

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

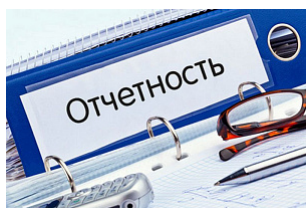
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №3 - 2023



Главная новость

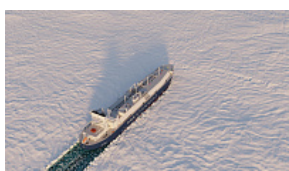
**Условно выпустили в ИМ 40? Не забудьте отчитаться**

09 января 2023

В соответствии приказом ФТС России от 10 декабря 2018 года № 2002 лицам, владеющим и (или) пользующимся условно выпущенными товарами, необходимо представлять отчетность в ФТС России (2 раза в год □□□ до 31 января и до 31 июля каждого календарного года). Отчетность формируется в отношении всех товаров, которые на дату представления отчетности являются условно выпущенными и помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами.

Подробная информация по вопросам заполнения, представления отчетности, в том числе, с использованием автоматизированной подсистемы «Личный кабинет» размещена в разделе «Представление отчетности по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот» (см. по указанной ссылке – «Источник»).

**Источник**



Море

## Первый отечественный СПГ-танкер построит

Атомэнергомаш

26 января 2023

В Санкт-Петербурге прошла конференция, организованная машиностроительным дивизионом Росатома - Атомэнергомашем и Крыловским ГНЦ, посвященная созданию отечественного танкера-газовоза СПГ. По сообщениям пресс-службы АЭМ, участники встречи обсудили этапы и особенности разработки газовоза проекта 10070, в рамках которого российские специалисты предложили принципиально новую технологию хранения и транспортировки СПГ на основе вкладных танков из отечественных полимерных композиционных материалов.

Проект включен в план развития Северного морского пути на период до 2035 года и поддержан межведомственной комиссией Совета безопасности по вопросам обеспечения национальных интересов в Арктике. «До сих пор производство грузосодержащих систем для газовозов в мире монополизировано. Российская разработка призвана не только разрушить эту монополию, но и обеспечить отечественных производителей СПГ надежным транспортным решением, которое позволит стране укрепить технологический суверенитет в СПГ-отрасли и продолжить играть важную роль на мировом газовом рынке. Кроме того, освоение производства в России нового типа судов с максимальной степенью импортозамещения оборудования будет дополнительно способствовать развитию отечественных машиностроительной и судостроительной отраслей», комментирует новость В.Аптекарев, директор по судостроению и ОПЭБ АО «Атомэнергомаш».

### Источник



Море

## Будет линия «Оля – Туркменбаши»

26 января 2023

Власти Астраханской области обсудили с представителями Туркменистана, Узбекистана, Кыргызстана создание судоходной линии между портами Оля и Туркменбаши. По итогам переговоров мы получили большой отклик у российских судоходных компаний, они заявили о том, что они готовы встать на линию и перевозить грузы из порта Оля в Туркменбаши.

Получили от кыргызской стороны предложение арендовать автопаром у порта Оля, прорабатываются условия. Узбекистан и Кыргызстан подтвердили объем грузовой базы, которую они готовы перевозить, - сообщил министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья Волынский на пресс-конференции 25.01.2023. «Мы хотим зарегистрировать судоходную линию Оля-Туркменбаши. Есть две российских компании, которые готовы свои сухогрузы на эту линию поставить. Мы направляем документы в Минтранс РФ, чтобы они с туркменскими коллегами на своем уровне эту линию начали регистрировать», - добавил чиновник.

### Источник



Море

**Если альянса не будет, то цена фрахта снизится?**

26 января 2023

Компании MSC и Maersk A/S приняли решение прекратить действие альянса 2М с января 2025 года. Об этом сообщается в совместном заявлении компаний. MSC и Maersk признают, что с 2015 года, когда компании подписали 10-летнее соглашение, многое изменилось. Прекращение действия альянса 2М открывает перед обеими компаниями возможности реализовывать каждой свою собственную стратегию, – рассказали CEO А. Р. Moller - Maersk Винсент Клерк и CEO MSC Сорен Тофт. - Мы ценим партнерство и намерены тесно сотрудничать в течение оставшегося срока действия соглашения. Мы обязуемся неукоснительно оказывать услуги клиентам MSC и Maersk в рамках альянса 2М». Сделанное сегодня объявление о расторжении альянса никак не скажется на услугах, которыми пользуются клиенты на сервисах в рамках 2М. Клиентская служба каждой из компаний будет работать со своими клиентами в процессе и после закрытия альянса 2М.

