

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №10 - 2023



Главная новость

Спасёт ли перевалка от троекратного роста стоимости перевозки

22 марта 2023

После вступления в силу нефтяного эмбарго ЕС средневзвешенный торговый путь барреля российской нефти, отгружаемого с основных экспортных терминалов страны на Балтике, увеличился в три раза - с менее 3 тыс. миль в январе 2022-го до более 9 тыс. миль в январе 2023-го. «В настоящее время танкеру с российской нефтью требуется 61 день, чтобы завершить рейс туда и обратно от Балтийского или Арктического побережья РФ до западного побережья Индии. Путь до Китая и обратно занимает около 100 дней, и то при условии отсутствия значительных задержек с разгрузкой. Для сравнения, среднее время доставки российской нефти из портов Северо-Запада в Северную Европу и из портов Азово-Черноморского бассейна в Болгарию - около семи дней (туда и обратно)», пишут эксперты.

Они отметили, что увеличение транспортного плеча морского экспорта российской нефти повышает экономическую эффективность использования более крупных танкеров типа VLCC. «А ограничения российских портов на прием таких супертанкеров делают привлекательной морскую перевалку с судна на судно (STS-перевалка). То есть небольшие танкеры типа Aframax или Suezmax совершают короткие рейсы из российских портов до пункта STS-перевалки (например, в Средиземном море), где нефть грузится на более крупные танкеры типа VLCC и отправляется конечным потребителям в Индию или Китай», - пояснили специалисты.

По их данным, использование судов ледового класса для перевозки нефти из российских портов Северо-

Запада и Дальнего Востока обходится дороже фрахта обычных танкеров. «Это еще одна причина активнее использовать STS-перевалку, чтобы сократить транспортное плечо для более дорогой группы танкеров ледового класса», - пишут авторы. В январе 2023 года объемы морской перевалки российской нефти достигли 579 тыс. баррелей в сутки. 5 декабря 2022 года вступило в силу эмбарго Евросоюза на морские поставки нефти из РФ. Страны G7, ЕС и Австралия ввели потолок цен на поставляемую морем российскую нефть на уровне \$60 за баррель для подчиненных им судов и территорий. С 05.02.2023 аналогичные ограничения начали действовать на поставки нефтепродуктов из России, размер потолка был определен на уровне \$100 и \$45 за баррель в зависимости от категории нефтепродуктов. Для изменения лимита цен необходимо согласие всех стран ЕС и членов G7.

Источник



Море

При отправке морем проверяйте всех физлиц

22 марта 2023

Грузовое судно с удобрениями, часть которых якобы связана с российским физлицом, находящимся под санкциями ЕС, задержано в финском порту Котка, МИД Финляндии рассматривает заявление для исключительного разрешения на экспорт. «Судно Smew стоит на якоре за пределами порта. Это - первый случай, когда груз был задержан в (этом) порту из-за санкций ЕС», - заявил гендиректор порта Хамина-Котка Киммо Наски. В департаменте санкций финского внешнеполитического ведомства подозревают, что часть груза связана с российским физическим лицом, включенным в стационарный список ЕС: «Благодаря сотрудничеству с властями мы обнаружили, что есть удобрения, которые, вероятно, принадлежат человеку из санкционного списка ЕС. Согласно правилам ЕС, активы должны быть заморожены в случае обнаружения». Отмечается, что в настоящее время министерство иностранных дел рассматривает заявление о выдаче исключительного разрешения на экспорт груза. По неподтвержденной информации YLE, на судне около 20 тысяч тонн удобрений, стоимость которых 480-600 евро за одну тонну, таким образом, рыночная стоимость груза - 10-12 миллионов евро. Smew может перевозить насыпной груз весом 23 433 тонны, судно зарегистрировано на Кипре, уточняется в сообщении.

Источник



Авто и Ж/Д

РЖД начали терять грузы из-за сбоев в логистике

22 марта 2023

В российском железнодорожном монополисте видят проблемы с выгрузкой вагонов в портах, незапланированную переориентацию перевозок угольной продукции с экспортного рынка на внутренний и обеспокоены долгим ремонтом локомотивов: все это ведет к потери погрузки, следует из сообщения компании. «Призываем клиентов и партнеров проявлять больше ответственности при организации грузовых перевозок на лимитирующих направлениях. Выполнение обязательств по вывозу угольной продукции находится на особом контроле руководства компании.

