

DAS

global logistik

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Читайте все выпуски на сайте (2018-2020)

ЛОГИСТАМ

Эксклюзивные новости

из мира **ЛОГИСТИКИ**, **ТАМОЖЕННОГО** оформления
и о деятельности

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

ЛОГИСТИКА | ТАМОЖНЯ | АВИА
| АВТО и ЖД | МОРЕ

Выпуск № 2

Москва, 23 – 30.01.2020

ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК»
www.dasglobal.ru

#DASdigest #dasgloballogistik

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ

30.01.2020

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

Источник

Россия закрывает границу с Китаем

Выпущено распоряжение Правительства Российской Федерации. Будет ограничено движение, в том числе автомобильное и железнодорожное.
[Читайте подробности на стр. 4](#)

31.01.2020

НОВОСТИ АВИАЦИИ

Источник

Россия закрыла авиасообщение с КНР

Россия закрыла авиасообщение с Китаем, оставив регулярные рейсы «Аэрофлота» в Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и Гонконг, а также регулярные рейсы китайских авиалиний в Шереметьево.

[Читайте подробности на стр. 8](#)



Город Новороссийск – это главный транспортный узел на юге России, через который проходят крупнейшие международные транспортные коридоры.

На фото: коллектив ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК на презентации нового Обособленного подразделения



24.01.2020

DAS НОВОСТИ

Статья

Открытие нового офиса компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК в г. Новороссийске!

Филиал компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК обеспечивает полный комплекс логистических и таможенных услуг в порту Новороссийск. Мы открыты к сотрудничеству и рады представить Вам индивидуальные решения для Вашего бизнеса в данном регионе.

Порт связывает Россию со странами Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки, Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки и обеспечивает транзит российских импортных и экспортных грузов.

29.01.2020

Источник

Год – новый. Санкционные запреты – старые.

Тверскими таможенниками совместно с представителями Центрального межрегионального Управления автодорожного надзора по Тверской области и Управления Россельхознадзора по Тверской области во время проведения мероприятий на федеральной трассе М-9 «Балтия» в районе города Ржева был задержан грузовик с грушами. Общий вес груза – 21,4 тонны, страна происхождения фруктов, согласно маркировке на упаковках товара, – Польша. У перевозчиков отсутствовали фитосанитарные сертификаты на продукцию и иные сопроводительные документы. Выявленную продукцию таможенники передали Управлению Россельхознадзора по Тверской области для проведения дальнейшей проверки и принятия решения в отношении товара в соответствии с законодательством.



29.01.2020

Источник

Объём внешней торговли РФ упал впервые с 2016 года.

Двухлетний рост товарооборота России с другими странами приостановился. Как следует из предварительной презентации «Основные результаты деятельности ФТС России в 2019 году», торговый баланс РФ сократился почти с \$211 до \$180 млрд. При этом торговый оборот снизился на 3,3% - до \$665 млрд. Разница объясняется снижением экспорта (на 6%, до \$423 млрд) и ростом импорта (на 1,7%, до \$243 млрд). Торговая статистика РФ ухудшилась прежде всего из-за сокращения поставок энерго-ресурсов за рубеж. Снизились продажи трех главных экспортных товаров России: нефти (на 6%, до \$122 млрд), нефтепродуктов (на 16%, до \$66) и газа (на 9%, до \$52 млрд). Снижение цен на нефть на мировом рынке в 2019-м составило в среднем 6,7%, на нефтепродукты - 9,6%, на природный газ - 14%. Россия приобретала за границей прежде всего технологичную продукцию. Главными статьями импорта стали механическое оборудование (-2%, \$42,7 млрд), электрическое оборудование (-2%, \$29,4 млрд) и медикаменты (+31%, \$10,6 млрд). На рост объемов ввоза довольно существенное влияние оказало и увеличение закупок легковых автомобилей - почти на 10%, до \$8 млрд. Главным партнером России в прошлом году оставался Китай. Общий объем торговли с Пекином почти не изменился: он вырос со \$108 млрд до \$109 млрд. Однако РФ стала продавать Поднебесной меньше товаров (\$56 млрд в 2018 году против \$55,6 млрд в 2019-м), а покупать - больше (\$52,2 млрд и \$53,6 млрд соответственно).