### Источник



Море

**Чтобы отремонтировать суда, их надо выморозить**

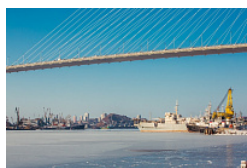
25 января 2023

В Ленском объединённом речном пароходстве идет планомерная подготовка к предстоящей навигации, к которой необходимо подготовить 281 единицу флота. Также необходимо предъявить для очередного освидетельствования Р оссийскому Классификационному обществу 77 единиц флота. Как сообщил начальник отдела технической эксплуатации и ремонта флота А.Кириак, текущей зимой выморозочные работы необходимо провести на 129 судах общим объемом по всем подразделениям пароходства в объеме 8658 куб. метров льда. На 19 января выморожено 1598 куб. м, что составляет 18,2% от плана. Отмечается, что выморозка во всех подразделениях идет по графику, прокладка дорог и линий электропередач в затоках

завершена.

На сегодняшний день в процентном соотношении выполнения плана выморозочных работ лидирует Хандыгский отстой Жатайского судоремзавода □ □ □ на судах выморожено 205 куб. м льда, что составляет 42,3% от плана. На втором месте □ □ □ Осетровский филиал □ □ □ 35%, на третьем □ □ □ Киренский судоремзавод, где процент выполнения составляет □ □ □ 33,1%. Далее следуют: Белогорский СУ- 31,4%, Олекминский СУ □ □ □ 23,6%, Янский СУ □ □ □ 15,4%, Пеледуйская БТЭФ □ □ □ 13,1%, Жатайский СРЗ □ □ □ 8,1%. На еженедельных совещаниях управления главного инженера с подразделениями парходства обсуждается ход судоремонтных работ согласно плану межнавигационного периода 2022-2023 года. В плане □ □ □ замена главных двигателей на «СК-2016» и «СК-2022», которые стоят на слипе Жатайского судоремзавода. Также в текущий судоремонт предстоит замена дизель-генераторов на 14 судах, водогрейных котлов на 12 теплоходах, завершение модернизационных работ на теплоходах «Евгений Чистяков», «Владислав Шамшин», «Механик Главинский».

### Источник



Море

### Центральная бухта Владивостока застыла

25 января 2023

Что осложнило судоходство. Синоптики опубликовали обзор ледообразования в заливе Петра Великого. Так, Амурский залив практически полностью покрылся сплоченным льдом. Бухты побережий, бухты островов Русский и Попова, пролив Босфор Восточный покрыты белым припайным льдом: толщина припая 40-45 см, у берега до 50-55 см. В Уссурийском заливе площадь и толщина плавучего льда увеличилась, сплоченность 8-9 баллов, южная граница на широте острова Аскольд. В бухте Находка 10-бальный серо-белый лед, в заливе Находка появился серый лед сплоченностью 3-4 балла.

В течение двух последних дней покрылась льдом и бухта Золотой Рог, затрудняя судоходство в порту Владивосток, что происходит не каждую зиму, лед толщиной 10-20 см, сплоченность 8-9 баллов. Для обеспечения прохода судов пробивают каналы, но образуется уже тонкий лед. Теперь уже в акваториях работают буксиры ледового класса, чтобы обеспечить судоходство в порт Владивосток, на нефтебазу, вдоль береговой черты и в проливе Босфор Восточный.