Со своей стороны РЖД полностью соблюдают все договоренности и готовы перевезти заявленные объемы. К сожалению, видим случаи нерациональной логистики и сбои в работе других участников процесса», □ □ □ говорится в сообщении компании. Там уточняют, что есть проблемы с выгрузкой вагонов на Дальнем Востоке в портах Посьет и Ванино. Чтобы дать им возможность справиться с прибывающими вагонами и не забивать все подъездные пути под завязку, РЖД с начала марта ввели пять ограничений на отправку грузов. Из-за этого суммарно потеряна в погрузке туда 221 тысяча тонн.

На Юге перебои отмечались в портах Темрюк, Кавказ и Новороссийск. Там в марте 2023 введено 17 конвенций и недогружено 193 тысячи тонн. «Еще одна проблема □ □ □ непоследовательность действий ряда угольных компаний, которые вместо заявленных ранее экспортных объемов стали предъявлять продукцию для отечественного потребителя», □ □ □ пишут РЖД. Вывоз на восток угля из Хакасии на экспорт сдерживается выросшими объемами его внутрироссийских перевозок, сетуют Р ЖД. «Местные угольщики выиграли

тендеры на поставку топлива для предприятий Бурятии. По правилам такой груз при приеме к перевозке имеет больший приоритет, поэтому занимает собой основной объем. А вот бурятский уголь «где родился, там не пригодился» и массово идет за рубеж, используя свободные мощности Транссиба восточнее Улан-Удэ», отмечает компания. Также РЖД пишут, что не всегда могут в полной мере использовать провозную способность БАМа. «Магистральные локомотивы слишком долго простаивают в депо у сервисных компаний, из-за чего происходят досадные сбои в доставке. Восточный полигон не резиновый. При существующем ажиотажном спросе в перевозках и дефиците мощностей все, что не погружено сейчас, восполнить будет практически невозможно», — добавляют РЖД.

Источник



Авто и Ж/Д

Таможня старается в три смены

16 марта 2023

Импорт товаров, ввозимых из Китая в Россию через МАПП Забайкальск, в 2023 году увеличился почти в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Через пункт пропуска в страну поступило более 250 тыс. тонн товаров. Основные импортные поставки — плодоовощная продукция, товары народного потребления, а также новая техника. В 2023 году количество ввезенной из Китая специальной техники увеличилось более чем в 6 раз и составило почти 10 тыс. единиц самосвалов, машин для строительства дорог, кранов и др.

Поток автомобилей, пересекающих государственную границу через данный пункт пропуска, остается стабильно высоким. За сутки сотрудники таможенного поста оформляют до 300 грузовых транспортных средств. Среднее время оформления одного большегруза — 25 минут. За 14-15 марта через пункт пропуска МАПП Забайкальск проследовало 493 транспортных средства, в том числе 310 груженых фур въехало на территорию России. Было ввезено почти 6 тыс. тонн товаров, в том числе скоропортящихся. Учитывая интенсивный товаропоток, проведено усиление дежурных смен прикомандированными должностными лицами Читинской таможни, также регулярно к работе привлекаются таможенники с пассажирского направления. Организована работа ночных смен. Это позволяет оформлять груженые автомобили, прибывшие с китайской стороны в позднее вечернее время. Предпринимаемые ФТС России меры призваны обеспечить бесперебойное перемещение транспортных средств и товаров через МАПП Забайкальск.

Источник



Авиа

Мы – и сами ремонтники

20 марта 2023

Провайдер технического обслуживания и ремонта (ТОиР) авиатехники "Аэрофлот Техникс" выполнил замену всех стоек шасси на трех широкофюзеляжных самолетах Airbus A330. Данная процедура произведена впервые на территории России. Работы выполнялись на базе ангарных комплексов входящего в

группу "Аэрофлот" провайдера в московском аэропорту Шереметьево. Процедура замены стоек шасси относится к плановым работам и выполняется на самолетах А330 раз в 10 лет или каждые 20 тыс. летных циклов в зависимости от того, что наступит ранее.

Работы были выполнены в течение двух месяцев на трех самолетах российского флагманского перевозчика. На каждом воздушном судне осуществлена замена всех стоек: носовой и двух основных. Работы были произведены в строгом соответствии с руководством по технической эксплуатации воздушного судна, подчеркнул провайдер. Дополнительно была выполнена инспекция состояния узлов навесок стоек шасси, замена некоторых элементов и агрегатов, а также нанесение слоя кадмия для защиты от коррозии. После завершения всех процедур проведена проверка работы системы выпуска и уборки шасси. Все контрольные тесты подтвердили штатную работу стоек шасси.

