево» (СП «ЛУКОЙЛа» и структуры частных владельцев аэропорта) - на 3%, до 59,45 тыс. руб. ООО «Газпромнефть-Аэро Шереметьево» сохранило ценник на уровне 58,1 тыс. руб. Топливо у ООО «Домодедово Фьюэл Фасилитис» подорожало на 1,9%, до 54 036 руб. за тонну.

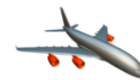
30.12.2021

Источник

3.3. Полностью российские – в 2024-м

"Полностью российские" модификации самолетов MC-21 и Sukhoi Superjet должны появиться в 2024 г., пообещал глава госкорпорации "Ростех" С.Чемезов. Подводя итоги 2021 г., гендиректор контролирующей российский авиапром госкорпорации рассказал о перспективах MC-21-310, модификации нового среднемагистрального самолета, крыло которого изготовлено из полимерных композиционных материалов российского производства и на котором установлены отечественные двигатели ПД-14. Он напомнил, что в самом конце прошлого года впервые поднялся в воздух самолет с российским композитным крылом (но с американскими двигателями PW1431G). Начиная с этого года и в 2023 г. будут проводиться испытания самолета уже с российским крылом и отечественными двигателями ПД-14. Что касается проекта SSJ-New (RRJ-95NEW-100), модификации российского регионального самолета Superjet 100 с максимальным импортозамещением компонентов и систем, то гендиректор Ростеха пообещал, что такой самолет также появится в 2024 г. Это прежде всего связано с наличием полностью российской маршевой силовой установки ПД-8. "Планируется завершить его [двигателя ПД-8] сертификацию в 2023 г., и в 2024-м мы также начнем его серийно производить и устанавливать на "Сухой Суперджет". То есть у нас к 2024 г. "Сухой Суперджет" будет полностью российский", - пояснил С.Чемезов, напомнив, что этот двигатель может устанавливаться и на самолет-амфибию Бе-200.

06.01.2022



Источник

3.4. Российский грузовой Ту-204 сгорел в китайском аэропорту

Грузовой самолет Ту-204 российского авиаперевозчика "Авиастар-Ту" был полностью уничтожен в аэропорту Ханчжоу на востоке Китая в результате пожара, возникшего на земле. Летное происшествие произошло 8 января в 4 ч 36 мин по местному времени, непосредственно перед вылетом, во время буксировки Ту-204-100С (бортовой регистрационный номер RA-64032) в международном аэропорту Ханчжоу Сиошань (код IATA: HGH). 19-летний самолет готовился к рейсу 4В 6534 в Новосибирск (OVB), когда в грузовой кабине вспыхнул огонь. Прибывшая аэропортовая пожарная бригада справилась с возгоранием, восемь членов экипажа благополучно покинули ВС. RA-64032 выполнил первый полет в июле 2002 г. и в том же месяце был передан «Авиастар-Ту». Российская авиакомпания с 2018 г. выполняет регулярные рейсы из Ханчжоу в рамках стратегического партнерства с Cainiao Smart Logistics Network - китайской логистической компанией, созданной крупнейшей в мире торговой онлайн-платформой Alibaba и перевозящей заказы, сделанные через онлайн-платформу AliExpress. У самолета была ливрея Cainiao.

08.01.2022

Источник

3.5. Красноярский аэропорт обновил рекорд

За двенадцать месяцев работы 2021 г. аэропорт Красноярск (KJA) обслужил 2,732 млн чел. - это исторический максимум, впервые достигнутый за 41 год существования воздушной гавани. Количество пассажиров возросло на 5,5% по сравнению с 2018 г., когда был установлен предыдущий рекорд. Рост по отношению к ковидному 2020-му составил 63%. В аэропорту отметили, что 2021-й оказался рекордным и по другим параметрам: по количеству человек, прошедших через терминал аэропорта за сутки, и по количеству пассажиров, обслуженных за месяц. Кроме того, в аэропорту открыли скоростную магистральную рулежную дорожку. Количество взлетов-посадок в прошлом году тоже стало рекордным: 18133. Рост 2021 г. к рекордному 2019-му составил 18%, а к 2020-му (13408 ВПО) - 35%. Грузооборот исторический рекорд не установил, но по отношению к 2020 г. увеличился на 18,3%. Показатель 2021 г. - 19434 т, 2020-го - 16426 т.