### Источник



Авто и Ж/Д

### Контейнерный рынок России по итогам 2022 года сократился на 15,9%

26 января 2023

По сравнению с 2021-м. До 5,492 млн TEU. Импорт сократился на 12% и составил 2,107 млн TEU, экспорт □ □ □ на 25% и составил 1,529 млн TEU, транзит □ □ □ на 23%, до 750 тыс. TEU. Внутренние отправки остались на уровне 2021-го □ □ □ 1,105 млн TEU. По итогам декабря 2022 года рынок сократился на 19% по сравнению

декабром 2021 года, до 486,3 тыс. TEU. Импортные перевозки в декабре выросли на 9,1%. Перевалка через порты Дальнего Востока выросла на 5%. Ограничивающим фактором для дальнейшего роста стали инфраструктурные ограничения. Экспорт снизился на 39% относительно аналогичного месяца 2021 года, при этом ключевой рост показали отправки через порты Дальнего Востока. При этом транзитные перевозки сократились на 28%. Единственным транзитным рынком с положительной динамикой остается направление Азия ☐☐☐ Средняя Азия, причем за счет перевозок из Республики Корея в Узбекистан, отмечают в FESCO. Внутренние перевозки в декабре сократились на 6%.

Основным событием, повлиявшим на показатели контейнерного рынка по итогам 2022 года, стал переток грузов из портов Северо-Западного региона на Дальний Восток. Наибольшее снижение произошло в экспортных перевозках из-за ограничений, наложенных на российскую продукцию, и перестройки логистики на экспорт в страны Азии. Еще одним фактором стала остановка деятельности крупнейших контейнерных линий, что повлияло на доступность рынков Южной Азии и Латинской Америки.

### Источник



Авто и Ж/Д

### По мосту через Амур разрешили везти продукты из Китая

25 января 2023

Россия и Китай расширяют товарный ассортимент грузоперевозок по автомобильному мосту через Амур между Благовещенском и Хэйхэ (движение по нему запустили 10.06.2022). Как сообщило в среду в своем телеграм-канале генеральное консульство РФ в Харбине (северо-восточная провинция Хэйлунцзян), с 30 января 2023 года через пункт пропуска Кани-Курган ☐☐☐ Хэйхэ можно будет ввозить из Китая овощи, фрукты и другие продукты питания. Как указывается в сообщении дипмиссии, это стало возможным после включения пункта пропуска в перечень погранпереходов, предназначенных для ввоза в Россию пищевой продукции.

Как отмечается, соответствующие изменения внесены в постановление правительства РФ № 442 от 03.06.2011. Генконсульство также сообщает, что в настоящее время ежедневная пропускная способность пункта пропуска Кани-Курган ☐☐☐ Хэйхэ составляет в среднем 188 транспортных средств на въезд и выезд. «Значительную часть сейчас в китайском импорте составляют спецтехника, шины и запасные части для автомобильной, специальной и сельскохозяйственной техники, товары народного потребления. В российском экспорте ☐☐☐ пиломатериалы, сырье для традиционной китайской медицины, растительное масло (соевое, облепиховое)», – говорится в сообщении дипмиссии.

### Источник



Авто и Ж/Д

### Придётся выбирать: ввоз товаров или вывоз угля

24 января 2023

В наступившем году ожидается увеличение спроса на энергоресурсы в Китае на фоне отмены большинства

антиковидных ограничений. Следовательно, прогнозируется увеличение спроса на перевозки в восточном направлении. Однако имеются некоторые предпосылки для его падения, в частности санкционные риски для третьих стран. Об этом сообщил аналитик Freedom Finance Global В.Чернов. Он отмечает, что после введения 05.12.2022 эмбарго на российскую нефть именно в декабре 2022-го упали объемы экспорта нефти. Для сравнения: в декабре 2021-го китайские импортеры закупили 1,7 млн баррелей в сутки в РФ, а в декабре прошлого года □□□1,52 млн баррелей в сутки. «Экспорт угля из России по итогам 2022-го упал на 7%, но его отгрузки по-прежнему играют важнейшую роль для наполнения бюджета страны.