[провайдер ТООИР группы "Аэрофлот" получил разрешение Росавиации осуществлять глубокие формы техобслуживания А330 в мае прошлого года (потеряв возможности проводить техобслуживание производителем), после прохождения аудита российским регулятором. В начале марта "Аэрофлот" получил сертификат разработчика авиационной техники ФАП-21J с расширенными полномочиями, позволяющий разрабатывать модификации и нестандартные ремонты воздушных судов и компонентов для самолетов. Это дает дополнительную независимость в вопросах поддержания летной годности эксплуатируемой западной авиатехники в условиях отсутствия поддержки со стороны оригинальных производителей]

Источник



Авиа

Уход с рынка рамповых самолетов - изменение глобальных логистических цепочек

16 марта 2023

Рынок авиационных грузоперевозок, несомненно, переживает расцвет. Несмотря на то, что в последнее время рост замедлился, потребность авиакомпаний в грузовых самолетах по-прежнему превышает все ранее опубликованные долгосрочные прогнозы. Более того, в не столь отдаленном будущем грузовые авиакомпании могут столкнуться с дефицитом провозных мощностей, по мере того как существенная часть совокупного эксплуатируемого парка специализированных грузовых ВС подходит к возрасту списания, а слоты на конвертацию пассажирских самолетов в грузовые быстро заполняются.

Прекращение производства Boeing 747 означает отсутствие новых самолетов, имеющих возможность загрузки через носовую часть. Кроме того, из-за специальной военной операции мировой рынок потерял Ан-124-100, крупнейший в мире грузовой гражданский самолет, признанного лидера на рынке авиаперевозок крупногабаритных и сверхтяжелых грузов. "Р услан" не только применялся для разовых уникальных перевозок, но и был "встроен" в логистические цепи многих глобальных компаний. Уход с рынка рамповых самолетов, включая Ан-124, повлечет изменение глобальных логистических цепочек.

Источник



Таможня

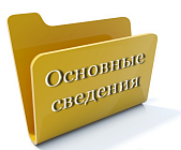
Про особенности подтверждения таможенным органам соблюдения мер технического регулирования

20 марта 2023

24 марта 2023 года в 15:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/customs_rus) пройдет вебинар на тему: «Особенности подтверждения таможенным органам соблюдения мер технического регулирования в условиях санкций». В ходе вебинара представитель Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля проведет краткий обзор правовых основ системы технического регулирования в ЕАЭС и расскажет о важнейших аспектах подтверждения таможенным органам безопасности ввозимых товаров. Отдельное внимание будет уделено особенностям помещения под таможенные процедуры подконтрольной продукции, ввозимой в Российскую Федерацию в условиях внешнего санкционного давления, в том числе с учетом результатов анализа обращений бизнес-сообщества и правоприменительной практики обеспечения таможенными органами соблюдения мер технического регулирования.

В завершение встречи представитель ФТС России ответит на вопросы по теме вебинара, которые можно направить предварительно, заполнив форму (см. <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-osobennosti-podtverzhdeniya-tamozhennym-organam-soblyudeniya-mer-texnicheskogo-regulirovaniya-v-usloviyah-sankcij>).

Источник



Таможня

Мониторинг позволит своевременно выявлять риски?

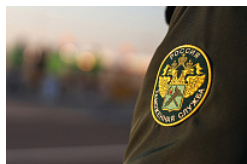
22 марта 2023

ФТС России 3 апреля запускает эксперимент по таможенному мониторингу сведений, имеющихся в распоряжении таможенных органов и полученных от участников пилотного проекта из систем учета товаров. Он продлится до 1 ноября следующего (2024-го) года. Уполномоченные экономические операторы с высоким уровнем автоматизации бухгалтерского и складского учета, а также участники промышленных кластеров, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность, на добровольной основе предоставят таможенникам сведения о ввезенных на территорию ЕАЭС для внутреннего потребления иностранных товарах.

Для анализа таможенники будут использовать данные из электронных документов и таможенных деклараций, а также информацию о хозяйственных операциях, полученную в рамках удаленного доступа к сведениям из системы учета товаров. Мониторинг позволит своевременно выявлять риски нарушения таможенного законодательства, а законопослушные участники ВЭД получат возможность заблаговременно увидеть свои ошибки и устранить их негативные последствия. По результатам анализа участникам будет предоставлено заключение таможенного органа с указанием возможных рисков в каждой конкретной ситуации. Кроме того, в отношении участников эксперимента не будут проводиться выездные таможенные проверки, а для уполномоченных экономических операторов планируется отменить ежегодную отчетность,

предоставляемую в таможенные органы. Для бизнеса это будет означать снижение издержек.