12.01.2022

ПОДПИСЫВАЙСЯ
НА НАШ КАНАЛ



НОВОЕ ВИДЕО

DASLAB

Итоги мира логистики_2021





Источник

4.1. Обещанного два года ждать

Железнодорожный мост Нижнеленинское - Тунцзян введут в эксплуатацию летом 2023 года. Об этом сообщил губернатор ЕАО Р.Гольдштейн. Ранее вице-премьер - полномочный представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев поручал Минвостокразвития проанализировать причины, по которым в Еврейской автономии затянулось начало строительства транспортно-логистического центра при железнодорожном мосте Нижнеленинское - Тунцзян. Р. Гольдштейн в интервью отметил, что идет значительное отставание по строительству логистического центра при мосте. [мостовой переход Нижнеленинское - Тунцзян через реку Амур должен стать первым железнодорожным мостом между Россией и Китаем. Длина моста составит более 2,2 км, из них 309 м приходится на российскую сторону. Железнодорожные пути российской и китайской частей моста были соединены летом 2021 года. Мостовой переход рассчитан на поочередный пропуск поездов по железнодорожному пути с колеей двух стандартов: шириной 1 520 мм для российского подвижного состава и 1 435 мм - для китайского. Через мост в КНР планируется экспортировать железную руду, уголь, минеральные удобрения, древесину]

10.01.2022

Источник

4.2. Перевозчики смогут перейти на электронные документы

Пока скорость грузоперевозок сдерживает огромное количество документов, которые оформляются в бумажном виде. В прошлом году было оформлено более 3 млрд таких документов. Если ничего не менять, к 2030 году вал бумажных документов достигнет 7 млрд, указывал министр транспорта В.Савельев. Электронные перевозочные документы (транспортные накладные, сопроводительные ведомости, заказ-наряды) транспортные компании смогут оформлять в электронном виде. Это позволит ускорить перевозки и сделать прозрачным перемещение грузов. Формировать электронные документы смогут грузоотправители, перевозчики, грузополучатели, фрахтователи, фраховщики. Они должны будут заключить договор с оператором информационной системы. Операторов включают в специальный реестр. Они будут обязаны обеспечивать круглосуточную обработку электронных документов с сохранением конфиденциальности сведений. Доступ к сведениям из государственной информационной системы получают госорганы. Порядок обмена электронными перевозочными документами установит правительство. Пока подзаконные нормативные акты проходят межведомственное согласование, поясняет председатель комиссии по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству общественного совета Ространснадзора В.Алексеев. До введения электронных документов в обязательном режиме предусмотрен переходный период. Введение этой системы позволит сделать прозрачным движение товаров и взаимные расчеты между отправителями, агентами и перевозчиками грузов. «Услуги перевозчиков будут оплачиваться должным образом. Это позволит снизить стоимость перевозки», - отметил эксперт.

10.01.2022

DASLAB



Итоги мира логистики_2021

КЛИКАЙ



- ✓ *Какие значимые и важные события происходили в 2021 году и как они повлияли на рынок логистики?*
- ✓ *Что происходило с привычными всем цепочками поставок?*
- ✓ *Как изменились ставки транспортной логистики?*



Источник

4.3. Работа МАПП «Забайкальск» возобновляется с 14 января 2022 года

В настоящее время Росгранстрой совместно с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) организована работа по составлению списков грузовых автотранспортных средств, выезжающих в КНР через Забайкальск. На официальном сайте АСМАП ведется прием электронных заявок от грузоперевозчиков, планирующих выезд в Китай. Далее данные передаются в Росгранстрой, который формирует список грузовиков на день, следующий за днем подачи заявок. Список, составленный в хронологическом порядке поступления заявок от перевозчиков, ведомство размещает на официальном сайте. Пропуск транспортных средств на погранпереходе будет осуществляться ежедневно с 9 до 21 ч.

[в декабре 2021-го китайская сторона временно закрыла пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия из-за ситуации с распространением коронавируса]

13.01.2022

Источник

4.4. Робототехнический комплекс для расцепки железнодорожных вагонов создадут в Москве

Этот проект фирмы – производителя промышленных роботов-манипуляторов победил в акселерационной программе компании «Российские железные дороги» и получил грант в размере 500 тыс. руб. Проект планируют реализовать в течение двух лет. На первом этапе производитель проведет необходимые научно-исследовательские работы: изучит площадки, сформулирует технические требования, представит архитектуру и проект роботизированного комплекса. Это займет около года. Затем компания выполнит опытно-конструкторские работы, создаст прототипы инновационного оборудования, проведет его тестирование и настройку. Кроме того, специалисты разработают регламенты эксплуатации и обслуживания роботизированного комплекса, обучат персонал.