30.01.2020

Источник

Россия закрывает границу с Китаем

Будет ограничено движение, в том числе автомобильное и железнодорожное через 16 пропускных пунктов. Они перестанут работать с 31 января. В документе, который подписал глава правительства РФ М.Мишустин, говорится, что это связано с распространением в Китае нового коронавируса. М.Мишустин поручил вице-премьеру Т.Голиковой ежедневно информировать население по ситуации с коронавирусом. МИД РФ рекомендует россиянам по возможности воздержаться от поездок в Китай. С сегодняшнего дня внешнеполитическое ведомство временно приостанавливает выдачу электронных виз китайцам. Жители региона столкнутся с финансовыми проблемами, поскольку многие из них живут за счет взаимодействия с Китаем. В ближайшее время будут обсуждаться меры для поддержки местного населения на период закрытия границы.

[Читайте полный текст распоряжения.](#)



30.01.2020

Источник

23.01.2020

Источник

Инспекторам возвращают погоны

Владимир Булавин: «Есть решение президента РФ о том, чтобы перевести почти 12 тысяч таможенников, занимающих должности федеральных государственных гражданских служащих в таможенных органах, в статус сотрудников, то есть, "дать погоны" со всеми вытекающими правами, включая право ношения и применения оружия. Это касается, в том числе, должностных лиц, которые работают в составе наших мобильных групп».



11.01.2020

Источник

ФТС России - лучшая в рейтинге качества администрирования контрольно-надзорных функций

Таможенный контроль признан лучшим по качеству администрирования среди 38 видов государственного контроля (надзора) по результатам исследования, проведенного в 2019 году Аналитическим центром при правительстве РФ совместно с НИУ «Высшая школа экономики» по материалам деятельности федеральных органов исполнительной власти в 2018 году. ФТС также второй год подряд занимает лидирующую позицию в целом среди федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контрольную и надзорную деятельность. По итогам исследования 2019 года ведомству присвоено 618 баллов из 1000 возможных, что на 19,8% выше показателя службы в предыдущем исследовании.

Продолжается процесс перевода региональных таможенных органов в статус постов фактического контроля

С 5 февраля таможенные посты Тульской области становятся таможенными постами фактического контроля. Таможенные посты фактического контроля планируется наделить компетенцией в отношении:

- 1) декларирования партий товаров, перемещаемых в несобранном или разобранном виде (комплектные объекты);
 - 2) декларирования партий товаров 02 группы единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (мясо и пищевые мясные субпродукты);
 - 3) декларирования подакцизных товаров;
 - 4) декларирования товаров с предоставлением лицензий (перечней) Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России, Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, Комиссии по экспортному контролю, а также товаров, перемещаемых вместе с такими товарами в одной товарной партии;
 - 5) декларирования товаров, на которые получены лицензии Минпромторга;
 - 6) совершения таможенных операций в отношении товаров, ввозимых (вывозимых) на (с) территорию (территории) особых экономических зон; а также в иных случаях, установленных таможенным законодательством.
- Участники совещания особо отметили, что технологии авторегистрации и автовыпуска деклараций на товары минимизируют влияние человеческого фактора на совершение таможенных операций. При этом необходимо учитывать, что залог успешного прохождения авторегистрации и автовыпуска – это правильность заполнения декларантами всех граф декларации на товары и всех полей в электронных копиях документов, предусмотренных Альбомом форматов.

Контроль после выпуска товаров в 2019-м: выявлен ущерб на сумму более 26 млрд руб.

29.01.2020

Источник

В 2019 году подразделения таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России (в том числе совместно с иными государственными органами) выявили экономический ущерб, причиненный участниками ВЭД и реализаторами товаров на внутреннем рынке (в результате нарушения лицами обязательных требований и норм законодательства) на сумму 26,2 млрд руб. (в 2018 году – 17,3 млрд руб.), в т.ч.:

- сумма доначисленных таможенных платежей, утилизационных сборов, пеней, наложенных штрафов - 17,2 млрд руб. (11,9 млрд руб. за 2018 год);
- стоимость конфискованных товаров - 1,1 млрд руб. (за 2018-й – 0,1 млрд руб.);
- иными государственными органами на основании материалов таможенных проверок доначислено платежей, наложено штрафов 7,9 млрд руб. (за 2018-й – 5,2 млрд руб.).