А физический объем российского импорта по итогам 2022 года сократился на 16%, преимущественно из-за европейских поставок. Из-за чего России приходится увеличивать объемы импорта из азиатских стран. Если сравнивать, что важнее, то необходимость замещения импорта, на наш взгляд, выше. Однако нельзя жертвовать и экспортом угля □□□необходимо найти баланс и дальше искать возможности для увеличения его экспорта и контейнерного импорта в Р Ф», □□□ говорит эксперт. По словам В. Чернова, сегодня из-за физической нехватки фитинговых платформ для вывоза контейнеров необходимость вывоза контейнеров в полувагонах диктуется текущей логистической ситуацией в стране на фоне переориентации экспортных и импортных потоков. «Увеличивать объемы их вывоза необходимо до тех пор, пока не будет найден баланс и не охвачен вывоз всех контейнеров в полном объеме, в том числе и за счет других логистических коридоров», – резюмирует эксперт.

### Источник



Авто и Ж/Д

**Оказывается, промежуточное хранение не нужно**

25 января 2023

Практически весь объем минтая и сельди, минуя портовые и тыловые холодильники, планируется сразу поставлять в центральную часть России, пока рынок не насытится продукцией свежего вылова. По данным Приморского территориального управления Росрыболовства, загрузка холодильников в регионе стандартная для текущего периода. В основном там складировается лососевая рыба прошлогоднего улова. Тем не менее планируется организовать прямые отправки свежевывловленной рыбы в западные регионы страны, без промежуточного хранения.

В настоящее время на Дальнем Востоке продолжается охотоморская путина, на подходе к портам Приморья □□□□□ судна с 17 тыс. т рыбной продукции. В прошлом месяце из Приморского края железнодорожным транспортом отправлено 71,6 тыс. т морепродуктов, что чуть выше соответствующего периода предыдущего года. В адрес грузополучателей Московской области было отгружено 23,8 тыс. т рыбы, Урала □□□16,7 тыс. т. Сибири – 19,2 тыс. т.

### Источник



Авто и Ж/Д

**На Чукотке – урожай по УС**

20 января 2023

39 млн руб. утилизационного сбора (УС) собрали анадырские таможенники в 2022 году за ввоз техники из Казахстана. Все транспортные средства ввозились в рамках инвестиционного проекта по разработке месторождений на Чукотке. Почти 50 автогрейдеров, кранов, пикапов из Республики Казахстан было ввезено за прошлый год горнодобывающей компанией на полуостров. Процедуры по уплате учВЭДами утилизационного сбора административались Анадырским таможенным постом Сахалинской таможни. Вся техника ввезённая предназначена для использования при строительстве Баимского ГОК в рамках реализации инвестиционного проекта по освоению месторождения «Песчанка» в Чукотском автономном округе.

[строительство Баимского горно-обогатительного комбината началось в 2021 году на Чукотке. В его основе лежит месторождение «Песчанка». Это одно из самых крупных в мире неосвоенных медных месторождений. Общие запасы зоны оцениваются в 23 млн тонн меди и более 64 млн унций золота. Освоение сопряжено с непростыми географическими и природными условиями, удаленностью от цивилизации и необходимостью строительства собственного энергоснабжения. Баимский ГОК включен в Стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года и предполагает не только освоение месторождений, но и развитие экспортно-ориентированного гигантского горно-промышленного кластера]

### Источник



Авиа

### Вертолётный супер-грузовик остался маловостребованным

24 января 2023

Американская компания Kamon остановит производство модели K-Max - уникального синхрокоптера, одномоторного грузового вертолета с перекрещивающимися несущими винтами, из-за низкого спроса. Анонсируя предстоящий процесс реструктуризации компании, в Kamon объявили, что последний K-Max будет поставлен в этом году. "Низкий спрос и флуктуации ежегодного количества поставок, а также низкий уровень прибыли и высокие капиталовложения не представляют достаточно убедительных возможностей роста бизнеса для Kamon", - пояснили в компании.

Необычная конструкция с синхронными перекрещивающимися роторами сделала K-Max уникальным - он может перевозить внушительный груз на внешней подвеске (2720 кг), превышающий вес пустого вертолета (2330 кг). Этим объясняется интерес к машине в таких отраслях, как строительство, лесозаготовки и пожаротушение. Однако он не обернулся большим количеством заказов: с ввода в эксплуатацию в 1994 году поставлено всего 60 единиц. Сейчас в портфеле заказов осталось три вертолета: два для операторов в США, один - для австрийской компании. В эксплуатации находятся 38 K-Max.