Источник



Таможня

«Химический» таможенный пост получил соответствующее название

17 марта 2023

С 16 марта 2023 в рамках Эксперимента по проведению фактического контроля до выпуска товаров в Московской таможне создан Специализированный таможенный пост (далее – СТП). Основной целью создания СТП является повышение качества совершения таможенных операций, связанных с проведением таможенных досмотров, а также профилактика коррупционных правонарушений. Регион деятельности СТП Московской таможни: Московская область (за исключением аэродромов Раменское, Кубинка, Остафьево, Чкаловский и аэропортов Домодедово, Шереметьево, Жуковский), город федерального значения Москва (за исключением аэропорта Внуково). СТП Московской таможни расположен по адресу: 124498, Москва, г. Зеленоград, Георгиевский просп., д. 9. Обращаем Ваше внимание на то, что Краснозаводский таможенный пост Московской таможни с 16 марта 2023 года ликвидирован в результате создания Специализированного таможенного поста Московской таможни.

Источник



Таможня

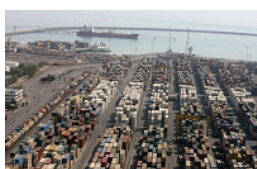
Зимние качели между годами продолжают

15 марта 2023

О перечислении средств в федеральный бюджет: за январь-февраль 2023 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 782,1 млрд руб. [в указанном по ссылке разделе сайта ФТС сообщается о том, что за аналогичные периоды предыдущих лет показатели были скачущими от года к году:

- январь-февраль 2022 – 1 279,5 млрд. руб.,
- январь-февраль 2021 – 772,3 млрд. руб.,
- январь-февраль 2020 – 722,3 млрд. руб.,
- январь-февраль 2019 – 860,59 млрд. руб.,
- январь-февраль 2019 – 746,36 млрд. руб.]

Источник



Логистика

Иран сообщил, что МТК «Север-Юг» ещё не работает

21 марта 2023

Иран надеется увидеть завершение строительства и запуск международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» до 2025 года, заявил министр экономики и финансов Эхсан Хандузи: «Мы надеемся увидеть завершение проекта коридора «Север-Юг» и открытие железнодорожных путей до того, как сроки полномочий нынешнего правительства Ирана подойдут к завершению (следующие президентские выборы в Иране пройдут летом 2025-го). МТК «Север-Юг» - это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тыс. км. Коридор является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал.

Существует три маршрута МТК «Север-Юг»: Транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), западный и восточный (сухопутные). На иранской территории остается незавершенным участок ж/д Астара-Р ешт в рамках МТК «Север-Юг». Россия, Иран и Азербайджан готовят межправсоглашение о строительстве этого участка, планируют заключить его в 2023 году.

Источник



Логистика

Транстурецкая поставка продукции из Канады и США по-прежнему невозможна

21 марта 2023

Турция возобновила транзит санкционных товаров в Россию с некоторыми ограничениями. Например, невозможна поставка продукции из Канады и США, а также некоторых категорий товаров. С пятницы агенты в Турции сообщают о возобновлении системы оформления транзита. Однако, некоторые из них продолжают заниматься спекуляцией на теме санкционных товаров.

В одной из транспортных компаний отметили, что задержек грузов не наблюдается, однако они в курсе проблем технического характера у некоторых других покупателей и экспедиторов из России: «Насколько нам известно, большая часть проблем устранена и товары, как экспортные, с которыми проблем не было вовсе, так и транзитные, отправляются в штатном режиме». Вроде бы, «с пятницы 17.03.2023 грузы вроде бы начали оформлять». Но это касается не всех кодов ТН ВЭД ЕАЭС (HS). О списках запрещенных для транзита в РФ товаров. 20 марта 2023 года новостное агентство сообщило, что правительство Турции распространило среди компаний список попавших под санкции товаров, запрещенных для транзита в Россию с 1 марта. Как заявил агентству представитель Европейского союза, Анкара в устной форме заверила Еврокомиссию, что с первого дня весны 2023 прекратит в Россию транзит товаров, попавших под ограничения ЕС, США или Великобритании. Отмечается, что Министерство торговли Турции отказалось от комментариев.