13.01.2022

Источник

4.5. В Якутии построят крупный мост через реку Вилюй

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на строительство участка трассы А-331 «Вилюй», включая сооружение моста через одноименную реку. Длина мостового перехода составит 1657 м, а протяженность всего участка дороги, который пройдет в обход села Верхневилуйск, – 22,8 км. Таким образом, трасса «Вилюй» соединит труднодоступные районы севера Иркутской области и Якутии с сетью федеральных дорог, обеспечив регулярное транспортное сообщение. Появление новой инфраструктуры положительно скажется на освоении месторождений углеводородов и калийных солей.

11.01.2022



DASLAB

Итоги мира
логистики_2021

УЗНАЙ БОЛЬШЕ





Источник

5.1. Порты не готовы к росту товарооборота даже на 4%

РЖД в январе пришлось ввести 17 ограничений на погрузку в адреса отдельных операторов морских терминалов и припортовых нефтебаз. Все потому, что в очередях на выгрузку к ним скопилось слишком много поездов. В компании отметили, что в первые дни 2022 года погрузка на сети РЖД в адрес портов выросла на 3,8%, при этом не все морские терминалы оказались готовы к таким объемам: средняя выгрузка составляет всего 58% от их перерабатывающей способности. Среди основных причин снижения выгрузки в РЖД назвали неисправности перегрузочного оборудования, неготовность к работе со смерзшимся грузом, переполнение складских емкостей из-за задержек подхода флота. Терминал «Ванинотрансуголь» на станции Дюанка выгружает вдвое меньше норматива - 263 вагона в сутки. Порт Посьет выполняет план только на 32%, принимая 111 вагонов с углем. При этом, выгрузку ожидает 15 поездов с углем. Не в полной мере справляются с выгрузкой нефтепродуктов «РН-Морской терминал Находка» на станции Крабовая и «Востокбункер» на станции Блюхер, в очереди ожидают 17 поездов. «Новые коммунальные технологии» на станции Лужская выгружают смерзшийся уголь грейфером, обрабатываются только 350 вагонов вместо 580. «Портэнерго» сливает 317 цистерн с нефтепродуктами вместо 388, «Усть-Луга Ойл» - 1,36 тыс. вместо 1,41 тыс. В их адрес простаивает более 20 поездов с грузом. В порту Туапсе 4 января выгрузили 400 вагонов вместо 1,09 тыс. из-за штормового ветра. Очереди на слив нефтепродуктов по-прежнему сохраняются к терминалам «Импортпищепром» и «Новороссийский мазутный терминал». Все это сдерживает погрузку экспортных грузов и усложняет ситуацию с движением поездов на припортовых железных дорогах. 10.01.2022

Источник

5.2. В Приморье будет новый порт

Морской порт «Аврора» планируется построить в районе бухты Безымянная в поселке Дунай в Приморье к 2030 году. Примерные объемы производства терминала - 35 млн тонн в год. Планируемые сроки реализации проекта - 2025-2030 годы. Согласно декларации о намерениях компании «Морской терминал «Коулстар», инвестор собирается вложить в проект почти 60 млрд руб. Параллельно со строительством порта планируется реконструировать транспортную инфраструктуру для обслуживания новых мощностей. В частности, ОАО «РЖД» уже выданы технические условия на проектирование примыкания железнодорожного пути порта к участку Смоляниново - Дунай Дальневосточной железной дороги. Планируется, что новый порт стимулирует развитие территорий Фокино, Шкотовского района и всего юга Приморья. 10.01.2022

Подписывайтесь на наши официальные соц.сети

[DAS B INSTAGRAM](#)

[DAS B FACEBOOK](#)

[DAS B TWITTER](#)

[DAS HA YOUTUBE](#)