### Источник



Авиа

### Турки строят аэропорт в Магадане

23 января 2023



Российско-турецкая компания "ЛимакМаращСтрой" планирует до 24 февраля 2023 года завершить предварительный этап строительства терминала внутренних воздушных линий в магаданском аэропорту "Сокол". "В феврале, после того, как получим 15 контейнеров с общестроительными материалами, начнем ограждать территорию, возведем КПП и столовые", - сказал руководитель проекта Ильхан Муса Озкоч на рабочей встрече с губернатором Магаданской области Сергеем Носовым. Ранее сообщалось, что АО "Аэропорт Магадан" определило подрядчиком строительства терминала внутренних воздушных линий в магаданском аэропорту ООО "ЛимакМаращСтрой". Проект предполагает строительство к концу 2024 года трехэтажного здания аэровокзала пропускной способностью 800 пассажиров в час, а также пункта охраны и модульного здания КПП.

Также предусмотрено строительство новой привокзальной площади, новой распределительной электрической подстанции 10кВ, очистных сооружений и других вспомогательных объектов. Стоимость работ оценивается почти в 10 млрд руб. ["Сокол", расположенный в 38 км от Магадана, является аэропортом федерального значения, в 1991 году получил статус международного. Аэропорт имеет одну взлетно-посадочную полосу, его эксплуатирует АО "Аэропорт Магадан". В 2021 году аэропорт обслужил 471,2 тысяч пассажиров]

### Источник



Авиа

**Учителя осваивают беспилотники**

23 января 2023



Первая группа учителей информатики Сахалина и технологии прошли курс по обучению беспилотным летательным аппаратам. Полученные знания и практику учителя будут включать в текущий образовательный процесс, чтобы все школьники Сахалинской области умели собирать, программировать и управлять дронами. "Мы хотим, чтобы беспилотным технологиям обучались у нас во всех школах нашего региона. Собственно, уже с 16 января мы начали обучать вместе с министерством образования наших педагогов - это учителя информатики, учителя технологии. И вот уже первые три дня идет курс. Мы проводим промежуточные итоги, смотрим, как педагоги, которые учились этому на виртуальных тренажерах, применяют свои навыки на настоящих дронах, которые производятся в Сахалинской области, - сказал зампред регионального правительства В. Аленьков. - Сегодня без беспилотников - никуда, поэтому мы хотим, чтобы наши дети при окончании школы получали сертификат оператора дронов.

Причем мы планируем учить детей не только управлять дронами, но и собирать, ремонтировать, эксплуатировать и, самое главное, анализировать ту информацию, которую собирают беспилотники во время полетов. Ведь это не просто картинки, из них нужно вычлнить необходимую информацию". Вторая группа учителей уже начала свое обучение на этой неделе. Образовательный процесс организовали совместно с министерством образования и министерством цифрового и технологического развития в IT-парке Сахалин.

### Источник



Авиа

### Полетали без разрешения – расплачивайтесь теперь

23 января 2023

Британский дальнемагистральный перевозчик Virgin Atlantic оштрафован на 1,05 млн долл. США за нарушение запрета, установленного США на использование воздушного пространства Ирака. Запрет на пролет РПИ (район полетной информации) Багдада, введенный Федеральной авиационной администрацией США (FAA) был в силе с 12 марта 2020 года по 22 октября 2021 года в связи с военными действиями в Ираке и распространялся как на американские авиакомпании, так и на их код-шеринговых партнеров. Однако по данным Министерства транспорта США, в этот период Virgin, выполняя рейсы из Лондона в Индию по код-шеринговому соглашению с Delta Air Lines, неоднократно использовала воздушное пространство над Ираком - в нарушение соответствующих уведомлений для пилотов (NOTAM).

### Источник



Авиа

### Каннибализация самолетов легализована

20 января 2023

Российские власти продолжают адаптировать систему поддержания летной годности гражданских самолетов к новой реальности. В конце 2022 года правительство страны одобрило так называемую каннибализацию самолетов, которая разрешает снимать исправные запчасти с одних авиалайнеров для их установки на другие. Постановление правительства РФ № 2435 было принято 26 декабря 2022 года, однако положения, касающиеся каннибализации, скрыты под грифом "Для служебного пользования". Со ссылкой

на источники в авиакомпаниях СМИ сообщили, что на снимаемые детали должны быть оформлены разрешительные документы. При снятии необходимо выполнить и задокументировать анализ их эксплуатации и оценку состояния, при последующей установке на другой самолет - провести тестирование и повторную оценку состояния.

## Источник



Таможня

### Таможня продолжает отслеживать репатриацию валюты

26 января 2023

В ходе одной из проверок соблюдения валютного законодательства Российской Федерации таможенники Южного таможенного управления установили, что ростовская фирма не обеспечила репатриацию денежных средств в размере более 481 млн руб. В декабре 2018 года фирма заключила внешнеторговый контракт на поставку лома цветных металлов для компании из Великобритании. В рамках исполнения контракта российская фирма в течение 2019 года оформила и вывезла товар стоимостью более 10 млн долл. США. Оплата за вывезенный лом поступила на счет резидента лишь частично.

В декабре 2020 года срок исполнения обязательств по контракту истек. Ростовская фирма недополучила за вывезенные товары более 6 млн долл. США (или более 481 млн руб. в эквиваленте). Однако никаких действий по взысканию неполученных денежных средств фирма не предприняла. Более того, через два месяца после истечения обязательств по контракту компании с нарушением законодательства внесли изменения в документ, продлив срок его исполнения на несколько лет. По выявленным фактам таможней возбуждено 2 дела об административных правонарушениях по ч.4 ст.15.25 КоАП РФ.

## Источник



Таможня

### У Смоленской таможни – успехи в постконтроле

25 января 2023

Подразделения таможенного контроля после выпуска товаров Смоленской таможни провели 149 проверочных мероприятий в 2022 году. По их результатам возбуждено 77 дел об административных правонарушениях, 4 уголовных дела, дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и наложено штрафов на сумму более 629 млн руб., фактически взыскано более 540 млн руб. (86% от доначисленного). Наиболее результативными формами таможенного контроля стали проверки документов и сведений после выпуска товаров.

По четырем проверкам, проведенным по 5,3 тыс. декларациям на товары, суммы доначислений составили свыше 350 млн руб. Примером наиболее результативной таможенной проверки служит камеральная таможенная проверка в отношении организации, которая ввезла в Россию из Польши погружные электронагреватели для нагрева воды, производства КНР, заявив недостоверные сведения о классификационном коде ТН ВЭД ЕАЭС. Сумма таможенных платежей, подлежащая доначислению и

взысканию по результатам проверки, в связи с изменением классификационного кода вышеуказанных товаров составила свыше 38 млн руб.

## Источник



Таможня

### О правилах вывоза физическими лицами наличной иностранной валюты из РФ

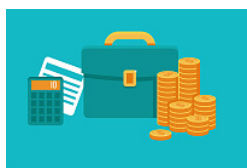
21 января 2023

ФТС России напоминает гражданам, что со 2 марта 2022 года временно запрещён вывоз из Российской Федерации наличной иностранной валюты в сумме, превышающей эквивалент 10 тыс. долл. США, рассчитанной по официальному курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату вывоза. В целях исключения случаев нарушения законодательства Российской Федерации при одновременном вывозе наличной иностранной валюты различных государств необходимо произвести пересчет каждой вывозимой валюты в российские рубли по официальному курсу Центробанка, действующему на дату вывоза.

Затем нужно произвести пересчет полученной в рублях суммы в доллары США по официальному курсу Центробанка, также установленному на дату вывоза. Обращаем внимание, что вывоз российских рублей и наличной иностранной валюты в эквиваленте, не превышающем 10 тыс. долларов США, допускается без ограничений. При этом необходимо учитывать, что, если одновременно с иностранной валютой вывозятся российские рубли, и общая сумма наличных денежных средств (валюты и рублей) превышает эквивалент 10 тыс. долл. США, то вся сумма подлежит декларированию во всех вывозимых валютах.

[важно: вышеприведённая информация (кроме той, что касается запрета на вывоз из РФ эквивалента \$10 тыс.) не имеет отношения к вывозу рублей РФ в страны ЕАЭС (например, в Армению или Казахстан): внутри ЕАЭС российские граждане могут вывозить рубли без ограничения по сумме перемещаемых денежных средств]

## Источник



Таможня

### О перечислении средств в федеральный бюджет за 2022 год

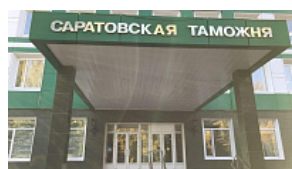
20 января 2023

Доходы бюджета, администрируемые ФТС России, за 2022 год составляют 6,2 трлн рублей, из них: при ввозе товаров □ □ □ 3,3 трлн рублей, при вывозе товаров □ □ □ 2,7 трлн рублей, прочие доходы □ □ □ 0,2 трлн [сравните с цифрами собираемости таможенных платежей за прошлые годы:

Собрано платежей (трлн руб.)

2019 - 5,72896





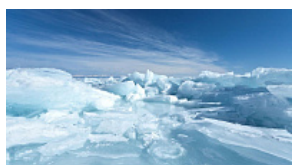
Логистика

## Мобильные группы Саратовской таможни проверили в 26 раз больше

26 января 2023

В областном центре подвели итоги деятельности Саратовской таможни за 2022 год, в том числе работы мобильных групп. За 12 месяцев 2022 года мобильными группами этой таможни проверено 15136 транспортных средств (в 26 раз больше, чем в 2021 году) и 251180 тонн товаров (увеличение в 23 раза). Выявлено 346 транспортных средств (2,3% от общего количества проверенных), перевозивших товары с различными правонарушениями, 49685 единиц продукции с признаками контрафактной, 29200 товаров без обязательной маркировки. Задержано 175 тонн запрещенных товаров. По данным фактам таможней возбуждено 68 дел об административном правонарушении, из них: 28 - по ст.14.10 КоАП РФ (незаконное использование чужого товарного знака); 29 - по ст.16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов и ограничений на ввоз (вывоз) товаров на территорию (с территории) России; остальные дела возбуждены по ст. 16.11 КоАП РФ (уничтожение, удаление, изменение средств идентификации), 11.29 КоАП РФ (осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений), 16.2 КоАП РФ (недекларирование или недостоверное декларирование товаров).

### Источник



Логистика

## Бесплатные рекорды Ямал-СПГ

24 января 2023

Более 19,5 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) и свыше 775 тыс. тонн газового конденсата оформили сотрудники Новоуренгойского таможенного поста Тюменской таможни на экспорт в 2022 году [при проектной мощности 17,4 млн тонн в год в 2020-м □□□18,8 млн тонн СПГ, в 2021-м □□□19,6 млн тонн СПГ]. Товары убыли из морского пункта пропуска Сабетта в 268 танкерах-газовозах и 19 конденсатовозах. Особенностью ушедшего года также стал вывоз 35 тысяч тонн коксующего угля. Всего через таможню прошло 582 морских судна, 292 из которых оформлены на прибытие. Среднее время совершения таможенных операций в морском порту составляет 1 час. Морской пункт пропуска Сабетта является самым северным пунктом пропуска России и предназначен, прежде всего, для перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Он ориентирован на поставки сжиженного природного газа морским транспортом с полуострова Ямал в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Западной Европы.

Уже более года в регионе деятельности Новоуренгойского таможенного поста действует свободный склад, находящийся на территории терминала «Утренний» морского порта Сабетта. Товар, помещаемый под таможенную процедуру свободного склада по технологии системы удаленного выпуска декларируется Уральским таможенным постом ЦЭД и Балтийским таможенным постом ЦЭД со взаимодействием с Новоуренгойским таможенным постом Тюменской таможни. За это время под процедуру свободного склада помещены товары по 57 декларациям на товары (из них 43 в 2021 году, 14 в 2022 году), ввозимые для реализации Проекта по строительству завода «Арктик СПГ 2», общим количеством 10,5 тыс. тонн.