Из незаконного оборота изъято 622 тонны товаров, уничтожено 529 тонн товаров. Нарушения выявлены в деятельности 1652 лиц. По результатам контроля возбуждено 6975 дел об АП и 383 уголовных дела (в 2018-м 5737 дел об АП и 287 уголовных дел).

Проведена работа по снижению административной нагрузки на бизнес: количество таможенных проверок сократилось на 17% (с 2717 в 2018 году до 2248 в 2019 году). Средняя экономическая эффективность одной таможенной проверки почти в 2 раза превысила значение прошлого года и составила 7,7 млн руб.

Мобильные группы ФТС России в 2019-м проверили более 80 тыс. транспортных средств, из которых по 7 тыс. обнаружены нарушения. В результате предотвращен незаконный ввоз 106 тыс. тонн запрещенных товаров (что в 1,5 раза превышает показатель 2018-го), в том числе почти 4 тыс. тонн санкционной продукции. На территорию сопредельных государств возвращено более 93 тыс. тонн товаров, уничтожено более 6,5 тыс. тонн, задержано и изъято более 5,2 тыс. тонн. В отношении перевозчиков возбуждено 1334 дела об АП и 72 уголовных дела.

В 2019 году по направлению контроля за соблюдением требований законодательства об обязательной маркировке товаров контрольными (идентификационными) знаками проведено 351 проверочное мероприятие. Из незаконного оборота изъято более 930 кг товаров, конфисковано товаров на сумму более 1 млрд руб., возбуждено 74 дела об АП и 10 уголовных дел.



24.01.2020

Источник

О влиянии эпидемий на авиаперевозки

Отменены все авиарейсы в Москву из китайского города Ухань. Этот город наряду с 20-ю другими изолирован властями КНР в связи с распространением нового вида коронавируса, вызывающего пневмонию. Ухань является одним из крупнейших в Китае транспортных хабов. Это пересадочный узел для некоторых авиакомпаний, выполняющих рейсы из России в страны Юго-Восточной Азии. С сегодняшнего дня все такие рейсы отменены. С россиянами, находящимися в изолированном городе, поддерживает связь посольство. От них просьба о помощи не поступало. В Роспотребнадзоре успокаивают – пока среди прибывших из Китая в Россию заболевших не обнаружено.

28.01.2020

Источник

"Аэрофлот" получил и ввел в расписание пять новых самолетов Superjet 100

Все машины уже летают по маршрутной сети авиакомпании. Количество ВС российского производства в парке "Аэрофлота" возросло до 54 единиц. Теперь провозная емкость регионального флота авиакомпании равна 4,7 тыс. кресел. Все новые Superjet 100 - выпуска 2019 г. Самолеты принадлежат компании "ВЭБ-лизинг" и переданы авиаперевозчику в рамках выполнения его заказа на 100 машин этого типа.



26.01.2020

Источник

Новый дальнемагистральный самолет Boeing 777X - первый испытательный полет

Всего лайнер провел в воздухе около 4 часов, после чего благополучно приземлился в Сиэтле. Первый тестовый полет неоднократно откладывался. В прошлом году компания отказалась от этого по причине технических недоработок самолета, а позавчера испытания перенесли из-за сильного ветра. Первую презентацию нового лайнера Boeing провела еще 7 лет назад. Как ожидается, его начнут поставлять заказчикам в следующем году.



29.01.2020

Источник

В 2019 году сократились объемы грузовых перевозок через аэропорты Московского авиационного узла

По итогам работы в 2019 году наблюдается сокращение объемов грузооборота как на международных (на 2%), так и на внутренних направлениях (0,2%) аэропортов Московского авиационного узла (МАУ). В абсолютных цифрах на международных направлениях всего было перевезено более 322 тыс. тонн, а на внутренних – более 162,5 тыс. тонн. В Шереметьево – снижение на 6,8%. Остальные два аэропорта МАУ – Внуково и Домодедово – демонстрируют падение перевезенных грузов: на 21,9% и 12%.