Источник



Логистика

Конфискованной одежде нашли применение

16 марта 2023

На Федеральном портале опубликования проектов нормативных правовых актов размещён проект постановления правительства РФ «О безвозмездной передаче конфискованных при производстве по делам об административных правонарушениях товаров легкой промышленности, и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2019 г. № 1238».

Текстом проекта предусматривается, что конфискованные товары легкой промышленности, явившиеся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, в виде обуви, одежды и текстильных изделий (далее – товары легкой промышленности, имущество) могут быть переданы Федеральным агентством по управлению государственным имуществом Министерству обороны Российской Федерации в целях обеспечения потребностей Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий для осуществления мер по чрезвычайному гуманитарному реагированию.

Уполномоченные лица принимающего органа в течение 15 рабочих дней со дня поступления уведомления (о наличии товаров легкой промышленности, которые могут быть безвозмездно переданы) направляют в Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (его территориальный орган) согласие в приеме или отказ в приеме товаров легкой промышленности. В пределах указанного срока принимающий орган осуществляет осмотр имущества. [и хорошо, что будет возможность направить отказ а то вдру конфискуют такие предметы одежды, которые не подойдут для нужд Министерства обороны РФ]

Источник



Логистика

Кто даст \$3 млрд?

22 марта 2023

Объем инвестиций в развитие приграничных зон России и Китая и цифровизацию логистических процессов для развития транзитного потенциала двух стран может превысить 3 млрд долл. США, посчитал для президент российского Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры П. Иванкин.

Россия и Китай будут развивать взаимосвязанную логистическую систему, обеспечивать быстрое перемещение грузов и пассажиров в двустороннем сообщении, реализовывать транзитный потенциал двух стран. «В случае реализации мероприятий по развитию приграничных зон, включая их увеличение, объем инвестиций превысит \$0,5 млрд. В случае, если мы говорим о цифровизации, то здесь объем инвестиций превысит \$2,5 млрд/», - привел расчеты П. Иванкин. Он отметил, что основное направление сотрудничества в области логистики в настоящее время - это развитие приграничных зон. «Мощности погранпереходов сегодня используются не в полном объеме. При согласовании планов китайская сторона зачастую подтверждает меньший объем и не выдерживает ежедневные объемы. В последнее время ситуация

меняется, но и потребности растут», - пояснил эксперт. в и иные двусторонние документы в ходе международного экономического форума «Россия-Африка», который состоится в июле 2023 года в Санкт-Петербурге. Кроме того, принято решение о предметной проработке вопроса о направлении представителей ФТС России в Египет.

Источник



Логистика

Оригиналы египетских сертификатов о происхождении скоро будут не нужны

21 марта 2023

По итогам заседания Совместной Российско-Египетской комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству, которое состоялось 18-20 марта 2023 года в Каире (ВлИвин ФТС России) и Председатель Генеральной организации по контролю за экспортом и импортом (Египет) Иссам Эль-Нагар подписали Протокол об административном сотрудничестве, обмене информацией и взаимопомощи в рамках единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза. Египетской стороной будет внедрена электронная система верификации сертификатов о происхождении товаров формы «А». Ее применение позволит полностью отказаться от необходимости представления в таможенные органы России оригинала сертификата на бумажном носителе – достаточно будет указать его реквизиты в декларации на товары. С руководителем Таможенной администрации Египта Эльшахаатом Гатвари стороны договорились подписать План и «Дорожную карту» по подготовке соглашения о взаимном признании институтов уполномоченных экономических операторов.

Источник

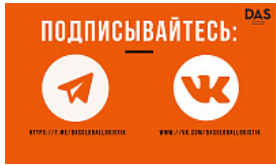


Рекомендательное письмо

21 марта 2023

Один из ведущих производителей оборудования для кондиционирования серверных помещений, ЦОДов и телекоммуникационных станций, и предлагает весь спектр технических решений по охлаждению оборудования IT-инфраструктуры и телекоммуникационных сетей:

«...Выражаем глубокую благодарность коллективу ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК за взаимовыгодное сотрудничество и поддержку, оказанную в рамках оказания брокерских и складских услуг. Самоотверженный труд и добропорядочность складских сотрудников ДАС позволили нам добиться потрясающих результатов и реализовать один из самых масштабных проектов для нашей компании...»



МЫ НА СВЯЗИ!

21 марта 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

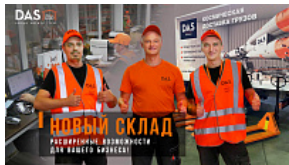
Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Предлагаем складские услуги

21 марта 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