[напомним о том, что «Ямал СПГ» освобожден от уплаты налога на добычу полезных ископаемых и экспортной пошлины. Получение этих льгот, равно как и отмена монополии на экспорт из России СПГ, было условием принятия инвестиционного решения консорциумом «Новатэка», французской Total и китайской CNPC (позднее к ним присоединился китайский Фонд Шелкового пути) □ □ □ см. подробнее материале <https://www.forbes.ru/biznes/373067-konkurent-s-yamala-kak-novatek-potesnil-gazprom-v-evrope>; если говорить о текущих ставках вывозных пошлин ЕАЭС, то они таковы: СПГ □ □ □ 0% от таможенной стоимости газ природный трубопроводной транспортировки □ □ □ 30%; газовый конденсат с Ямал-СПГ □ □ □ 0%, другой газовый конденсат – 16,7 долл.США/тонну]

**Источник**



Логистика

**На внутренних границах ЕАЭС есть контроль**

23 января 2023

В пограничном пункте пропуска «Озинки» 23 января 2023 мобильной группой Саратовской таможни, во взаимодействии с сотрудниками Пограничного управления ФСБ РФ и Управления Россельхознадзора по Саратовской и Самарской областям проведен досмотр автомобиля, следовавшего на территорию Российской Федерации из Республики Кыргызстан. Согласно товаросопроводительным документам, в автотранспорте осуществлялась перевозка домашних вещей и запчастей для сельскохозяйственной техники. В ходе досмотра микроавтобуса были обнаружены пестициды (инсектицид «Лидер», происхождение КНР), запрещенные к ввозу и применению на территории РФ. Вес ядохимикатов составил 150 кг. Нелегальный ввоз ядохимикатов на территорию РФ пресечён. Автомобиль с пестицидами возвращен в сопредельное государство.

**Источник**



Логистика

**За товарами с меньшими платежами проследят во всему ЕАЭС**

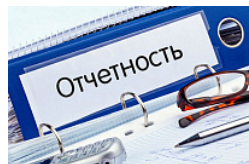
23 января 2023

В Астане (столице РК) 23 января 2023 года прошла рабочая встреча представителей таможенных органов государств-членов ЕАЭС. Главным вопросом повестки стала демонстрация функционала системы учета товаров Республики Казахстан «Паспорт прослеживаемости». Казахской стороной были представлены процессы осуществления автоматизированного контроля заверения поставок товаров при вывозе из республики в другие страны ЕАЭС товаров изъятия, в отношении которых могут быть применены ставки, отличные от единых таможенных тарифов Союза.

В свою очередь ФТС России предложила рассмотреть вопрос создания «Витрины» данных, по которым стороны могли бы расширить состав сведений, в том числе из деклараций на товары. Также было предложено добавить функцию «погашения» «Паспорта прослеживаемости» при проведении контроля уполномоченными органами государств ЕАЭС. Казахская сторона согласилась рассмотреть данные

предложения. Впервые стороны признали необходимость и согласовали возможность взаимной доработки информационных систем с целью создания механизма прослеживаемости движения товаров в ЕАЭС. Это обеспечит прозрачность и повысит эффективность контроля правомерности перемещения товаров изъятия из Республики Казахстан в другие страны Союза. С учетом готовности казахстанской стороны рассмотреть возможность доработки «Паспорта прослеживаемости» в части расширения состава данных, стороны выразили готовность проработать этот вопрос после изучения предложений других уполномоченных органов государств ЕАЭС.

## Источник



Логистика

**Условно выпустили в ИМ 40? Не забудьте отчитаться**

09 января 2023

В соответствии приказом ФТС России от 10 декабря 2018 года № 2002 лицам, владеющим и (или) пользующимся условно выпущенными товарами, необходимо представлять отчетность в ФТС России (2 раза в год □□□ до 31 января и до 31 июля каждого календарного года). Отчетность формируется в отношении всех товаров, которые на дату представления отчетности являются условно выпущенными и помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами.

Подробная информация по вопросам заполнения, представления отчетности, в том числе, с использованием автоматизированной подсистемы «Личный кабинет» размещена в разделе «Представление отчетности по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот» (см. по указанной ссылке – «Источник»).

## Источник





**ЧИТАЙТЕ НАС!**

09 января 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!

---

**Рекомендательные письма от клиентов**

09 января 2023

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»