31.01.2020

Источник

РФ закрыла авиасообщение с КНР и оставила несколько регулярных рейсов

Россия закрыла авиасообщение с Китаем, оставив регулярные рейсы «Аэрофлота» в Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и Гонконг, а также регулярные рейсы китайских авиалиний в Шереметьево, заявил вице-премьер РФ Т.Голикова. Данное решение было принято на фоне распространения коронавируса.

Полеты в Москву продолжат четыре авиакомпании из Китая. Останавливать почтовое сообщение и грузоперевозки с КНР в связи с распространением заболевания не планируется, добавила Т.Голикова.

Решение об ограничении авиасообщения вступит в силу с 1 февраля.



28.01.2020

Источник

30.01.2020

Источник

Хорошо, что РЖД не имеет отношения к ж/д перевозкам в Крым

США ввели санкции против оператора железнодорожных перевозок в Крым. Как говорится на сайте американского Минфина, под ограничительные меры попала транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс», а также временный губернатор Севастополя М.Развозжаев и глава правительства Крыма Ю.Гоцанюк. На днях санкции в отношении чиновников также ввел Евросоюз. В ЕС поводом назвали проведение выборов на полуострове в сентябре прошлого года.



30.01.2020

Источник

Ухудшений по грузопотоку из Китая не наблюдается

В целом за январь по сети РЖД перевозки в контейнерах выросли на 11,8%, перевозки груженых контейнеров из Китая в Европу – на 22%. Начальник Центра фирменного транспортного обслуживания А.Шило сообщил: «Что касается провинции Хубэй, которая стала эпицентром распространения коронавируса, отсюда у нас есть три регулярных контейнерных маршрута, это не так много. По состоянию на 24 января было отправлено 15 контейнерных поездов, 28 января – еще три таких поезда. Сказать, что есть какие-то значительные ухудшения, я не могу, ни в одной из провинций погрузка не остановлена».

Для водителей тяжеловесного или крупногабаритного транспорта предлагают смягчить ответственность

За езду по дорогам общего пользования без специального разрешения. Соответствующий законопроект, внесенный Правительством РФ, депутаты Госдумы ФС РФ планируют рассмотреть во втором чтении на одном из ближайших пленарных заседаний. По мнению авторов инициативы, наказание должно лечь на плечи владельца транспортного средства - то есть на работодателя. Сегодня тяжеловесному или крупногабаритному транспорту для движения по автомобильным дорогам необходимо получать специальное разрешение, в котором будут прописаны режимы движения и необходимые ограничения. Ответственность

за нарушение этих правил прописана в статье 12.21 КоАП РФ (предусматривает штраф для водителя в размере от одной до десяти тысяч; чем больше габариты грузовика - тем выше штраф). Должностные лица, ответственные за перевозку, караются штрафом от 10 до 40 тысяч рублей, а юридические лица — от 100 до 500 тысяч рублей. Однако в январе 2019 года Конституционный суд РФ постановил, что поскольку водитель управляет транспортным средством на основании трудового договора с его владельцем, а значит под его непосредственным контролем. Поэтому именно работодатель должен нести риски, связанные с нарушениями этой статьи или недостаточным контролем за работником. В этой связи авторы поправок в КоАП предлагают полностью исключить штрафы по этой статье для водителей и должностных лиц. Ответственность же полностью возлагается на юридическое лицо, то есть, на собственника транспортного средства. Даже в том случае, если водитель грузовика нарушил требования законодательства в обход работодателя.

29.01.2020

Источник

На Сахалине планируют создать логистический хаб для Северного морского пути

В 2019 году по СМП перевезли 20 млн т грузов. Ожидается, что к 2025 году этот показатель вырастет в пять раз. Проект по созданию логистического хаба для СМП будет реализован в соответствии с новой пятилетней инвестиционной программы региона. Вопросы ее финансирования пока прорабатываются. Проект позволит нарастить грузопоток, который проходит через регион, до 10 млн тонн в год.

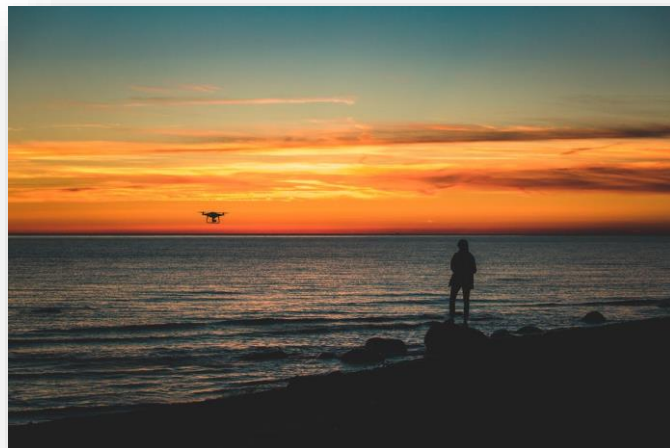
Цель - сделать Сахалин площадкой для перегрузки [грузовых] контейнеров. Сейчас они проходят через Шанхай, а это - значительно дороже. Для того, чтобы Сахалин стал логистическим хабом СМП, необходима модернизация островных портов. В связи с этим в порту Корсакова планируется провести работы по дноуглублению, продлить морской причал. В морской гавани должны появиться складские контейнеры площадью 160 тыс. кв. м и холодильные мощности для хранения морепродуктов.

30.01.2020

Источник

На Окской судовой верфи заложили первое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD59

Эти суда относятся к классу «Волго-Дон макс» и могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой. Всего же на Окской судовой верфи будет строиться 15 судов проекта RSD59 (первых пять для судовой компании «Петротранс», десять следующих – для компании «Астрол»).



«Северный поток-2»: работа в море продолжается, несмотря на санкции

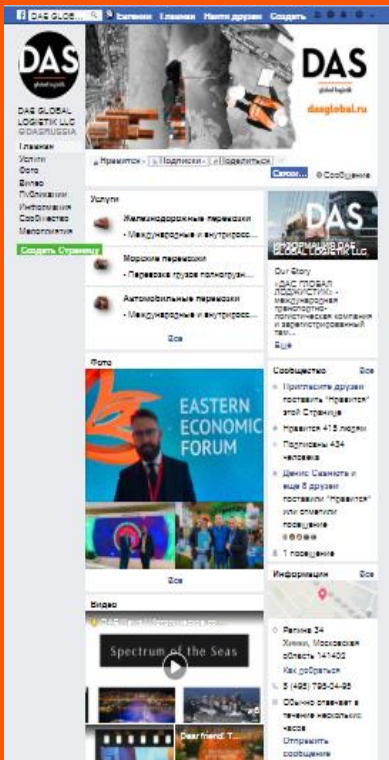
Речь идет не о достройке газопровода, а о работах, которые не влияют на ее окончание, однако весьма важны для сохранения целостности магистрали и безопасности окружающей среды. По данным портала навигации «Маринтраффик», плавсредство специального назначения Rockriper остается на месте проведения укладки труб и продолжает работы над проектом в финском секторе Балтийского моря. Примечательно, что для автоматизированной системы трекинга и навигации, судно передает информацию о том, что оно занято «работами по трубокладке», что, конечно же, не соответствует действительности, так как данный корабль не предназначен для этого. Судно принадлежит кипрской офшорной компании BW Marine Cyprus, а управляется голландской Voksalis. Сейчас Rockriper расположилось точно над уже уложенной трассой газопровода и занимается работами по обслуживанию и укреплению готовых участков. Суть таких мер заключается в подводно-технической «отсыпке» гравием лежащей на дне моря магистрали. Это необходимо для обеспечения гарантийного 50 летнего срока службы газопровода.

ПОДПИШИСЬ!
 Будь на **яркой волне** ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!



@ [DASRUSSIA](#)



@ [dasgloballogistik](#)



@ [DAS GLOBAL](#)