**Источник****5.3. На Москва-реке появятся пассажирский электросуда Ecobus**

АО «Машпромлизинг» заключило договоры лизинга и судостроительные контракты на строительство четырнадцати пассажирских электросудов для последующей передачи в лизинг компании ОАО «Пассажирский порт». Судостроителем выступает ООО «Эмперииум». Суда серии Ecobus воплощают в себе сочетание передовых технологий: электрических двигателей, оптимизированных обводов корпуса, эффективной пропульсивной системы, высокоэнергетической батарейной системы и современной электроники, благодаря чему электрические суда будут экологичными, бесшумными и экономичными. Бесшумность хода и отсутствие выхлопов делает электрические суда идеальным решением для перевозки пассажиров, при этом эксплуатация судов будет осуществляться без нанесения вреда окружающей среде. Суда будут иметь стильный, современный дизайн, комфортабельные раскладывающиеся кресла и все удобства на борту, соединяя в себе привлекательный внешний вид и функциональность. Завершение строительства и ввод в эксплуатацию всей серии судов осуществится в период 2022-2023 годов. Первые пять судов планируются к сдаче уже в мае 2022 года, а последние два судна, завершающие серию, будут сданы весной 2023 года. Суда будут эксплуатироваться по Москве реке в пределах черты города Москва в качестве маршрутного транспорта.

10.01.2022

Источник**5.4. Проводку судов из морского порта Ванино будут обеспечивать два ледокола**

Ледокол «Новороссийск» завершил почти двухмесячную работу по обеспечению северного завоза социально значимых грузов на территорию Чукотского автономного округа, после чего прибыл в морской порт федерального значения Ванино в Хабаровском крае. С 15 января судно, принадлежащее Росморпорту, будет доступно для ледокольных проводок. По информации пресс-службы предприятия – владельца крупнейшей в мире ледокольной группировки, с 1 февраля в Ванино прибывает еще одно самоходное специализированное судно – «Магадан». Благодаря ему станет возможным обеспечить ледокольные проводки в акваторию порта Советская Гавань. «Новороссийск» и «Магадан» будут присутствовать в Ванино согласно утвержденному Плану расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов 2021–2022 гг. в замерзающих портах РФ.

12.01.2022

Источник**5.5. В морской порт Балтийск прибывает первый в России инновационный двухтопливный паром**

Из Стамбула в морской порт Балтийск, находящийся в Калининградской области, отправился первый в РФ инновационный двухтопливный автомобильно-железнодорожный паром «Маршал Рокоссовский». Судно должно прибыть на место в заключительной декаде января, несмотря на непростые погодные условия. После этого паром начнет работу на линии Усть-Луга – Балтийск. «Маршал Рокоссовский» обеспечит перевозки железнодорожных составов отечественного стандарта с шириной колеи 1520 мм и других накатных грузов, включая опасные. Судно может перевозить до 30 двадцатифутовых рефконтейнеров. Скорость хода парома на чистой воде составляет 16,5 узлов. Его длина – почти 200 м, ширина – 27 м, осадка по ЛГВЛ – 6 м. «Маршала Рокоссовского» построили на Невском судостроительно-судоремонтном заводе в кооперации с турецкой верфью Kuzey Star Shipyard. Ожидается, что до конца 2022 года флот, занятый на переправе Усть-Луга – Балтийск, пополнит еще одно судно, строящееся по заказу Росморпорта, – паром «Генерал Черняховский». Ввод в эксплуатацию двух новых паромов, подпадающих под понятие зеленого судоходства, позволит повысить транспортную безопасность Калининградской области.

13.01.2022

DAS

global logistik

ЛОГИСТИКА | ТАМОЖНЯ | АВИА | АВТО И Ж/Д | МОРЕ |

**С ДНЕМ ЛОГИСТА!
10 ЯНВАРЯ**

Поздравляем всех причастных с прошедшим праздником и благодарим логистов DAS за трудолюбие и энтузиазм в работе! Пусть все маршруты будут без помех.



**МОСКВА
ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ
С КЛИЕНТАМИ**



**МОСКВА
ОТДЕЛ ПО
РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА**



**МОСКВА
ОТДЕЛ ПРОДАЖ**



ОП ЕКАТЕРИНБУРГ



ОП ВЛАДИВОСТОК



ОП САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**ВЫ ЛУЧШИЕ!
КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ!**



С ДНЕМ ЛОГИСТА!

При перевозке груза участвует целая команда профессионалов. И только благодаря качественному сервису и слаженной работе, мы достигли больших результатов. Но на этом мы не останавливаемся. Компания DAS GLOBAL LOGISTIK стремится к расширению сегментов рынка, чтобы еще больше реализовать интересных и масштабных логистических проектов.

DAS TEAM готова к новым вершинам и покорению еще больших логистических вершин. Ваш груз в надежных руках!



#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS